

TALOUSARVIOALOITE 961/2005 vp

Määrärahan osoittaminen valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella

Eduskunnalle

Päijät-Hämeestä Lappiin ulottuva Savon ja Kainuun halki kulkeva viitostie on yksi maan keskeisimmistä liikenneväylistä. Suomen maantielii- kenteestä lähes 1/3 kulkee viitostietä. Liikenteen lisäys valtatiellä 5 on ollut nopeimpia koko maassa. Sen perusparantaminen on tärkeää usean maakunnan asukkaille, yrityksille, kesäasukkaille sekä matkailijoille. On välttämätöntä, että ehdotettuun runkotieverkkoon kuuluvan tien perusparantaminen jatkuu edelleen. Hanke sisältyy myös väylätyöryhmän esityksiin.

Toimivat liikenneyhteydet ovat tärkeimpiä tekijöitä alue- ja elinkeinopolitiikassa ja yritysten sijoittumisessa. Tämä on tullut selvästi esille mm. Keskuskauppakamarin julkaisemassa tutkimuksessa. Valtatie 5 tähänastinen parantaminen on tukenut elinkeinoelämää ja aluetaloutta. Sen vuoksi jatkorakentamista ei tule viivyttää,

vaan parannustyöt on saatava loppuun Mikkelin eteläpuolisella alueella. Mikkelin eteläpuolella on kolme mäkiä, mutkaista ja kapeaa osuutta, joiden yhteispituus on 15 km. Lisäksi välillä Pitkälampi—Kaihu on parannettava liittymiä sekä rakennettava toinen ajorata, pohjavesisuojaus sekä meluesteitä. Kyseisten tieosuuksien kesken- eräisyys on selkeä liikenneturvallisuusriski ja yksi este tehokkaamman elinkeino- ja aluepolitiikan toteuttamiselle, joten niiden rakentamista on syytä kiirehtiä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 33 000 000 euroa valtatie 5 parantamiseen Mikkelin eteläpuolella.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Arto Seppälä /sd
Jouni Backman /sd
Olli Nepponen /kok

Jari Leppä /kesk
Katri Komi /kesk
Pekka Nousiainen /kesk