

Ville Tavio ps

Toimenpidealoite ammattibiodieselin käyttöönotosta

Eduskunnalle

Hallitusohjelmaan on kirjattu, että "jos liikenteen ja erityisesti dieselin verotusta uudistetaan, ammattibiodieselin käyttöönoton mahdollisuuksia selvitetään" (Neuvottelutulos hallitusohjelmasta 3.6.2019, s. 114). Hallitus antoi 31.10.2019 lakiesityksen bensiinin ja dieselöljyn veronkorotuksesta, ja esityksen mukainen polttoaineiden veronkorotus tuli voimaan 1.8.2020. Lakiesityksen antamisen yhteydessä ei noussut esille hallitusohjelmassa mainittu ammattibiodieselin käyttöönottomahdollisuus.

Raskaassa liikenteessä siirtyminen sähköiseen liikenteeseen ei ole käytännössä mahdollista, eikä laajamittainen siirtyminen vaihtoehtoisten polttoaineiden, kuten kaasun tai vedyn, käyttöön ole lähitulevaisuudessa mahdollista tankkausverkoston puuttumisen takia. Tästä syystä järkevin lyhyellä aikavälillä mahdollinen tapa vähentää raskaan liikenteen päästöjä, edistää siirtymää pois fossiilisista polttoaineista ja lisätä ympäristöystävällisyyttä olisi laajamittainen biodieselin käyttö.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL on esittänyt, että Suomessa otetaan käyttöön hallitusohjelmassa mainittu ammattibiodiesel, jolla lievennettäisiin tehtyjen polttoaineveronkorotusten vaikutusta kuljetusyrityksille, ja ammattibiodieselin käyttöönotto vaatisi raskaan tavaraliikenteen hyödyntämän ja muun dieselin eriyttämistä toisistaan verotuksessa. Veroratkaisu on käytössä monessa EU-maassa, ja sillä alennetaan tavaraliikenteessä käytettävän dieselin verotusta.

SKAL:n arvion mukaan elokuun 2020 alussa tapahtunut polttoaineverojen korotus nosti kuljetuskustannuksia Suomessa lähes 80 miljoonalla eurolla vuodessa. Ammattibiodieselin käyttöönotto myös Suomessa parantaisi suomalaisten vientiyritysten kustannuskilpailukykyä, ja samalla se lisäisi uusiutuvista raaka-aineista valmistetun dieselin osuutta tavarakuljetuksissa.

Perussuomalaisten eduskuntaryhmä esittää, että hallitus ryhtyy viipymättä toimenpiteisiin ammattibiodieselin käyttöönottamiseksi ja valmistelee siitä esityksen yhteistyössä kuljetusalan järjestöjen kanssa, jotta vientiyritystemme kustannuskilpailukyky paranisi ja uusiutuvan dieselin käyttö lisääntyisi.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin ammattibiodieselin käyttöönottamiseksi raskaan liikenteen kilpailukyyn ja ympäristöystävällisyyden edistämiseksi.

Toimenpidealoite TPA 74/2021 vp

Helsingissä 8.10.2021

Ville Tavio ps