

TALOUSARVIOALOITE 983/2004 vp

Määrärahan osoittaminen Uudenmaan alemman tieverkon rakentamiseen

Eduskunnalle

Uudenmaan tiepiirin perustienpidon määrärahojen taso on laskenut huomattavasti 1990-luvun alusta, vaikka väestön määrä ja liikenne ovat kasvaneet huomattavasti ja kustannustaso on noussut samana aikana. Alemman tieverkon ja kevyen liikenteen kehittämishankkeet ovat jatkuvasti lykkääntyneet, ja alempi tieverkko on monin paikoin huonotasoinen. Keskikokoisille tiehankkeille ei ole moneen vuoteen ollut lainkaan rahoitusta. Suuri osa maan väestönkasvusta kohdistuu Uudenmaan tiepiirin alueelle, jossa on tarpeen parantaa alempaa tieverkkoa sekä liikenneympäristöä liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantamiseksi. Uudenmaan alemman tieverkon liikennemäärät ovat huomattavasti suurempia kuin muualla maassa, minkä takia investointitarpeet ja investoinneista saatavat hyödyt ovat keskimääräistä suurempia.

Esimerkiksi Lahdesta Orimattilan ja Myrskylän kautta Koskenkylään kulkeva maantie 167 on kapea, mäkinen ja mutkainen, ja asutusalueilla asunnot ovat aivan tiessä kiinni. Se tarvitsee pikaisia perusparannuksia. Viimeisen vuoden aika-

na tiellä on sattunut useita onnettomuuksia henkilöautoilla ja raskailla ajoneuvoilla, eikä henkilövahingoitakaan ole välttytty. Tien perusparannuksen alustava kustannusarvio välillä Koskenkylä—Orimattila on 8 milj. euroa.

Alueelle tärkeä portti ulkomaankauppaan on Loviisan satama. Sieltä lähtee tavaraa ulkomaille vuodessa reilu miljoona tonnia, pääosin puutavaraa, ja se onkin Suomen toiseksi suurin puutavarasatama. Maantie 167 on pääväylä Lahden alueen ja Loviisan sataman välillä. Hankkeen toteuttamisella voitaisiin parantaa Päijät-Hämeen alueen yritysten tavarankuljetusta alueelle tärkeän Loviisan sataman ja Päijät-Hämeen välillä sekä tehostaa Loviisan sataman ja alueen yritysten toimintaedellytyksiä ja kilpailukykyä.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2005 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 8 000 000 euroa Koskenkylän ja Orimattilan välisen maantien 167 perusparannuksen rahoittamiseen.

Helsingissä 24 päivänä syyskuuta 2004

Lasse Virén /kok