

TRAFIKUTSKOTTETS BETÄNKANDE 19/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till for- donslag och lagar som har samband med den

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 20 september 2002 regeringens proposition med förslag till for-
donslag och lagar som har samband med den (RP
141/2002 rd) till trafikutskottet för beredning.

Åtgärdsmotion

I samband med propositionen har utskottet be-
handlat följande åtgärdsmotion:

— AM 156/2002 rd — Lasse Virén /saml
m.fl.: Samordnade hastighetsbegränsningar
för paketbilar. Motionen remitterades till ut-
skottet den 20 november 2002.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har grundlags-
utskottet och lagutskottet lämnat utlåtanden i sa-
ken (GrUU 40/2002 rd och LaUU 18/2002 rd).
Utlåtandena ingår som bilagor till betänkandet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- biträdande avdelningschef Reino Lampinen,
kommunikationsministeriet
- vice chef Kari Rantala, Rörliga polisen
- överinspektör Jussi Salminen, Fordonsför-
valtningscentralen
- specialforskare Liisa Vuorio, Konkurrensver-
ket
- direktör Pirkko Varpasuo, Konsumentverket

- överinspektör Reijo Lahtinen, Gränsbevak-
ningsväsendet
- specialutbildningsansvarig Seppo Terävä,
Vägförvaltningen
- produktutvecklingsdirektör Kari Lindholm,
Sisu-Auto Oy
- produktionsdirektör Pauli Heino, Finlands
Bilbesiktning Ab
- verkställande direktör Lauri Säynäjoki, Fin-
lands Taxiförbund
- ordförande Jyrki Hautaviita och verkställan-
de direktör Pasi Pellikka, Suomen Tiekatsas-
tus Oy
- direktör Kauko Savolainen, Valtra Oy Ab
- verkställande direktör Heikki Kääriäinen,
Bussförbundet
- sektionschef Ilpo Mattila, Centraförbundet
för lant- och skogsbruksproducenter
- logistikchef Markku Maukonen, Finlands
Lastbilsförbund
- verksamhetsledare Matti Ojala, Privata Be-
siktningställes Förförbund rf
- ordförande Veikko Karjalainen, Suomen Au-
tomobiili-Historiallinen Klubi ry.

Dessutom har skriftliga utlåtanden lämnats av

- justitieministeriet
- inrikesministeriet
- social- och hälsovårdsministeriet
- finansministeriet
- miljöministeriet
- tullverket.

PROPOSITIONEN OCH ÅTGÄRDSMOTIONEN

Propositionen

Regeringen föreslår en fordonslag. I lagen skall det ingå bestämmelser om allmänna säkerhetskrav för fordon, förbud mot handel med komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte uppfyller kraven, klassificering av fordon, typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter, periodiska besiktningar och tekniska vägkontroller av fordon som används i trafik och registrering av fordon samt installation och reparation av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter.

Bestämmelserna motsvarar i sak och i fråga om de viktigaste delarna de nuvarande bestämmelserna i vägtrafiklagen, lagen och förordningen samt trafikministeriets beslut om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter, förordningen om fordons konstruktion och utrustning, förordningen om registrering av fordon och förordningen om besiktning av fordon.

Genom bestämmelserna om tekniska vägkontroller verkställs Europaparlamentets och rådets direktiv om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen. Till skillnad från direktivet skall lagen dock gälla övervakningen av trafikdugligheten hos samtliga fordon på väg. Övervakningen skall utföras i första hand av polisen, men inom respektive verksamhetsområde även av tullverket och gränsbevakningsväsendet. För närvarande baserar sig övervakningen av ett fordons trafikduglighet på väg i huvudsak på vägtrafiklagen, och

därför ersätter den föreslagna lagen till viss del bestämmelserna i den.

Detaljerade bestämmelser om godkännande och registrering av fordon, periodiska besiktningar och tekniska vägkontroller samt om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter skall med stöd av bemyndiganden i lag utfärdas genom förordningar av statsrådet. Detaljerade bestämmelser om fordons konstruktion och utrustning skall utfärdas genom förordningar av kommunikationsministeriet.

I anslutning till propositionen ändras vägtrafiklagen, lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg, lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg, lagen om koncession för fordonsbesiktning, strafflagen, lagen om skatt på motorfordon, lagen om fordonsskatt, bilskattelagen, lagen om bränsleavgift, trafikförsäkringslagen, miljöskyddslagen, lagen om parkeringsbot och lagen om Fordonsförvaltningscentralen.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2003 och avses bli behandlad i samband med den.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft vid ingången av 2003.

Åtgärdsmotionen

I åtgärdsmotion AM 156/2002 rd föreslås att riksdagen skall hemställa att regeringen vidtar åtgärder för att förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) från den 4 december 1992 skall ändras analogt så att hastighetsbegränsningarna för paketbilar samordnas.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Allmän motivering

Av de orsaker som framgår av propositionens motivering och med stöd av erhållen utredning finner utskottet propositionen behövlig och angelägen. Utskottet tillstyrker lagförslaget, men med följande anmärkningar och ändringsförslag.

Lätta fyrhjulingar

Riksdagen förutsatte i sitt uttalande den 16 november 1999 att trafikministeriet skyndsamt vidtar åtgärder för att på författningsnivå jämställa trehjulinga mopeder och lätta fyrhjulingar enligt förordningen om fordonskonstruktion och

utrustning (1256/1992) med utgångspunkt i trehjuliga mopeder.

