

## TALOUSVALIOKUNNAN MIETINTÖ 20/2009 vp

### Hallituksen esitys laiksi biopolttoaineiden edistämistä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta

#### JOHDANTO

##### *Vireilletulo*

Eduskunta on 20 päivänä lokakuuta 2009 lähettänyt talousvaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi biopolttoaineiden edistämistä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta (HE 213/2009 vp).

##### *Asiantuntijat*

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina

- ylitarkastaja Jukka Saarinen, työ- ja elinkeinoministeriö
- toimitusjohtaja Helena Vänskä, Öljy- ja Kaasualan Keskusliitto ry
- toimitusjohtaja Mika Hokkanen, Suomen Bensinikauppiaitten ja Liikennepalvelualojen Liitto.

#### HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan biopolttoaineiden edistämistä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamista. Jakelijan olisi edelleen toimitettava bio-

polttoainetta kulutukseen vuosittain vähintään 4 prosenttia.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010.

#### VALIOKUNNAN KANNANOTOT

##### *Yleisperustelut*

Talousvaliokunta esittää, että lakiehdotus hyväksytään teknisin muutoksin.

Voimassa oleva biopolttoaineiden jakeluvuorotetta koskeva säännös on voimassa kuluvan vuoden loppuun. Jakeluvuorotteella tarkoitetaan sitä määrää biopolttoainetta, joka jakelijan on toimitettava vuosittain kulutukseen. Lain 5 §:n 3 momentin mukaisesti vuoden 2010 jakeluvuorote tulee saattaa voimaan valtioneuvos-

ton asetuksella. Esityksessä todetaan, ettei kansallista sääntelyä saada riittävän ajoissa muutettua siten, että jakeluvuorote voidaan nostaa nykyisestä 4 prosentista 5 §:n 3 momentin edellyttämälle 5,75 prosentin tasolle. Korkeamman jakeluvuorotteen käyttöönotto edellyttää hallituksen esityksen mukaan muun muassa muutoksia kansainvälisiin standardeihin, joiden valmistelu on vielä kesken.

Yhteisötasolla ei ole asetettu ehdotonta jakeluelvoitteen tasoa. Liikenteen biopolttoaineiden käyttöä säätelee ns. polttoainedirektiivi (Bensiinin ja dieselpolttoaineen laadusta ja neuvoston direktiivin 93/12/ETY muuttamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi; 98/70/EY). Nykymuodossaan sääntely antaa mahdollisuuden sekoittaa etanolia bensiiniin 10 tilavuusprosentin sekoitussuhteessa ja biodieseliä dieselöljyyn 7 tilavuusprosentin sekoitussuhteessa. Jakeluelvoitteeseen vaikuttaa osaltaan myös unionin tavoite nostaa liikenteen biopolttoaineiden osuus 10 prosenttiin liikennepolttoaineiden kokonaiskulutuksesta vuoteen 2020 mennessä.

Mikäli lakia ei muuteta ehdotetulla tavalla, poistuu biopolttoaineiden jakeluelvoite kokonaan ensi vuoden alussa. Ottaen huomioon, ettei kansallista sääntelyä saada vielä vuoden 2010 alusta lukien vastaamaan korkeampaa jakeluelvoitetta, talousvaliokunta pitää perusteltuna, että jakeluelvoitteen pysyminen nykyisellä tasolla turvataan ehdotetulla tavalla. Valiokunta kuitenkin painottaa, että nykyisen sääntelyn jatkaminen on tarkoitettu väliaikaiseksi toimenpiteeksi. Esityksen mukaan tarkoituksena on keväällä 2010 tuoda eduskuntaan laajempi liikenteen biopolttoaineita koskevan lain muutosehdotus. Sitä valmisteltaessa tulee ottaa huomioon, että sekä kansallisten että Euroopan unionin asettamien biopolttoaineen käyttötavoitteiden täyttäminen edellyttää, että jakeluelvoitteen tason tulevat korotukset ovat mahdollisimman varhain alan

toimijoiden tiedossa. Tämä on erityisen tärkeää tarvittavien laajamittaisten investointien ennakoinniseksi ja toteuttamiseksi.

Valiokunta esittää, että lakiehdotukseen tehdään tekninen, sääntelyä selkeyttävä muutos yksityiskohtaisissa perusteluissa todetun mukaisesti.

#### ***Yksityiskohtaiset perustelut***

*Johtolause ja 5 §.* Lakiehdotuksessa esitetään muutettavaksi 5 §:n 3 momenttia. Voimassa olevan lain 15 §:n mukaan 5 §:n 3 momentin voimaantulosta säädetään valtioneuvoston asetuksella. Esityksen tarkoituksena on, että voimaantulosäännös menettää tältä osin merkityksensä.

Voimaantulosäännöksestä mahdollisesti aiheutuvien tulkintavaikeuksien välttämiseksi talousvaliokunta esittää, että 5 §:n 3 momentti kumotaan ja 5 §:n 2 momenttia muutetaan siten, että vuoden 2009 jakeluelvoitteen taso pysyy voimassa myös kuluvan vuoden jälkeen. Muutos on tekninen.

Talousvaliokunta on muuttanut lain johtolausesta vastaavasti.

#### ***Päätösehdotus***

Edellä esitetyn perusteella talousvaliokunta ehdottaa,

*että lakiehdotus hyväksytään muutettuna (Valiokunnan muutosehdotukset).*

#### ***Valiokunnan muutosehdotukset***

## **Laki**

### **biopolttoaineiden edistämisestä liikenteessä annetun lain 5 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*kumotaan* biopolttoaineiden käytön edistämisessä liikenteessä 13 päivänä huhtikuuta 2007 annetun lain (446/2007) 5 §:n 3 momentti ja  
*muutetaan* 5 §:n 2 momentti seuraavasti:

5 §

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta  
20 .

*Biopolttoaineiden kulutukseen toimittaminen*

-----  
Biopolttoaineita on toimitettava kulutukseen  
vuonna 2009 ja sen jälkeen vuosittain vähintään  
neljä prosenttia.  
-----

Helsingissä 20 päivänä marraskuuta 2009

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Jouko Skinnari /sd	Jouko Laxell /kok
vpj.	Antti Rantakangas /kesk	Eero Lehti /kok
jäs.	Hannu Hoskonen /kesk	Päivi Lipponen /sd
	Harri Jaskari /kok	Petteri Orpo /kok
	Anne Kalmari /kesk	Sirpa Paatero /sd
	Matti Kangas /vas	Ulla-Maj Wideroos /r.
	Toimi Kankaanniemi /kd	

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Tuula Kulovesi.