

TALOUSARVIOALOITE 958/2009 vp

Määrärahan osoittaminen maantien 749 ja Ykspihlajan satamaan vievän rautatien eritasoliittymän rakentamiseen Kokkolassa

Eduskunnalle

Maantie 749 toimii Kokkolan pohjoisena ohikulkutienä sekä palvelee työmatkaliikennettä. Maantien 749 ja Ykspihlajan satamaan vievän rautatien risteys on puolipuomeilla ja varoitusvilkuilla varustettu rautatien tasoristeys. Tavara-junia kulkee tasoristeyksessä keskimäärin 38 kpl/vrk. Satamaan menevät junat joutuvat ajamaan tasoristeykseen hiljaa (n. 10 km/h), koska risteuksen jälkeen on junien punnistuspaikka. Tämä aiheuttaa maantien liikenteelle pitkiä seisokkeja. Kokkolan sataman rautatiekuljetusten määrä on noin 5,7 milj. tonnia (2008). Sataman suunnitelmissa on kapasiteetin lisääminen jopa yli 10 milj. tonniin vuodessa, jolloin haitta maantieliikenteelle kaksinkertaistuu. Ykspihlajan satama toimii myös raakapuun kuormauspaikkana. Nopeusrajoitus tasoristeysalueella on 60 km/h.

Rautatien tasoristeyksessä on sattunut 9 onnettomuutta vuosina 2004—2008. Liikennemäärä tasoristeuksen kohdalla on 6 337 ajoneuvoa vuorokaudessa, josta raskaan liikenteen osuus on 363 ajoneuvoa vuorokaudessa (5,7 %). Kokkolan sataman ratapihaa kunnostetaan vuosina 2009—2010 lisäämällä raiteita Ykspihlajan väli-ratapihalle (kustannusarvio 11,4 milj. euroa).

Hankkeesta on tehty yleissuunnitelma 1995 "Maantien 749 ja Ykspihlajan radan tasoristeuksen parantaminen". Hankkeessa rakennetaan eritasoristeys Kokkolan Ykspihlajan satamaan vievän rautatien ja maantien 749 liittymäkohtaan. Hankkeella taataan turvalliset ja sujuvat autoliikenteen, raideliikenteen ja kevyen liikenteen olosuhteet. Eritasoristeuksen kohdalla tien linjausta siirretään etelään päin. Kevyelle liikenteelle rakennetaan oma kulkuyhteys ylikulkusillan viereen.

Hankkeessa varaudutaan kaksoisraiteeseen sekä radan sähköistämiseen. Mitoitusnopeutena käytetään 60 km/h. Risteysalue sijaitsee pohjaveden muodostumisalueella sekä vedenottamon kaukosuojavyöhykkeellä, joten alueelle rakennetaan myös pohjavedensuojaus.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2010 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 3 700 000 euroa maantien 749 ja Ykspihlajan satamaan vievän rautatien eritasoliittymän rakentamiseen kokkolassa.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 2009

Jutta Urpilainen /sd