I den föreslagna fordonslagen anges lätta fyrhjulingar (fordon i kategori L_{6e}) på samma sätt som i det nya direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon 2002/24/EG. I det nya direktivet jämföras lätta fyrhjulingar inte med mopeder vad gäller de tekniska kraven, utan på lätta fyrhjulingar ställs helt egna krav på konstruktion och utrustning. Direktivet är ett direktiv om fullständig harmonisering och skall som sådant genomföras i medlemsstaterna. Därmed måste en medlemsstat tillåta att fordon enligt direktivet införs och tas i bruk i medlemsstaten och den får inte tillåta att andra slag av fordon än sådana som motsvarar definitioner och krav i direktivet införs eller tas i bruk. Direktivet skall genomföras i medlemsstaterna före den 9 maj 2003 och medlemsstaterna har rätt att följa det nuvarande direktivet 92/61/EEG som skall upphävas genom detta direktiv fram till den 9 maj 2003.

Med stöd av 27 och 29 § i den föreslagna lagen skall en förordning utfärdas av kommunikationsministeriet om två- och trehjuliga fordons konstruktion och utrustning. Utöver fordon som anges i förordningens rubrik skall det föreskrivas om fyrhjulingars och lätta fyrhjulingars konstruktion och utrustning. Dessa krav som gäller rent tekniska egenskaper skall införas i en tabell i anknytning till förordningen och det skall ske exakt enligt kraven i direktiv 2002/24/EG och specialdirektiv som hänför sig till det. Kraven på lätta fyrhjulingar är i långa stycken de samma som för trehjuliga mopeder (kategori L_{2e}).

Enligt vad utskottet har erfarit är det beträffande de tekniska bestämmelserna om fordon inte möjligt att avvika från de bestämmelser som bygger på direktiven i förslaget. Men utskottet menar att ett fordon i kategori L_{5e} (trehjuling) och kategori L_{6e} (lätt fyrhjuling) bör vad gäller fordonsskatten på dem och körkortskraven jämföras med trehjuliga motordrivna fordon i kategori L_{2e}, som i 11 § i fordonslagen definieras som mopeder. Av denna orsak föreslår utskottet motsvarande ändring i det nionde lagförslaget i

propositionen (lag om ändring av bilskattelagen).

Tillståndspliktig persontrafik och tillståndspliktig godstrafik

Grundlagsutskottet noterar i sitt utlåtande att lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg och lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg har stiftats före reformen av de grundläggande fri- och rättigheterna och att bestämmelserna därmed inte har bedömts med tanke på den i 18 § i grundlagen tryggade näringsfriheten. Vid utfrågningen av sakkunniga har utskottet också uppmärksamgjorts på svårigheterna att dra en gräns mellan taxi- och kollektivtrafiktillstånd. Med båda tillstånden sker körningar med taxameter, vilket är problematiskt med hänsyn till konsumentskyddet. Därför föreslår utskottet att det skall vara förbjudet att installera taxameter i andra personbilar än sådana som används i tillståndspliktig persontrafik.

Den straffrättsliga legalitetsprincipen

Grundlagsutskottet och lagutskottet har påpekat att den straffrättsliga legalitetsprincipen innehåller ett krav på att straff för brott skall anges i lag. Enligt grundlagsutskottets utlåtanden (GrUU 20/2002 rd och GrUU 31/2002 rd) uppfyller 2 a kap. 9 § i den gällande strafflagen inte kraven på denna punkt. Men lagutskottet har ansett att revideringen av lagstiftningen om ordningsbot är ett mycket omfattande projekt som inte kan genomföras i samband med det aktuella projektet, utan det måste ske utifrån en särskild proposition.

Andra synpunkter

Utskottet anser att synpunkterna i åtgärdsmotionen i princip kan förordas men det vill inte binda upp regeringens prövningsrätt till de synpunkter som där framförs. Därför är det enligt utskottets mening motiverat att föreslå att statsrådet låter utreda om det kunde föreskrivas genom förordning att den högsta tillåtna körhastigheten på väg för paketbilar med en totalvikt under 3,5 ton och husbilar är 100 km/t.

Med hänvisning till det ovan sagda föreslår utskottet att åtgärdsmotionen förkastas.

Detaljmotivering

1. Fordonslag

1 §. Tillämpningsområde. Utifrån 1 § 4 mom. i förslaget till fordonslag anges genom förordning av försvarsministeriet till vilka delar lagen och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den inte skall tillämpas på militärfordon. Grundlagsutskottet framhåller att dessa fordon kan ställas utanför lagens eller vissa bestämmelsers räckvidd, men också till denna del bör grundläggande bestämmelser om avgränsning av lagens räckvidd lämpligen ges genom lag. Därför föreslår utskottet att bemyndigandet att utfärda förordning avgränsas och preciseras i paragrafens 4 mom. Utskottet har gjort ändringar i detta syfte i 4 mom.

Vidare har utskottet gjort en språklig precisering i 3 mom., men den påverkar inte den svenska texten.

7 §. Ändring av fordonskonstruktion, konstruerande av fordon och istandsättning av skadat fordon. Bemyndigandet att utfärda förordning i paragrafens 2 mom. bör enligt grundlagsutskottets utlåtande begränsas. Därför föreslår utskottet att lydelsen i 2 mom. justeras och att där föreskrivs att närmare bestämmelser om komponenters och komponenthelheters andel av fordon, villkoren för ändring av fordonskonstruktion, istandsättning av skadade fordon och konstruerande av fordon utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Utskottet har gjort en ändring i detta syfte i paragrafformuleringen.

