

TALOUSARVIOALOITE 934/2001 vp

Määrärahan osoittaminen tiepiireille maanteiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomessa

Eduskunnalle

Valtion saamat tulot liikenteeltä ovat moninkertaisesti suuremmat kuin valtion liikenneväyliin käyttämät menot. On kohtuullista vaatia kansalaisten yhdenvertaisuuden nimissä, että myös haja-asutusalueiden liikenneverkon rakentamiseen nykyiset vaatimustasot täyttäväksi käytetään riittävästi varoja. Haja-asutusalueilla asuvat joutuvat maksamaan liikkumisestaan muita kansalaisia enemmän, koska välimatkat ovat pitkiä.

Keski-Suomessa pikaista perusparantamista ja päällystämistä vaativat mm. seuraavat paikallisia asukkaita ja osin myös valtakunnallista liikennetarvetta palvelevat paikallis- ja maantiet:

1. Petäjävesi—Uurainen-maantien n. 12 km:n pituinen tieosuus. Tie on eräs vilkkaimmin liikennöity sorapäällysteinen tie Keski-Suomessa, ja tiellä on erittäin vilkas raskas ajoneuvoliikenne (puutavara- ja turvekuljetukset).

2. Pajupuro (Saarijärvi)—Sahrajärvi (Multia)-maantie.

3. Ruolahti—Pihlajakoski-paikallistien 16,4 km:n pituinen tieosuus (Kuhmoinen).

4. Kolkanlahti (Saarijärvi)—Lehtola—Pylkönmäki-maantie.

5. Tankolampi (Konnevesi)—Pylkäismäki (Sumiainen)-maantie.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2002 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 1 700 000 euroa sorapäällysteisten maanteiden perusparantamiseen ja päällystämiseen Keski-Suomen tiepiirissä.

Helsingissä 18 päivänä syyskuuta 2001

Lauri Oinonen /kesk