

TALOUSARVIOALOITE 934/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Lahti—Heinola-moottoriliikennetien muuttamiseen moottoritieksi

Eduskunnalle

Päijät-Hämeen tärkein tiehanke on Lahti—Heinola-moottoritie. Tien rakentaminen tulisi aloittaa vuonna 2003 ja se tulisi saada valmiiksi vuonna 2004. Valtatie 4 muodostaa Suomen tiestön selkärangan ja on osa eurooppalaista TEN-verkkoa. Heinolan kaupungin kohdalla 13 kilometrin tieosuus on rakennettu jo moottoritieksi ja myös Kymenvirran yli kulkeva silta moottoritietasoksi.

Järvenpää—Lahti-moottoritien valmistumisen jälkeen ruuhkautuu Lahden ja Heinolan välinen ohituskaistatie edelleen pahasti etenkin viikonloppuisin. Selvitysten mukaan ruuhkat saadaan poistetuksi parhaiten muuttamalla tie moottoritieksi.

Lahti—Heinola-tieosuudella liikennemäärät vaihtelevat 11 000 ja 13 000 ajoneuvon välillä.

Kesäperjantaisin liikennemäärät nousevat jopa 20 000 autoon vuorokaudessa. Moottoritien valmistuttua liikenteen arvioidaan kasvavan noin 15 %. Lahti—Heinola-moottoritieosuuden tiesuunnittelu on käynnissä.

Tielaitoksen toiminta- ja taloussuunnitelmasa moottoritien toteutus on ajoitettu vuosille 2002—2005. Tien kustannusarvio on 41 milj. euroa. Tiesuunnitelmat valmistuvat vuonna 2002.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.79 lisäyksenä 1 700 000 euroa Lahti—Heinola-moottoritien rakentamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Tero Mölsä /kesk
Jouko Skinnari /sd
Ulla Juurola /sd
Tuija Nurmi /kok

Sirkka-Liisa Anttila /kesk
Timo Seppälä /kok
Juha Rehula /kesk
Päivi Räsänen /kd