Utskottet fäster sig i detta sammanhang vid hänvisningen i 1 mom. till att bestämmelser om bilskatt för konstruerade fordon finns i bilskattelagen (1482/1994). Det understryker att bilskattelagen bör tillämpas och justeras så att ett fordon inte utsätts för extra skattepåföljder bara för den skull att dess säkerhet i trafiken har förbättrats med komponenter för vilka skatt redan har

betalats och som är ägnade att förbättra trafiksäkerheten. Som exempel på sådana komponenter kan nämnas extra billjus, stötdämpare och bromsar. I samband med en översyn av bilskattelagen är det också skäl att överväga om bilskatt över huvud taget skall tas ut för ett fordon som tagits i bruk för 30 år sedan. Bilskatt på hobbyfordon som oftast antagligen registreras som museala fordon har ingen större fiskal betydelse. Om bilskatten slopas och intresset för denna hobby ökar kan det förmodas få en ökande effekt på influtna inkomstskatter och olika slag av indirekta skatter.

25 §. Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning. I paragrafens 2 mom. föreskrivs om taxametrar. Momentet förutsätter att fordon som används i tillståndspliktig persontrafik skall ha en taxameter. Vid utfrågningen av sakkunniga uppmärksamgjordes utskottet på att också andra än taxibilar i dag använder taxameter och att det sker brott mot tillståndsvillkoren för arbetsfördelningen mellan taxibilar och bussar. Att döma av de förfrågningar som kommunikationsministeriet fått ta emot är det inte alltid klart för innehavarna av kollektivtrafiktillstånd vad som är tillåtet. Okunskapen bland yrkesutövarna bidrar inte till att förbättra konsumenternas ställning och därför anser utskottet, med hänvisning till konsumentskyddsaspekter, att taxametrar bör förbjudas i andra bilar än taxibilar.

I paragrafens 4 mom. föreskrivs om färdskrivare. Enligt motiveringen föreslås det bli bestämt att färdskrivare i trafiktraktorer är obligatoriska. Utskottet anser att det inte är nödvändigt att föreskriva att färdskrivare är obligatoriska i trafiktraktorer, om de inte används i sådan verksamhet som konkurrerar med andra aktörers inom tillståndspliktig varutrafik. Utskottet föreslår därför att momentet kompletteras med att trafiktraktor skall ha färdskrivare när den används i tillståndspliktig varutrafik. Enligt utskottets mening är det befogat att använda färdskrivare i sådana situationer för att konkurrensvillkoren inte skall snedvridas.

Utskottet har gjort en ändring i detta syfte i paragrafen.

30 §. *Typgodkännanden.* Det normala typgodkännandet av en bil förutsätter att flera detaljer i bilens konstruktion har testats och godkänts enligt direktiven av auktoriserade godkännandemyndigheter. Typgodkännande av småserier medger ett enklare förfarande på många punkter. I stället för en officiell myndighetstest kan också tillverkarens eget test godkännas på många punkter. I EU är typgodkännande av småserier uttryckligen avsett för tillverkare av små fordon och små bilserier. Förfarandet avser att underlätta småskaliga tillverkares klassificeringskostnader och resursanvändning. De bilserier som tillverkas i Finland, t.ex. lastbilar, är små och därför är det enligt utskottets mening viktigt att typgodkännande av små serier gäller också andra fordon än fordon i kategorierna M₁ och L. Utskottet har gjort en ändring i motsvarighet till detta i paragrafens 4 mom.

31 §. *Tillämpningsområden för typgodkännanden.* Utskottet föreslår i 30 § att typgodkännande av små serier skall gälla alla fordon och föreslår motsvarande ändring också i denna paragraf.

33 §. *Den som ansöker om godkännande.* Utskottet utvidgar i 30 § typgodkännande av små serier till alla fordon och föreslår motsvarande ändring också i denna paragraf.

35 §. *Beviljande av typgodkännande.* Grundlagsutskottet påpekar i sitt utlåtande att lagförslaget inte innehåller grundläggande bestämmelser om skyldigheten att lämna intyg över överensstämmelse i 41 § 3 mom. eller att lämna uppgifter om de omständigheter som avses i momentet. Utskottet föreslår att den grundläggande bestämmelsen kompletteras med de begränsningar som kan ställas och de villkor som följer av säkerhetskraven för installation av system, komponenter eller särskilda tekniska enheter eller särskilda tekniska enheters egenskaper. På grund av detta föreslår utskottet ett nytt 4 mom.

36 §. *Påvisande av överensstämmelse med kraven.* Grundlagsutskottet har påpekat att det med stöd av bemyndigandena i paragrafens 2 mom.

inte går att utfärda bestämmelser genom förordning av statsrådet om individens rättigheter och skyldigheter i anknytning till förfarandena i dessa moment. Utskottet föreslår analogt att bemyndigandet att utfärda förordning i momentet preciseras så att det gäller utfärdande av intyg över typgodkännande och utdrag ur typgodkännanderegistret för ett fordon och den blankett som skall användas för detta.

40 §. *Närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier.* Utskottet föreslår i 30 § att typgodkännande av små serier skall omfatta alla fordon och föreslår motsvarande ändring också i denna paragraf.

41 §. *Intyg över överensstämmelse och godkännandemärkningar.* Grundlagsutskottet har påpekat att en grundläggande bestämmelse saknas om bemyndigandet i 3 mom. Skyldigheten att anmäla de omständigheter som avses i 3 mom. har fogats till nya 4 mom. i 35 §. Under beredningen har kommunikationsministeriet meddelat att det i samband med beredningen av förordningarna har konstaterats att bemyndigandet att utfärda intyg över överensstämmelse är onödigt.

