

TOIMENPIDEALOITE 17/2003 vp

Työsuhdematkalipun verotusarvo

Eduskunnalle

Liikennepolitiikan lähtökohtana on oltava kestävä kehityksen periaate. Hallitusohjelmassa on tavoitteena joukkoliikenteen parantaminen ja työmatkaliikenteen ohjaaminen joukkoliikenteen käyttöön. Yksi merkittävä keino joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi on lippujen hintatason pitäminen kilpailukykyisenä muiden kulkumuotojen hintatasoon verrattuna.

Mikäli työnantajan luontoisetuna työntekijälle antaman joukkoliikennelipun verotusarvo olisi sen ostohintaa pienempi, tulisi lippujen käyttö ja sitä kautta joukkoliikenteen käyttö todennäköisesti lisääntymään. Esimerkiksi Helsingin kaupungin liikennelaitos ja YTV ovat yhdessä markkinoineet työsuhdelippua työnantajille ja työnantajien mielenkiinto lippua kohtaan on kasvanut. Koska lippu on kuitenkin verotuksellisesti mm. työsuhdeautoetua huonommassa asemassa, lippukäytännön leviäminen on hidasta.

Erityisesti pääkaupunkiseudulla olisi tarvetta saada työmatkaliikennettä entistä enemmän raitteille ja busseihin. Liikennemuutokset ovat pahentuneet työssäkäyntialueen jatkuvasti kasvaessa. Viimeisten kymmenen vuoden aikana ruuhkat ovat paikoin jopa kaksinkertaistuneet. Autojen seisominen ruuhkissa on haitallista niin ympäristölle kuin ihmisten terveydellekin. Laajasti koko maassa käytettynä työsuhdematkalippu tukisi myös monella alueella nyt vakavissa vaikeuksissa olevaa joukkoliikennettä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin työsuhdematkalipun verotuskohtelun yhtenäistämiseksi autoedun verotuksen kanssa.

Helsingissä 22 päivänä huhtikuuta 2003

Sari Sarkomaa /kok
Marjukka Karttunen /kok
Jyri Häkämies /kok

Jyrki Katainen /kok
Marja Tiura /kok
Arto Satonen /kok