

## TALOUSARVIOALOITE 972/2004 vp

### Määrärahan osoittaminen perustienpitoon

#### *Eduskunnalle*

Talousarvion yleisperustelujen mukaan perustienpidossa asetetaan etusijalle tiestön jokapäiväinen liikennöitävyys, tieverkon kunnosta huolehtiminen ja liikenneturvallisuuden parantaminen. Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevien perustelujen mukaan liikenneverkkoa ylläpidetään ja kehitetään koko maassa siten, että verkon päivittäinen liikennöitävyys turvataan. Verkkojen kunto ja pääoma-arvo pyritään pitämään nykytasoisena sekä turvaamaan liikenneväylien peruspalvelutaso, joka mahdollistaa alueiden ja yhdyskuntien kehityksen tyydyttämällä väestön, elinkeinoelämän ja alueiden toimintojen edellyttämät tavanomaiset liikku- mis- ja kuljetustarpeet kestäväällä tavalla.

Päätiestön hoito- ja kuntotaso voidaan pitää perustienpitoon esitetyillä määrärahoilla nykyisellään, mutta sen sijaan alempiluokkaisten teiden kunto heikkenee väistämättä edelleen. Merkittävä kansallisuusomaisuus rapautuu, eikä tieläin edellyttämää tieverkon ylläpitoa voida turvata.

Liikenneturvallisuus on edellyttänyt väliaikaisjärjestelyjen toteuttamista ja uusien nopeusrajoitusten asettamista mm. pääteille budjetin investointirahoituksen niukkuuden vuoksi. Tiestön liikenneturvallisuuden säilyttämisen kannalta kaikkein tärkeimpiä kehittämiskohteita on ollut ja on edelleen pakko rahoittaa perustienpidon

määrärahalla, jolloin siitä riittää entistä vähemmän varsinaiseen tiestön hoitoon ja alemman tieverkon kehittämiseen. Maan keskeiselle toimialalle, metsäteollisuudelle, aiheutuu vuosittain sorateiden kelirikosta lisäkustannuksia saman verran kuin sorateiden rakenteen vahvistamiseen tarvittaisiin määrärahoja. Liikenneturvallisuus- hankkeisiin, kevytväyliin ja joukkoliikenteen edellyttämiin tiestön parannustoimenpiteisiin ei riitä rahoitusta, ja kuntien yhteistoimintaa ja alueellista peruspalvelutasoa turvaavia tiestön korvausinvestointeja ei saada aikaan.

Perustienpitoon tarkoitetun määrärahan jatkuva alimitoitus johtaa tieverkon kunnan heikkene- miseen. Perustienpidon määrärahaa on korvaus- investointien määrän lisäämiseksi nostettava selvästi. Rahoitustason nosto nyt esitetyltä 570 miljoonan euron vuositasona vähitellen 710 miljoonaa euroon on maan tieverkon kehittämisen kannalta välttämätöntä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 50 000 000 euroa perustien- pitoon.*

**TAA 972/2004 vp — Ahti Vielma /kok ym.**

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Ahti Vielma /kok  
Aila Paloniemi /kesk  
Susanna Huovinen /sd  
Kalevi Olin /sd  
Matti Kangas /vas

Lauri Oinonen /kesk  
Toimi Kankaanniemi /kd  
Reijo Laitinen /sd  
Petri Neittaanmäki /kesk