Grundlagsutskottet har vidare uppmärksammat bemyndigandet att utfärda förordning i 3 mom. i det avseendet att det med stöd av bemyndigandet kan föreskrivas att varumärken eller typbeteckning eller andra godkännandemärkningar inte behövs. Utskottet har krävt att bemyndigandet preciseras med formuleringar som begränsar och styr bemyndigandet att utfärda förordning för att lagförslaget skall kunna behandlas i vanlig lagstiftningsordning. Av denna orsak föreslår utskottet att bemyndigandet att utfärda förordning preciseras såtillvida att komponenter och särskilda tekniska enheter inte behöver förses med märke, om Europeiska gemenskapens lagstiftning eller någon internationell konvention som är bindande för Finland inte kräver ett sådant märke eller en sådan märkning.

Utskottet har gjort motsvarande preciseringar i mom.

45 §. *Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse.* Enligt motiveringen är det en av hörnstenarna i ett system som bygger på typgodkännande att tillverkare och tillverkares representanter när de överläter fordonskomponenter eller separata tekniska enheter skall se till att fordonen, systemen, komponenterna och de tekniska enheterna till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med godkännandetyper. Därför föreslår utskottet att momentet kompletteras med ett åtagande som gäller detta system.

49 §. *Tillsyn över tekniska tjänster.* Trots att kontroller enligt paragrafens 2 mom. i praktiken inte kan sträcka sig till lokaler som omfattas av den grundlagstryggade hemfriden har grundlagsutskottet ansett att paragrafen bör kompletteras med en avgränsning som gäller bostäder. Utskottet har därför preciserat formuleringen och föreslagit att kontrollerna skall avgränsas till andra lokaler än sådana som omfattas av hemfriden.

50 §. *Återkallelse av tekniska tjänsters tillstånd.* Med tanke på proportionaliteten i bestämmelserna om rättigheterna och skyldigheterna för en enskild aktör som inte hör till myndighetsorganisationen är det enligt grundlagsutskottet nödvändigt att möjligheten att återkalla godkännande binds vid allvarliga eller väsentliga förseelser eller försummelser eller vid att de anmärkningar och varningar som eventuellt givits den tekniska tjänsten inte har lett till korrigering av påtalade brister i verksamheten. Finland har ett internationellt ansvar för att godkännandemyndigheterna i Finland uppfyller villkoren i typgodkännandedirektiven. Utifrån test beviljas godkännanden som alla medlemsstater skall erkänna. På grund av det föreslår utskottet att villkoren för att återkalla godkännande skall graderas och samtidigt anpassas till typgodkännandedirektiven. Utskottet har preciserat paragrafen i enlighet med detta.

52 §. *Förutsättningar för utförande av periodisk besiktning.* Regeringen föreslår att om ett fordon inte får användas på grund av att skatter el-

ler avgifter för fordonet har försumrats eller om trafikförsäkringspremien i fråga om ett fordon för vilket föreligger trafikförsäkringsskyldighet har försumrats, får periodisk besiktning av fordonet inte inledas. Utskottet anser att gällande praxis är smidigare. I praktiken har besiktning i vissa fall gjorts också om skatter och avgifter inte har betalats, men i registerutdraget har inte gjorts någon anteckning om utförd besiktning. Inte minst i glesbygderna vore det till besvär om en besiktning inte kunde inledas också om det konstaterades att någon avgift inte blivit betald. Nuvarande praxis är mycket smidig då den medger att en obetald avgift betalas utan att besiktningen oskäligt fördröjs när själva de tekniska åtgärderna kanske redan har utförts.

Utskottet anser att besiktningen dock inte skall kunna slutföras förrän skatterna och avgifterna har blivit betalda. Tidsfristen för besiktningen bestäms i så fall utifrån allmänna bestämmelser och det faktum att besiktningen inte slutförs skall inte förlänga tidsfristen för besiktningen. Utskottet har gjort en precisering i detta syfte i paragrafens 1 mom.

Preciseringarna i paragrafen ger upphov till följdändringar i andra lagrum där det föreskrivs om skatter eller avgifter som riktar sig till fordon och i lagen om ändring av trafikförsäkringslagen.

55 §. *Avbrytande av periodisk besiktning.* Grundlagsutskottet konstaterar i sitt utlåtande att paragrafen inte innehåller någon bestämmelse om de övriga orsaker till avbrytande av en periodisk besiktning som det enligt paragrafen föreskrivs närmare om genom förordning av statsrådet. Utskottet föreslår att paragrafen preciseras med att orsaken till avbrott kan vara oriktiga tekniska uppgifter och andra skäl som inte beror av fordonsinnehavaren, som avbrutna dataförbindelser till fordonsregister eller väderförhållanden som gör det omöjligt att få fram tillförlitliga mätresultat. Utskottet har gjort en ändring i detta syfte i paragrafen.

58 §. *Besiktningsintyg.* Enligt 1 mom. skall besiktningsintyg medföras i fordonet under kör-

ning, om inte något annat bestäms genom förordning av statsrådet. Grundlagsutskottet påpekar att det här är fråga om förordningsutfärdarens obegränsade möjlighet att avvika från bestämmelserna i lagen och att bemyndigandet måste preciseras. Enligt utredning från kommunikationsministeriet anses numera en stämpel i registerutdraget och i framtiden den tekniska delen av det nya registerutdrag som möjligen kommer att skrivas ut över varje besiktning som egentligen besiktningssintyg. Vid besiktningen ges dessutom ett besiktningsskort och för nyttofordon på begäran ett internationellt besiktningssintyg som inte behöver medföras vid körning. Av denna orsak föreslår utskottet att bemyndigandet att utfärda förordning avgränsas så att det anger vilket intyg som skall medföras under körning, om det utfärdas fler intyg. Utskottet har gjort ändringar i detta syfte i momentet.

