

TALOUSARVIOALOITE 998/2005 vp

Määrärahan osoittaminen Kehä I:n parantamiseen välillä Turunväylä—Vallikallio

Eduskunnalle

Kehä I on Suomen vilkkaimmin liikennöity tie, ja Leppävaarassa liikennesuoritteita tapahtuu eniten. Liikennemäärien on arvioitu kasvavan 50 prosentilla seuraavien 15 vuoden aikana. Leppävaaraan sijoittuu huomattava liikenteen solmu-kohta, jossa joukkoliikenteen volyymi takaa runsaat käyttäjämäärät. Poikittainen työssäkäynti Helsingin idän ja lännen puoleisten alueiden välillä on lisääntynyt asuin- ja työpaikka-alueiden sijainnin vuoksi Kehä I:tä pitkin. Jokerilinjan kannalta tarpeelliset pysäkkijärjestelyt ja liittytäkäistat valmistuivat syksyllä 2002.

Pääkaupunkiseudulla (Helsinki, Espoo, Vantaa ja Kauniainen) oli vuoden 2004 lopussa 977 328 asukasta ja työpaikkoja 590 000. Espoon, Vantaan ja Kauniaisten työpaikkamäärä on kasvanut 5—6-kertaiseksi 35 vuodessa. Pääkaupunkiseudulla on rekisteröitynä 350 000 henkilöautoa, joista yksityisten talouksien käytössä on 330 000. Autojen määrä on nelinkertaistunut 1960-luvulta. Koko Uudenmaan tiepiirin alueella autoja on 597 000, mikä merkitsee 24 prosenttia koko maan autokannasta. Pääkaupunkiseudun asukkaat tekevät arkipäivisin noin kolme miljoonaa matkaa. Väestön keskittymisen ja talouskasvun seurauksena sekä henkilö- että tavaraliikenne jatkavat kasvuaan. Seuturajat ylittävä työssäkäynti on lisääntynyt ja työmatkat ovat pidentyneet. Pääkaupunkiseudulle tulee päivittäin töihin yli 100 000 ihmistä seudun ulkopuolelta ja pois-

päin kulkee 25 000. Poikittaisliikenne kasvaa, koska väestönkasvu keskittyy Länsi- ja Keski-Uudellemaalle, mutta tavaravirrat tulevat kulkemaan Vuosaaren sataman kautta. Tienpidon määrärahojen jakoperusteita tulisi muuttaa suosimaan enemmän liikennesuoritteita kuin olemassa olevan tieverkon kilometrejä. Yleisistä teistä Uudenmaan tiepiirissä on vain 6 prosenttia, mutta liikennesuoritteita ajokilometreinä laskettuna alueelle kohdistuu 20 prosenttia.

Aamuisin työmatkaliikenne ruuhkauttaa liittymät Turunväylältä Kehä I:lle, erityisesti pohjoiseen menevien osalta, vaikka pääliikennesuunta aamuisin onkin etelään. Vallikallion liittymässä olevat liikennevalot katkovat koko ajan liikennettä yhdellä valtakunnan pääväylistä. Ehdotettu tiehanke on koko maan tuottavin kustannus-hyötysuhteeltaan toistaiseksi toteuttamatta jäänyt hanke. Ehdotettu määräraha on kaksivuotinen ja suuruudeltaan yhteensä 65 000 000 euroa, josta ensimmäisen vuoden budjettivaikutus on 32 500 000 euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2006 talousarvioon momentille 31.24.78 lisäyksenä 32 500 000 euroa Kehä I:n parantamiseen välillä Turunväylä—Vallikallio.

TAA 998/2005 vp — Juhani Sjöblom /kok ym.

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2005

Juhani Sjöblom /kok

Lasse Virén /kok