

Ari Koponen ps

Toimenpidealoite polttoaineiden jakeluvuoroituksen poistamisesta ja ammattidieselin käyttönotosta

Eduskunnalle

Erityisesti kuljetus- ja logistiikka-alaan sekä maa- ja metsätalouteen kohdistuu Ukrainan sodan kriisitilanteen vuoksi mittavia kustannushaasteita. Bensiinin ja dieselin litrahinnat ovat ennätyskorkealla, mutta polttoaineet ovat vaikeasti korvattavia tuotteita. Esimerkiksi Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n laskelmien mukaan yksi sentti lisää dieselin hintaan tarkoittaa noin 13 miljoonan euron lisäkustannuksia kuljetusalalle maanteiden tavaraliikenteen kuluttaessa diesel-polttoainetta noin 1,3 miljardia litraa vuodessa. Kysymys ei ole pelkästään kuljetusalasta vaan myös huoltovarmuudesta, investoinneista, kansalaisten ostovoimasta ja Suomen kilpailukyvyistä laajemmin.

Polttoaineita koskee jakeluvuoroite eli osuus, joka jakelijan myymästä polttoaineesta pitää olla uusiutuvaa. Vuoroite on tänä vuonna 19,5 prosenttia, mutta on nousemassa 30 prosenttiin vuoteen 2029 mennessä. Vaikka jakeluvuoroite ei ole varsinainen vero, ovat sen vaikutukset rinnasteisia veronkorotukselle, sillä se nostaa polttoaineen hintaa. Jakeluvuoroite tulisikin määräaikaaisesti poistaa. Lisäksi ammattiautoilijoille tulee valmistella verohelpotus ammattidieselin muodossa mahdollisimman pikaisesti.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus poistaa määräaikaaisesti polttoaineiden jakeluvuoroituksen ja ottaa pikaisesti käyttöön ammattidieselin.

Helsingissä 15.3.2022

Ari Koponen ps