60 §. Registreringsbesiktning. Grundlagsutskottet kräver att bemyndigandet att utfärda förordning i 3 mom. preciseras med vilka fordon som inte behöver föras till registreringsbesiktning. Utskottet föreslår att bemyndigandet avgränsas så att det med avvikelse från 1 mom. inte är nödvändigt att föra ett fordon till registreringsbesiktning, om kravet på registreringsbesiktning inte är nödvändigt för att identifiera fordonet, anmäla uppgifter om det till registret eller för att kontrollera att fordonet uppfyller kraven i behöriga bestämmelser eller av någon annan liknande orsak. Utskottet har kompletterat paragrafen med en sådan förteckning.

63 §. Tillämpning av bestämmelserna om periodisk besiktning på övriga besiktningar. Utskottet anser att det finns fog för att tillåta avvikelse från förbudet i 52 § vid registreringsbesiktning i fråga om alla fordon och inte bara tunga fordon med en totalvikt på över 3,5 ton. Utskottet har gjort motsvarande ändring i paragrafen.

66 §. Godkännande av fordon för införande i registret. Grundlagsutskottet kräver att det öppna bemyndigandet i 1 mom. att utfärda bestämmelser som avviker från lag skall preciseras. Utskottet föreslår att bemyndigandet stryks i 1 mom.

och att ett förfarande med ändringsregistrering skrivs in i lagen. Vidare föreslår utskottet att bemyndigandet att föreskriva om anmälan av innehavare stryks i 3 mom. i propositionen. Paragrafens 1 mom. bör kompletteras med ett krav på att det skall lämnas en utredning över innehavaren om ägaren inte är innehavare.

Bestämmelsen om krav på registreringsbesiktning i 2 mom. är tvetydig och i praktiken problematisk med tanke på utredning av de uppgifter som skall införas i registret. Trots att paragrafen gäller godkännande av fordon i registret kan dess 2 mom. anses förutsätta att ett nytt färdigt fordon av en typgodkänd typ skall registreras utan registreringsbesiktning. Detta skulle leda till en sådan situation att ett typgodkänt fordon av detta slag utifrån paragrafen å ena sidan skall införas i registret, men att det i samband med registreringen av fordonet å andra sidan inte vore möjligt att utreda och registrera alla uppgifter som behövs för fordonsregistret. För att skapa klarhet i detta missförhållande föreslår utskottet att momentet ändras så att där krävs att fordonet är registreringsbesiktat, om det inte är befriat från kravet på registreringsbesiktning med stöd av 60 §.

Utskottet föreslår att paragrafen kompletteras med ett nytt 3 mom. Momentet skall vara en grundläggande bestämmelse om att ett intyg utfärdas över fordonets registrering och om skyldighet att medföra det i fordonet under körningen. Närmare bestämmelser om intyget skall utfärdas genom förordning av statsrådet. Utskottet anser att också fordonets motornummer skall ingå i registeruppgifterna. Den grundläggande bestämmelsen behövs bl.a. på grund av straffbestämmelsen i 96 §.

Utskottet föreslår att de två sista momenten slås ihop. På grund av ovan nämnda nya 3 mom. föreslås bemyndigandet att föreskriva om intyg över registrering och medförande av det i fordonet bli struket i det 4 mom. som därigenom uppkommer. Grundlagsutskottet framhåller i sitt utlåtande att den straffbara verksamhetens innehåll utifrån 96 § 2 mom. 10 punkten i förslaget till fordonslag förblir helt öppet när det är fråga om att bryta mot det som föreskrivs med stöd av

66 § om krav på "registreringstecken och registreringsskylt" eller "nationalitetsbeteckning". Grundlagsutskottet har ansett att lagen absolut måste kompletteras med en bestämmelse som gör det möjligt att förutse hurudan verksamhet i anknytande till dessa tecken och skyltar som är en straffbar gärning. Därför föreslår utskottet att bemyndigandet preciseras med att det gäller användning, fästande och underhåll av registreringstecken och registreringsskyltar samt nationalitetsbeteckning som behövs för att identifiera ett fordon.

Utskottet har gjort ändringar i detta syfte i paragrafen.

69 §. *De sista fordonen i serien.* Grundlagsutskottet påpekar att det med stöd av bemyndigandena i 2 mom. inte går att utfärda bestämmelser genom förordning av statsrådet om individens rättigheter och skyldigheter i anknytning till förfarandena i dessa moment. Därför föreslår utskottet att paragrafen formuleras så att det entydigt framgår på vilka grunder avvikelser från kraven på fordonets konstruktion och utrustning i direktivet och för hur många fordon en sådan avvikelse kan beviljas. I så fall skall det i 1 mom. föreskrivas om den tid som avvikelse från direktivets krav på fordonets konstruktion och utrustning kan beviljas för. Till paragrafen fogas ett nytt 2 mom. om det antal fordon som avvikelse kan beviljas för. Bestämmelserna om vilka fordon lagrummet tillämpas på enligt 1 mom. i propositionen flyttas över till nya 3 mom. och bemyndigandet för kommunikationsministeriet att utfärda förordning i 2 mom. i propositionen till nya 4 mom. till den del den gäller förfarandet.

