

## Toimenpideoite TPA 56/2022 vp

**Minna Reijonen ps ym.**

### **Toimenpideoite Saimaan kanavan suurremontista vapautuvien väylärahojen käyttämisestä Itä-Suomen alueen infran rakentamiseen**

#### **Eduskunnalle**

Saimaan kanavalle suunniteltu suurremontti on peruuntumassa, ja samalla Itä-Suomen väylärahoista on vapautumassa 95 miljoonaa euroa.

Suomi on pitkien etäisyyksien maa. Toimivat ja turvalliset liikenneyhteydet ovat edellytyksenä sille, että maamme säilyy toimintakykyisenä. Suomen tavaraliikenteestä 85 % kulkee maanteillä. Itäisessä Suomessa suuri merkitys on myös raide- ja lentoliikenteellä. Liikenneinfran toimivuus on isossa roolissa maamme huoltovarmuuden varmistamisessa.

Venäjä ja Ukrainan sodan vaikutusten takia Saimaan kanavan liikenteen tyrehtyminen muuttaa huomattavasti Itä-Suomen liikennettä esimerkiksi puukuljetusten osalta enemmän maanteitse tahtuvaksi.

Viitostie (valtatie 5) on isossa roolissa Suomen kannalta, sillä se halkoo Suomea pituussuuntaisesti. Tie kulkee monien kaupunkien ja kuntien kautta. Viitostiellä on vaikutusta jopa kuuden eri maakunnan alueelle. Viitostie ry:n mukaan viitostien vaikutusalueella on jopa 400 000 asukasta, 22 000 yritystä ja 151 500 työpaikkaa.

Itä-Suomen alueella on rahoitusta odottavia suunnitelmia infrahankkeisiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin Saimaan kanavan suurremontista vapautuvien väylärahojen, 95 miljoonaa euroa, käyttämiseksi Itä-Suomen alueen infran rakentamiseen.*

Helsingissä 5.5.2022

Minna Reijonen ps  
Sari Essayah kd  
Matti Semi vas  
Sanna Antikainen ps

Valmis  
5.0