

## TALOUSARVIOALOITE 92/2011 vp

### Määrärahan osoittaminen valtateiden 8 ja 23 risteyksen eritasoliittymän rakentamiseen

#### *Eduskunnalle*

Valtatie 8 turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden huonoimpia. Valtatie 8 perusparannukset lisäävät huomattavasti tien turvallisuutta ja vähentävät onnettomuuksia. Valtatielle 8 suunniteltuihin hankkeisiin kuuluvat yhteysvälihanke Turun ja Porin välille sekä valtatie uusi linjaus Porin ja Söörmarkun välille.

Valtatie 8 tieosuus välillä Pori—Söörmarkku on tällä hetkellä voimakkaasti kuormittunut, noin 13 300 autoa vuorokaudessa. Tieosa välittää valtatieliikenteen Järvi-Suomen suuntaan (Pori—Jyväskylä—Joensuu). Tien liikennemäärän on laskettu edelleen kasvavan ja tien onnettomuustiheys on keskimääräistä suurempi. Siksi on tarvetta tien uudelle linjaukselle muutostöineen, joista tärkeimpänä on eritasoliittymä valtateiden 8 ja 23 risteykseen eli Söörmarkun risteykseen.

Söörmarkun risteykseen on eritasoliittymän vaihtoehtoina ehdotettu liikennevaloja tai kierto-liittymää. Nämä eivät kuitenkaan palvelisi liikennettä enää siinä vaiheessa, kun Pori—Söörmarkku välin muu parannus saadaan tehtyä. Suunnitteilla olevassa linjauksessa valtatie siirtyisi Hyvelän kohdalla uudelle linjaukselle (ny-

kytien länsipuolelle) ja palaisi vanhalle linjaukselle Söörmarkun kohdalla vähän ennen suunniteltua eritasoliittymää. Söörmarkun eritasoliittymän kustannusarvio on 4,2 miljoonaa euroa, ja vuoden 2012 kustannusosuus on 3 miljoonaa.

Liikennetaloudellisista syistä on mietitty myös nykyisen valtatie rakentamista nelikais- taiseksi. Tämä ratkaisu on kuitenkin maakunta- kaavan sekä Porin osayleiskaavan vastainen. Toisaalta tämän vaihtoehdon toteutuminen ei muuttaisi tilannetta Söörmarkun risteyksen ja eritasoliittymän kohdalla, sillä liikenne kulkisi joka tapauksessa sen kautta.

Hankkeella ei ole tarpeen soveltaa ympäristö- vaikutusten arviointimenettelyä (YVA), sillä se ei laajuudeltaan eikä muutenkaan aiheuta merkit- täviä hatallisia ympäristövaikutuksia (Lounais- Suomen ympäristökeskuksen päätös 2.12.2008).

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2012 talousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 3 000 000 euroa valtateiden 8 ja 23 eritasoliittymän rakentamiseen.*

Helsingissä 17 päivänä lokakuuta 2011

Ari Jalonen /ps  
Anssi Joutsenlahti /ps  
Pirkko Mattila /ps

Anne Louhelainen /ps  
Johanna Jurva /ps  
Hanna Mäntylä /ps

**TAA 92/2011 vp — Ari Jalonen /ps ym.**

Kimmo Kivelä /ps  
Maria Tolppanen /ps  
Laila Koskela /ps  
Teuvo Hakkarainen /ps  
Pertti Virtanen /ps  
Ville Vähämäki /ps  
Vesa-Matti Saarakkala /ps  
Tom Packalén /ps  
Lea Mäkipää /ps  
Martti Mölsä /ps  
Lauri Heikkilä /ps  
Juha Väätäinen /ps  
Osmo Kokko /ps

Reijo Hongisto /ps  
Pietari Jääskeläinen /ps  
Kauko Tuupainen /ps  
Ritva Elomaa /ps  
Juho Eerola /ps  
Jussi Niinistö /ps  
Pirkko Ruohonen-Lerner /ps  
Maria Lohela /ps  
Kaj Turunen /ps  
Pentti Oinonen /ps  
Jari Lindström /ps  
Reijo Tossavainen /ps  
Arja Juvonen /ps