

TALOUSARVIOALOITE 967/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Raahen sataman väylähankkeen käynnistämiseen

Eduskunnalle

LVM:n MESI-työryhmän yksimielinen mietintö valmistui vuoden 2002 huhtikuussa. Mietinnössä on esitetty toteutettavaksi lähivuosien tärkeimmät ja kannattavimmat meriväylähankkeet. Raahen väylä on esitetty ruopattavaksi 10,0 metrin kulkusyvyteen vuosina 2005—2007. Tulevien kuljetusmäärien minimiennusteen mukaan hankkeen hyöty-kustannussuhde on 3,4. Raahen johtaa nykyään 8,0 metrin kulkusyvyinen väylä.

Raahen sataman kokonaisliikenne vuonna 2002 oli yht. 6,3 milj. tonnia. Satama on nykyisin Suomen 5:nneksi suurin satama ja suuren raaka-ainetuontimääränsä johdosta Suomen 3:nneksi suurin tuontisatama.

Raahen väylähankkeen lähtökohta ja tärkein peruste on Rautaruukin terästehtaan toiminta-

edellytysten turvaaminen, koska ne nykyisen matalan meriväylän johdosta ovat huonommat kuin muiden pohjoismaisten ja Itämeren alueen terästehtaiden. Tämä rajoittaa mm. tuontikuljetuksia ja markkinatonniston käyttöä ja huonontaa samalla Rautaruukki Oy:n kilpailukykyä.

Hankkeen lupa-asiat ovat edenneet hyvin, ja lupa-asioiden puolesta hanke on mitä todennäköisimmin valmis aloitettavaksi vuoden 2005 alusta.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.30.78 lisäyksenä 5 000 000 euroa Raahen sataman väylähankkeen käynnistämiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Unto Valpas /vas