Utskottet har gjort motsvarande preciseringar i paragrafen.

71 §. *Stoppande av fordon och kontrollantens rättigheter.* Grundlagsutskottet poängterar att teknisk vägkontroll inte bör utvidgas till utrymmen i fordon som används för permanent boende, om det inte är nödvändigt för utredning av sådana omständigheter som kontrollen gäller. Därför föreslår utskottet motsvarande precisering i 2 mom. 2 punkten.

73 §. *Rapport om tekniska vägkontroller.* Grundlagsutskottet har ansett att paragrafformuleringen ger förordningsutfärdaren obegränsade möjligheter att avvika från bestämmelserna i lagen. Utskottet föreslår därför att rapporten om tekniska vägkontroller skall bindas vid villkoren i Europeiska gemenskapens lagstiftning eller internationella konventioner som är bindande för Finland och att bemyndigandet att genom förordning avvika från skyldigheten att avge rapport skall strykas. Utskottet har gjort preciseringar i detta syfte i paragrafen.

74 §. *Fordonskontrollanter.* Grundlagsutskottet anser i sitt utlåtande att delegering av offentliga förvaltningsuppgifter till andra än myndigheter kräver bestämmelser om att allmän förvaltningsrättslig lagstiftning skall tillämpas på sakkunniga på grund av kraven på rättsskydd och god förvaltning. Därför föreslår utskottet att 2 mom. kompletteras med en hänvisning om att en kontrollant som deltar i en teknisk vägkontroll skall iaktta vad som föreskrivs i 14 § i lagen om koncession för fordonsbesiktning. Enligt paragrafen tillämpas på personer som utför besiktningar i uppgifter som kräver koncession vad som föreskrivs om jäv för tjänstemän i 10 och 11 § lagen om förvaltningsförfarande (598/1982). För klarhetens skull föreslår utskottet att 2 mom. i propositionen delas upp på två olika moment, vilket betyder att 3 mom. i propositionen blir 4 mom. Utskottet har gjort dessa preciseringar i paragrafen.

81 §. *Beskrivning.* Grundlagsutskottet har ansett att det i paragrafen inte finns någon grundläggande bestämmelse om skyldighet att lämna en beskrivning och att det i lagen bör finnas en sådan bestämmelse om skyldighet för att statsrådet skall kunna bemyndigas att utfärda noggrannare bestämmelser om saken än i lagen. Utskottet föreslår därför att paragrafen omformuleras så att skyldigheten att lämna en beskrivning klart och tydligt framgår av den. Beskrivningsskyldigheten föreslås bli begränsad bara till det absolut nödvändiga och att cyklar skall uteslutas eftersom användningen kan anses vara känd.

Utskottet föreslår ett nytt 2 mom. som skall innehålla ett bemyndigande för statsrådet att utfärda närmare bestämmelser om beskrivningen och dess innehåll.

Utskottet har gjort motsvarande ändringar i paragrafen.

Enligt 96 § 2 mom. är det en straffbar gärning att försumma beskrivningsskyldigheten. Straffbestämmelsen blir klarare genom tillägg av den grundläggande bestämmelsen.

82 §. *Verkställande av tillsyn.* Grundlagsutskottet kräver att bestämmelsen om kontroller på hemfridsskyddade platser stryks i 1 mom.

Grundlagsutskottet har förutsatt att det måste föreskrivas i lag om behörighetskrav eller kompetensvillkor för de sakkunniga som nämns i 3 mom. Därför föreslås momentet bli kompletterat med behörighet och expertis för de sakkunniga. Utskottet föreslår att i momentet också föreskrivs att närmare bestämmelser om sakkunnigas behörighet och expertis utfärdas av statsrådet.

Utskottet har gjort en justering i detta syfte i paragrafen.

85 §. *Föreläggande om kontrollbesiktning.* Grundlagsutskottet påpekar att bemyndigandet att utfärda förordning i 1 mom. ger förordningsutfärdaren obegränsade möjligheter att avvika från bestämmelserna i lagen. Enligt utredning från kommunikationsministeriet behövs bemyndigandet inte för att skapa undantag från vad som skall tillämpas på kontrollbesiktning. Därför föreslår utskottet att bemyndigandet stryks i 1 mom.

89 §. *Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd.* I paragrafen föreskrivs om villkoren för installations- och reparationstillstånd. I 89 § 4 mom. föreskrivs om anmärkning eller varning till verksamhetsidkaren eller möjligheten att tillståndet återkallas för viss tid eller helt och hållet. Grundlagsutskottet anser det nödvändigt att möjligheten att återkalla tillstånd i bestämmelserna binds vid allvarliga eller väsentliga förseelser eller vid att de anmärkningar och varningar som eventuellt givits tillståndsin-

nehavaren inte har lett till korrigering av påtalade brister i verksamheten. Utskottet föreslår därför att villkoren för att återkalla tillstånd skärps och att villkoren med hänsyn till lagsystematiken flyttas över till 92 §.

Grundlagsutskottet uppmärksammar att lagförslaget inte innehåller grundläggande bestämmelser om anmälnings- och bokföringsskyldigheten i 3 mom. Eftersom skyldigheter av detta slag inte kan skapas genom förordning föreslår utskottet att en grundläggande bestämmelse om bokföring av reparationsåtgärder tas in i ett nytt 2 mom. och därigenom blir 2 mom. i propositionen 3 mom.

