

TALOUSARVIOALOITE 92/2005 vp**Määrärahan osoittaminen Vaasan tiepiirille liikenneturvallisuuden parantamiseen kantatiellä 63*****Eduskunnalle***

Hyvä perustieverkko vaikuttaa voimakkaasti maaseudun pysymiseen elävänä. Kantatien 63 liikenne kasvaa nopeasti, ja suuri osa siitä on raskasta liikennettä. Tie on monin paikoin puutteellinen, mutta erityisen ongelmallinen on Teerijärven kunnanosan läpi kulkeva osuus Pohjanmaan maakuntaliiton alueella. Etelä-Pohjanmaan ja Keski-Pohjanmaan alueella onkin tehty parannuksia, mutta Teerijärven tieosuus on vielä ongelmallinen.

Tie on mutkaisuuksensa ja kapeutensa vuoksi liikenteelle vaarallinen, ja esim. ohitusmahdollisuudet ovat hyvin rajalliset. Tielle on monia liittymiä. Taajaan rakennettujen kylien kohdalla ei ole kevyen liikenteen väyliä. Lisäksi raskas liikenne ohjautuu tälle tielle, jolla on ylipäänsäkin paljon läpikulkuliikennettä. Tiellä on sattunut yksi kuolemaan johtanut onnettomuus ja monia ns. läheltä piti -tilanteita. Liikenne- ja viestintäministeri Luhtanen toteaa itse vastauksessaan kirjalliseen kysymykseen (KK 441/2005 vp), että

onnettomuusriski on tieosuudella korkeampi kuin kantateilla keskimäärin. Tämän vuoksi kantatien 63 liikenneturvallisuuden parantaminen on tarpeen varsinkin osuudella, joka kulkee Teerijärven kunnanosan läpi Pohjanmaan maakunnan alueella.

Kiireisin on kuitenkin kevyen liikenteen väylä Kortjärven kylän kohdalla kantatiellä 63. Koska tie on mutkainen, se on vaarallinen tienkäyttäjille ja taajama-alueen väestölle. Lisäksi tämä vaarallinen tie on kylän lasten koulutie.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.21 300 000 euroa liikenneturvallisuuden parantamisen suunnitteluun kantatiellä 63 Kruunupyyn kunnassa ja kevyen liikenteen väylän rakentamiseen kantatielle 63 Kortjärven kylän kohdalla.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Nils-Anders Granvik /r
Pehr Löfv /r
Esko Ahonen /kesk