

TALOUSARVIOALOITE 939/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 19 parantamiseen välillä Nurmo—Lapua

Eduskunnalle

Valtatie 19 palvelee pitkämatkaisen valtakunnallisen liikenteen lisäksi Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Lapuan kaupunki ja Nurmon kunta kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie 19:n välittömässä läheisyydessä. Alueella sijaitsee mm. Atria Oyj:n elintarviketehdas, Nammo Lapua Oy:n patruunatehdas ja Lapuan nahkatehdas. Teollisuusalueiden lisäksi tien läheisyyteen on suunnitteilla ja osin jo rakenteilla kuntien asuntalueita esim. Ruhan alue. Valtatie 19:n liikennemäärä kohteessa on noin 8 200—9 200 ajoneuvoa/vrk. Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemäärää. Tiejaksolla tapahtuu vuosittain 8 henkilövahinko-onnettomuutta. Onnettomuusmäärä on lisääntynyt 54 % edelliseen 5-vuotiskauteen verrattuna. Liikenneonnettomuudet kasautuvat tasoliittymiin. Suunnitteluosuudella on 100 km/h nopeusrajoitus lukuun ottamatta Lapuan patruunatehtaan ja kantatie 66 väli, missä nopeusrajoitus on 80 km/h, ja Koverossa se on 60 km/h. Nykyinen tien geometria yhdessä suuren liikenne-

määrän kanssa aiheuttaa ongelmia liikenteen sujuvuudelle ja turvallisuudelle.

Välillä Nurmo—Lapua rakennetaan kaksi keskikaiteella erotettua kapeaa nelikaistaista ohitusosuutta yhteensä 3,5 km:n matkalle. Ohitusosuiden poikkileikkaus on 17,7 m. Suunnitteluvälillä rakennetaan myös Koveron eritasoliittymä ja Honkimäen eritasoliittymää täydennetään. Tieosuudella olevat muut yleisten teiden liittymät parannetaan turvallisemmiksi. Lisäksi rakennetaan tarvittavat yksityistiejärjestelyt. Toteutessaan hanke parantaa valtatie 19:n sujuvuutta ja liittymien ruuhkat poistuvat. Samalla liikenneturvallisuus paranee. Lisäksi vuositason säästö on 0,913 henkilövahinko-onnettomuutta. Nyt tälle hankkeelle tarvitaan aloitusmääräraha.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 1 000 000 euroa valtatie 19 Nurmon ja Lapuan välisen tieosuuden parantamiseen.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Petri Salo /kok