Bestämmelserna i 3 mom. flyttas över i ett nytt 4 mom. Kommunikationsministeriet meddelar att bemyndigandet att förordna om anmälnings- och verksamheten ansetts onödig vid beredningen av förordningen. Därför föreslår utskottet att bemyndigandet att utfärda förordning stryks i momentet. Paragrafens 4 mom. föreslås bli ändrat och flyttat över i en ny 92 §.

90 §. *Rätt att meddela undantag i fråga om reparationstillstånd.* Grundlagsutskottet påpekar att föreslagna 90 § medger avvikelse från villkoren för att bevilja tillstånd i enskilda fall och att bestämmelsen är problematisk. Kommunikationsministeriet meddelar att bestämmelser om temporärt tillstånd inte behövs och därför föreslår utskottet att paragrafen stryks.

90 (91) §. *Begränsningar i fråga om installations- och reparationsarbeten.* Utskottet föreslår att paragrafnumreringen ändras på grund av att 90 § stryks.

91 (92) §. *Tillsyn.* Utskottet föreslår att paragrafnumreringen ändras på grund av att 90 § stryks.

Grundlagsutskottet har krävt att bestämmelsen om kontroll på en hemfridsskyddad plats i 1 mom. skall strykas.

I 2 mom. kräver grundlagsutskottet en bestämmelse om behörighetskrav eller kompetensvillkor för de sakkunniga som tillsynsmyndigheterna har bemyndigat för uppgiften. Därför föreslår utskottet en bestämmelse om de sakkunni-

gas kompetens och sakkunskap, som det kan föreskrivas närmare om genom förordning av statsrådet.

Utskottet föreslår att förpliktelsen för tillsynsmyndigheten att vidta behövliga åtgärder för att avhjälpa bristerna och försummelserna skall strykas i 3 mom., eftersom denna förpliktelse ingår i föreslagna nya 92 §. Av samma orsak föreslås 4 mom. bli struket och flyttat över i en ny 92 §.

Utskottet har gjort motsvarande ändringar i paragrafen.

92 §. *Åtgärder vid brister i verksamheten.* För tydlighetens skull föreslår utskottet en ny paragraf som gäller åtgärder med anledning av brister i verksamheten. I 1 mom. föreskrivs om anmärkningar eller skriftliga varningar som tillsynsmyndigheten kan ge tillståndsinnehavaren. En anmärkning eller en skriftlig varning kan ges om innehavaren av installations- eller reparationsstillstånd inte längre uppfyller villkoren för tillstånd eller om ett installations- eller reparationsarbete inte har utförts på behörigt sätt.

I 2 mom. ingår bestämmelser om påföljder när en tillståndsinnehavare trots en anmärkning eller en skriftlig varning inte undanröjer de missförhållanden som avses i 1 mom. Då kan tillsynsmyndigheten återkalla installations- och reparationsstillståndet för en viss tid eller slutgiltigt. Ett tillstånd kan återkallas slutgiltigt bara om tillståndsinnehavaren i väsentliga delar försummar att uppfylla villkoren eller om det har förekommit väsentliga brister eller försummelser i tillståndspliktiga installations- och reparationsarbeten. Villkoren för att återkalla ett tillstånd skärps i momentet och utskottet har lyft över dem från 89 § 4 mom. och 92 § 4 mom.

96 §. *Straff.* I 2 mom. föreskrivs om fordonsförseelse för vilket utdöms böter om inte gärningen är ringa eller strängare traff för den föreskrivs någon annanstans i lag. I sitt utlåtande framhåller lagutskottet att det inte framgår av propositionens motivering att meningen är att avkriminalisera ringa brott mot regler och bestämmelser om fordon som i nuläget bestraffas som trafik-

förseelser. Dessutom föreslår lagutskottet att trafikutskottet utreder om det är motiverat med en avkriminalisering. Trafikutskottet anser det inte vara lämpligt med en avkriminalisering och föreslår därför att också ringa gärningar skall bestraffas som fordonsförseelse och att straffet skall vara böter.

Utskottet föreslår att det i 2 mom. 3 punkten hänvisas till 57 §, som innehåller en förpliktelse att avhjälpa fel och brister. Det blir således straffbart att försumma att avhjälpa fel och brister. Dessutom föreslår utskottet att hänvisningen till bestämmelser som stadgats med stöd av 51 § stryks. Detta innebär att brott mot användnings- eller körförbud blir straffbart direkt enligt bestämmelsen i 51 §. Vidare föreslår utskottet att 7 punkten inte skall ingå i lagen. Detta innebär att det inte längre är straffbart att underlåta att medföra intyg över att ett fordon varit taget ur trafik eller utomlands. I stället bestraffas direkta brott mot användnings- eller körförbud.

I 8 (9) punkten föreslår utskottet att hänvisningen till förordningen stryks eftersom en bestämmelse om skyldighet att medföra intyg över registrering föreslås bli fogad till 66 § 3 mom.

Vidare föreslår utskottet att 9 (10) punkten preciseras i överensstämmelse med 66 § 4 mom. 1 punkten.

Vidare föreslår utskottet ändringar i 12 (13) punkten eftersom en grundläggande bestämmelse om skyldigheten att ge beskrivning har tagits in i 81 § 1 mom.

I 13 (14) och 14 (15) inför utskottet ändringar på grund av att paragrafnumreringen har ändrats.

Utskottet har infört likadana preciseringar i formuleringen av momentet.

97 §. *Avstående från åtgärder.* För tydlighetens skull föreslår utskottet en ny paragraf, där det i likhet med 104 § i vägtrafiklagen föreskrivs att inga åtgärder behöver vidtas vid en fordonsförseelse om förseelsen med hänsyn till förhållandena är ringa. I sådana fall behöver åtal inte väckas och straff inte utdömas.

