

Ari Koponen ps

Toimenpidealoite valtiontukijärjestelmän muutoksesta huoltovarmuuskeskuksen osalta

Eduskunnalle

Suomen ulkomaankaupan kuljetuksista 90 % kulkee meritse. Merikuljetusten jatkuvuus koronaepidemiasta johtuvissa poikkeusoloissa on varmistettava, sillä muuten yhteiskunnan elintärkeät toiminnot pysähtyvät. Koronavirusepidemian torjuntatoimet ovat nyt lopettaneet matkustaja-autolauttojen henkilöliikenteen, minkä vuoksi rahtikuljetukset turvataan lähikuukausien ajan muilla toimenpiteillä: valtio alkaa maksaa varustamoille tukea, jolla katetaan rahtitulojen ja taloudellisesti kannattavaan liikennöintiin vaadittavan tulotason erotus. Tukijärjestely koskee viittä Suomen lipun, yhtä Ruotsin lipun ja yhtä Viron lipun alla toimivaa matkustaja-autolauttaa. Huoltovarmuuskeskus myöntää tuet varustamojen hakemuksien perusteella ja on varautunut käyttämään toimenpiteisiin 45 miljoonaa euroa.

Merimiesliitot tuomitsevat Huoltovarmuuskeskuksen ilmoituksen antaa taloudellista tukea Ruotsin ja Viron lipun alla oleville aluksille, sillä tämä on suoraa taloudellista naapurivaltioille ja suomalaisten veronmaksajien rahojen väärinkäyttämistä. Ruotsi ja Viro voivat tukea itse omaa merenkulkuaan, mikäli haluavat rahdin kulkevan koronaepidemiasta huolimatta omiin maihinsa. Työtä ei ole ollut tarjolla kaikille suomalaisille merimiehille, koska varustamot ovat joutuneet lomauttamaan lähes 3 000 henkeä matkustajaliikenteen vähenemisen takia. Joukkolomautuksen suuruus on ainutlaatuinen koko suomalaisessa merenkulun historiassa.

Valtion tuen antaminen ainoastaan Suomen lipun alla liikennöiville aluksille ei ole nykyisen tukijärjestelmän ehtojen puitteissa mahdollista, vaan kaikkia EU-valtioita tulee kohdella tuen myöntämisessä tasapuolisesti. Tämä ehto tukijärjestelyissä tulee muuttua. Työt on siirrettävä merimiesliittojen vaatimalla tavalla suomalaisten, nyt työtä vailla olevien laivojen ja merimiesten hoidettavaksi. Huoltovarmuuskeskus on perustettu Suomen valtion huoltovarmuuden hoitoon ja keskuksen toimintaa ylläpidetään verovaroin. Näitä varoja ei ole kerätty muiden valtioiden käyttöön. Suomen huoltovarmuuskuljetukset eivät voi olla muiden valtioiden varassa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin muuttaakseen valtiontuen ehtoja niin, että huoltovarmuuskeskuksen tukijärjestelyt voidaan kohdistaa ainoastaan Suomen lipun alla purjehtiville aluksille.

Toimenpidealoite TPA 32/2020 vp

Helsingissä 30.3.2020

Ari Koponen ps