

TALOUSARVIOALOITE 998/2002 vp

Määrärahan osoittaminen Savonlinnan liikennejärjestelyjen rakennustyön aloittamiseen

Eduskunnalle

Savonlinnan keskustan kohdalla valtatiellä 14 liikennemäärät tulevat kasvamaan 25—30 % vuoteen 2020 mennessä. Tämä merkitsee sitä, että ydinkeskustan liikennemäärä nousisi 23 000 ajoneuvosta 31 000 ajoneuvoon vuorokaudessa. Toimenpiteitä liikenteen välityskyvyn parantamiseksi ja liikenneturvallisuuden kohentamiseksi ei Savonlinnan pääkaduilla ole mahdollista enää tehdä liikennemäärän kasvua vastaavasti.

Savonlinnan liikennejärjestelyjä tutkineen liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän raportti jakaa keskustan liikennejärjestelyhankkeen kolmeen osaan: 1) keskustan ohitustien rakentamiseen ja siihen liittyviin ratajärjestelyihin, 2) Kyrönsalmen toisen sillan rakentamiseen ja 3) syväväylän siirtoon. Työryhmä toteaa, että hankkeen kaikki osat ovat hyvin tärkeitä ja tarpeellisia toimivan liikennejärjestelmän saattamiseksi Savonlinnassa. Hankkeen kustan-

nukset ovat nyt karsittuina yhteensä noin 400 miljoonaa markkaa.

Kiireellisin hankkeen osa on keskustan ohitustiejärjestelyt, joiden rakentaminen olisi saatava käyntiin ennen kuin tiesuunnitelmat ja vesioikeuden luvat vanhenevat eli viimeistään vuonna 2003.

Aloite on Etelä-Savon kansanedustajien yhteisaloite.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioittaen,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2003 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 37 000 000 euroa Savonlinnan liikennejärjestelyhankkeen mukaisen keskustan ohitustien rakennustyön aloittamiseen.

Helsingissä 1 päivänä lokakuuta 2002

Pekka Nousiainen /kesk
Raimo Mähönen /sd
Olli Nepponen /kok

Jari Leppä /kesk
Katri Komi /kesk
Timo Ihamäki /kok