

TALOUSARVIOALOITE 941/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Äänekosken ja Haapajärven välisen radan kunnostamiseen

Eduskunnalle

Äänekosken—Haapajärven rata kuuluu niiden vähäliikenteisiksi luokiteltujen ratojen joukkoon, jotka pienväylätyöryhmä esitti jätettäväksi Ratahallintokeskuksen investointiohjelmien ulkopuolelle. Eduskunta päättäisi talousarvion yhteydessä hankekohtaisesti näiden ratojen ylläpidosta tai lakkauttamisesta. Äänekosken—Haapajärven radalla liikenne loppuu vuonna 2008, ellei sen parantamisesta saada aikaan päätöstä. Radalle haetaan kevyttä kunnostusvaihtoehtoa, joka ottaisi huomioon liikenteen luonteen ja alhaiset nopeudet.

Äänekosken—Haapajärven ratajakson merkitys korostuu pohjoisen Keski-Suomen elinkeinopolitiikassa. Äänekosken tehtaille tulee vuositasolla radan kautta 500 000 tonnia puuta, ja Äänekosken puuvoimalan käynnistyminen lisää puun menekkiä 120 000 tonnia. Rata on alueen mittaavien harvennuspuumäärien ja kotimaisen energian hyödyntämisen kannalta tärkeä väylä, jolle

on valmisteilla myös junaelämysmatkailun tuotteita. Ratajakson edellytetään olevan jatkossakin raaka-ainekuljetusten ja hitaan henkilöliikenteen edellyttämässä kunnossa. Radan lakkauttaminen merkitsisi 12 500 rekkakuorman lisäpainetta nelostielle ja muille puuraaka-aineen tuloteille vuodessa.

Äänekosken—Haapajärven radan kevennetty perusparantaminen maksaisi Ratahallintokeskuksen tekemien jatkoselvitysten perusteella 33,6 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.40.21 lisäyksenä 10 000 000 euroa Äänekosken ja Haapajärven välisen vähäliikenteiseksi luokitellun ratajakson kevennetyn kunnostuksen aloittamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Petri Neittaanmäki /kesk
Reijo Laitinen /sd
Lauri Oinonen /kesk
Kalevi Olin /sd
Toimi Kankaanniemi /kd

Matti Kangas /vas
Susanna Huovinen /sd
Juha Karpio /kok
Mauri Pekkarinen /kesk
Johannes Leppänen /kesk