

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 16/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 1 och 4 § lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 22 oktober 2002 en proposition med förslag till lag om ändring av 1 och 4 § lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart (RP 210/2002 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- sjöfartsråd Raimo Kurki, kommunikationsministeriet
- budgetråd Esko Tainio, finansministeriet
- byråchef Hannu Makkonen och byråchef Markus Uomala, Sjöfartsverket

- ombudsman Anton Sjöholm, Finlands Maskinförbunds förbund
- ombudsman Bo Gyllenberg, Finlands Skeppsbefälsförbund
- verkställande direktör Hans Ahlström, Ahvenanmaan Varustamoyhdistys - Ålands Redarförening
- ordförande Simo Zitting, Finlands Sjömans-Union rf
- t.f. verkställande direktör Henrik Lönnqvist, Finlands Redarförening
- verkställande direktör Olof Widén, Fraktfartygsföreningen.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart ändras. I propositionen föreslås det att förutsättningarna för antecknandet av fartyg i fartygsförteckningen ändras så att åldersgränsen för fartyg slopas.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2003 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Av de orsaker som framgår av propositionen och med stöd av erhållen utredning finner utskottet förslaget behövligt och lämpligt. Utskottet till-

styrker lagförslaget utan ändringar, men med följande anmärkningar.

Vid utfrågningen av de sakkunniga påpekades det för utskottet att regeringen under punkt

4, "Andra angelägenheter i samband med propositionen" framhåller följande: "Avsikten är att man utreder även möjligheten att ändra fartygsförteckningslagen så att det på samma sätt som för lastfartygens del även för passagerarfartygens del vore möjligt att genom kollektivavtal göra avvikelser från vissa villkor som gäller arbetsförhållandena och tillämpningen av arbetstillståndsförfaranden." Enligt uppgifter från arbetsministeriet stämmer anmärkningen att lastfartyg och passagerarfartyg i nuläget inte omfattas av samma möjligheter att ta in bestämmelser i kollektivavtalen när det gäller bemyndigandet i

6 § i lagen om förteckning över handelsfartyg i utrikesfart. Bemyndigandet tillåter större avsteg från kollektivavtal än lagstiftningen om sjöarbete. Med anledning av detta påpekar utskottet att motiveringen till propositionen avser ett större komplex än det aktuella lagförslaget.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår trafikutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 15 november 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
medl. Klaus Bremer /sv
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Marjukka Karttunen /saml
Risto Kuisma /sd

Raimo Mähönen /sd
Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.