

Toimenpidealoite TPA 47/2018 vp

Antti Kurvinen kesk ym.

Toimenpidealoite valtatie 19 välityskyvyn ja liikenneturvallisuuden parantamisesta välillä Seinäjoki—Lapua

Eduskunnalle

Etelä-Pohjanmaan valtavyöly, valtatie 19, palvelee pitkämatkaista liikennettä sekä Seinäjoen ja Lapuan kaupunkiseutujen maankäyttöä ja elinkeinoelämää. Seinäjoen ja Lapuan kaupungit kehittävät maankäyttöään voimakkaasti valtatie 19 välittömässä läheisyydessä. Valtatie 19 liikennemäärä suunnitteluosuudella on 8 100—14 400 ajoneuvoa/vrk. Mainittu suunnitteluosuus on myös erittäin tärkeä asiointi- ja työmatkaliikenteelle Kauhavalta ja Lapualta Seinäjoelle sekä päinvastoin.

Valtatie 19 Lapuan ja Seinäjoen välisellä osuudella risteää kolme erittäin merkittävää väylää: valtatie 19, kantatie 66 ja valtatie 16. Tämä osaltaan vaikuttaa tieosuuden suureen liikennemäärään ja turvallisuushaasteisiin.

Maankäytön kehittämistoimet alueella tulevat merkittävästi lisäämään tien liikennemääriä, mikä näkyy myös uudessa valtakunnallisessa liikenne-ennusteessa. Raskaan liikenteen määrä on 1 000—1 300 ajoneuvoa/vrk. Tiejaksolla tapahtuu 6,3 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa ja 4,8 kuolemaan johtavaa onnettomuutta kymmenessä vuodessa. Liikenneonnettomuudet kasvavat tasoliittymiin.

Valtatie 19 liikennöitävyyttä on parannettava Seinäjoen ja Lapuan välillä: yhteysvälin Atria—Lapua kahden erillisen 2+2-ohituskaisaosuuden toteuttaminen sekä yhteysvälin Prismen eritasoliittymä—Atrian liittymä 2+2-kaistaisuuden toteuttaminen. Valtatie 19 tässä aloitteessa mainittu välin parantamisen kustannusarvioksi on arvioitu 21,7 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin valtatie 19 välityskyvyn ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi välillä Seinäjoki—Lapua ja varaa hankkeeseen tarpeellisen määrärahan valtion budjetissa tai lisäbudjetissa.

Toimenpidealoite TPA 47/2018 vp

Helsingissä 4.10.2018

Antti Kurvinen kesk
Lasse Hautala kesk
Mikko Savola kesk