

## **TALOUSARVIOALOITE 982/2002 vp**

### **Määrärahan osoittaminen Juvan ja Puumalan välillä olevalle Järvenpää—Kaskii-maantieosuudelle**

#### ***Eduskunnalle***

Juvan ja Puumalan välistä maantietä 434 on uusittu vuonna 1998 Juvalta Järvenpäähän, ja 9,8 kilometriä pitkä tieosuus Järvenpäästä Kaskiin on edelleen kunnostamaton. Tieosuudella on tehty paikkauksia, jotka ovat kuitenkin osoittautuneet riittämättömiksi. Tie on päällystetty, mutta se on kärsinyt huomattavista päällystevaurioista ja sen kantavuus on selkeästi pettänyt. Liikennemäärä tiellä on talviaikaan 600—1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa ja vilkkaampaan kesäaikaan 800—1 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. On laskettu, että vuoteen 2020 mennessä tien liikennemäärä kasvaa 20 %. Kyseinen tie on tärkeä yhteystie kuntakeskusten välillä ja lyhin reitti Varikauden ja Imatran välillä. Tiellä liikkuu paljon

myös raskasta liikennettä, kuten puutavaraliikennettä, joka merkittävästi rasittaa tietä etenkin kevään ja syksyn rospuuttokeleillä. Tie on erittäin mutkainen, ja siinä on vaarallisia mutka-mäkiyhdistelmiä, joissa näkyvyys on huono. Tien heikko kunto lisää onnettomuusriskiä näissä paikoissa.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 2 200 000 euroa Juvan ja Puumalan välillä olevalle Järvenpää—Kaskii-maantieosuudelle.*

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Pekka Nousiainen /kesk