

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 18/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av 66 § luftfartslagen

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 24 oktober 2002 en proposition med förslag till lag om ändring av 66 § luftfartslagen (RP 189/2002 rd) till trafikutskottet för beredning.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- lagstiftningsråd Antti Leinonen, justitieministeriet

- regeringsråd Yrjö Mäkelä, kommunikationsministeriet
- jurist Marianne Kajander, Konsumentverket
- biträdande direktör Hannu Luukkonen, Luftfartsverket
- advokat Tom Schubert, GE Capital Aviation/Advokatbyrå Roschier Holmberg.

Dessutom har utskottet fått skriftligt utlåtande från

— Finnair Abp.

PROPOSITIONEN

I propositionen föreslås att den reglering i luftfartslagen som gäller skadestånd för skada som inträffat vid luftfart skall ändras. För närvarande är luftfartygets ägare och innehavare vid sidan av luftfartygets operatör alltid ansvariga för skada som vållats tredje person, även om ägaren och innehavaren inte på något sätt kunnat påverka de risker som sammanhänger med användningen av luftfartyget. Enligt förslaget skall en leasingfinansierare eller någon annan innehavare av

en säkerhetsrätt som grundar sig på ägande samt en uthyrare av ett luftfartyg svara för skada som åsamkats tredje person endast om det visas att de har vållat skadan uppsåtligt eller av oaktsamhet. I fråga om ansvaret för ett flygbolag eller någon annan operatör föreslås inga ändringar.

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Av de orsaker som nämns i propositionen och på grundval av erhållen utredning finner utskottet förslaget nödvändigt och lämpligt.

Vid utfrågningen av de sakkunniga påpekades det att propositionen, om den godkänns, innebär att villkoren för en skadelidande tredje part kommer att försämrats i situationer, då ska-

dan försakats av ett leasat luftfartyg. Efter lagändringen berörs bara registrerade användare av strikt ansvar för skada. Däremot är leasingfinansiärer eller andra uthyrare efter lagändringen bara ansvariga vid oaktsamhet enligt skadeståndslagen.

Utskottet anser dock att villkoren för den skadelidande försämrats bara i teorin. Kraven på återförsäkring av luftfartyg är i nuläget så höga att de kan antas täcka de mest typiska förväntade skadorna. Det strikta skadeståndsansvaret för leasinggivare och det anknyttande behovet av extra försäkring innebär att leasade maskiner belastas med extra kostnader. Därför blir leasing på oriktiga grunder en ofördelaktigare finansieringsmodell än andra finansieringsmodeller för

luftfartyg. De överlappande försäkringskostnaderna och den risk vid flygningar i finskt luft- rum som eventuella begränsningar från leasing- bolagens sida kan innebära står inte i någon som helst rimlig proposition till den teoretiska vinst som den skadelidande får med de gällande ersättningsbestämmelserna.

Av de skäl som anförs ovan tillstyrker utskottet lagförslaget utan ändringar.

Förslag till beslut

På grundval av det ovanstående föreslår trafikutskottet

att lagförslaget godkänns utan ändringar.

Helsingfors den 20 november 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
medl. Klaus Bremer /sv
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Risto Kuisma /sd
Tero Mölsä /cent

Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.