

TALOUSARVIOALOITE 986/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Purujärven ja Punkaharjun välisen maantien parantamiseen

Eduskunnalle

Maantie 479 välillä Purujärvi—Punkaharju on 21 kilometrin mittainen kestopäällystetty seututie. Tien leveys vaihtelee alkuosan 8,3 metristä loppuosan 6,6 metriin. Tien rakenteellinen kunto on tyydyttävä, geometria liian pienipiirteistä ja ohituspaikkoja vähän.

Vuonna 1999 keskimääräinen vuorokausiliikenne Punkasalmen ja Enanniementien liittymän välillä oli noin 1 300 ajoneuvoa, Hiukkajoen län-sipuolella 870 ja loppuosuudella 470. Raskaan liikenteen määrä on vaihdellut 40 ja 65 ajoneu-von välillä, ja mm. Finnforestin kertopuutehtaan puuvarankuljetusten määrä tiellä on lisääntynyt.

Tietä on parannettu pienin toimenpitein useammassa vaiheessa 1960-luvun lopulta läh-tien. Punkasalmen ja Enanniementien liittymän välisen osuuden parantamisesta on laadittu 1980-luvulla tie- ja rakennussuunnitelma, jota kuiten-kin ympäristösyistä huomattavasti karsittiin, eikä kevennettyä suunnitelmaakaan ole ollut mahdol-lista toteuttaa.

Jatko-osuuden Suusalmi—Hälvänjoki paran-tamisesta laadittiin 1993 tarveselvitys, johon si-

sältyi mm. tien leventäminen ja geometrian pa-rantaminen puutteellisimmilla osuuksilla. Ra-kentamiskustannukset arvioitiin noin 10 miljoo-naksi markaksi. Kustannustason nousun vuoksi summan oletetaan olevan vähintään 15 miljoo-naa markkaa. Tämän osuuden jälkeen ei tiesuun-nitelmia ole tehty.

MTK-Punkaharju on osoittanut huolestumi-sensa maantien kunnosta ja liikenneturvallisuu-desta. Olisi viisasta aloittaa tien parannustyöt nyt, ennen kuin tien kunto ja turvallisuus huono-nevat entisestään. Myös tien ylläpidon kustan-nukset nousevat sitä korkeammalle, mitä kauem-min korjaustöiden aloittamista lykätään.

Edellä olevan perusteella ehdotan kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.21 lisäyksenä 3 000 000 euroa Purujärven ja Punkaharjun välisen maantien paran-tamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Pekka Nousiainen /kesk