Vidare föreslår utskottet att en polisman, tulltjänsteman eller gränsbevakningsman utan att vidta några andra åtgärder skall ha rätt att ge den

som gör sig skyldig till en förseelse en anmärkning, om förseelsen uppenbart motsvarar kriterierna i 1 mom. Enligt 2 mom. kan också en tullman och en gränsbevakningsman ge en anmärkning. Enligt 74 § är det tullmän och gränsbevakningsmän som gör vägkontroller.

98 (97) §. *Ändringssökande*. Utskottet föreslår att paragrafnumret ändras på grund av den nya 97 §.

99 (98) §. *Närmare bestämmelser och anvisningar*. Utskottet föreslår att paragrafnumret ändras på grund av den nya 97 §.

100 (99) §. *Närmare föreskrifter och anvisningar om polisens verksamhet*. Utskottet föreslår att paragrafnumret ändras på grund av den nya 97 §.

101 (100) §. *Ikraftträdande*. Utskottet föreslår att paragrafnumret ändras på grund av den nya 97 §.

Utskottet föreslår att 4 mom. stryks eftersom det strider mot direktivet om typgodkännande och eftersom det inte finns något som hindrar att det nya direktivet om typgodkännande av fordon genomförs i Finland från och med nästa år, alltså redan före den utsatta tiden som går ut den 9 maj 2003. Utskottet har formulerat om paragrafen på denna punkt.

102 (101) §. *Bestämmelser som upphävs*. Utskottet föreslår att paragrafnumret ändras på grund av den nya 97 §.

Dessutom föreslår utskottet att året korrigeras i 6 punkten eftersom trafikministeriets beslut om husbilar och huskarosserier är från den 20 december 1990 och numret på beslutet är 1207/1990. Utskottet har formulerat om paragrafen på denna punkt.

103 (102) §. *Övergångsbestämmelser*. Utskottet föreslår att paragrafnumret ändras på grund av den nya 97 §. Också paragrafnumret i 8 mom. måste ändras. Hänvisningen skall gälla 102 §.

I 25 § föreslår utskottet att taxameter inte skall få installeras annat än i personbilar i till-

ståndspliktig persontrafik. När den nya bestämmelsen träder i kraft behöver de som innehar tillstånd för kollektivtrafik inte längre sina taxametrar. Därför anser utskottet en övergångsperiod vara nödvändig för att innehavarna skall hinna avskriva anordningarna. Därför föreslår utskottet i ett nytt 2 mom. att befintliga taxametrar skall få användas fram till den 31 december 2004.

Vid beredningen av förordningen upptäckte kommunikationsministeriet ett fel. Därför föreslår utskottet att 3 mom. preciseras med att som två- och trehjuliga motorfordon får beviljas typgodkännanden i enlighet med det upphävda direktivet 92/61/EEG som nämns i 30 § 1 mom. 2 punkten fram till den 9 november 2003. Vidare föreslår utskottet att typgodkännanden som beviljats med stöd av det upphävda direktivet och intyg över överensstämmelse som utfärdats med stöd av dem inte skall ogiltigförklaras genom denna lag. Utskottet har ändrat paragrafen i enlighet med detta.

2. Lag om ändring av vägtrafiklagen

Ingressen. I vägtrafiklagen har 89 § 1 mom. ändrats genom lag (954/2002). Utskottet föreslår att 87 § 3 mom. delas upp i tre moment och att 91 § kompletteras med bestämmelser om rätt att använda terrängfordon på väg. Utskottet har kompletterat ingressen i enlighet med detta.

87 §. *Fordons mått och massa samt lastning av fordon*. Utifrån formuleringen i 87 § 3 mom. förefaller det som om kommunikationsministeriet genom förordning från fall till fall kunde utfärda regler om giltighetstiden för tillstånd som beviljats av en myndighet och om andra villkor, påpekar grundlagsutskottet i sitt utlåtande. Trafikutskottet föreslår därför att bemyndigandet att utfärda förordning omformuleras till att förordning av kommunikationsministeriet är normalfallet och inte bedöms från fall till fall.

För att det inte skall vara oklart vilka befogenheter den som utfärdar rättsregler och den myndighet som tillämpar dem har föreslår ut-

skottet att paragrafen delas upp på tre moment i enlighet med utlåtandet från grundlagsutskottet.

91 §. Användning av terrängfordon. Lagens 91 § har upphävts genom lag 989/1992. Utskottet föreslår en ny 91 § som reglerar användningen av terrängfordon. Grundregeln skall vara att det är förbjudet att använda terrängfordon och snöskoter på väg. Snöskoter får användas på särskilda snöskoterleder på det sätt som föreskrivs i lag. Bestämmelser om ringa användning av motorslåde och andra terrängfordon på hjul på andra ställen än på särskilda leder för snöskoter utfärdas genom förordning av statsrådet.

I sitt utlåtande lyfter grundlagsutskottet fram bemyndigandet att utfärda förordning i 108 § 1 mom., som gäller rätten att använda terrängfordon på väg. Grundlagsutskottet förutsätter att lagen har en grundläggande bestämmelse om rätten att använda terrängfordon på väg. Därför föreslår trafikutskottet en grundläggande bestämmelse med anknytande bemyndigande. Vidare föreslår utskottet att bemyndigandet att utfärda förordning stryks i paragrafen. I 13 § i terrängtrafiklagen (1710/1995) ingår en bestämmelse om användning av snöskoterleder.

Utskottet anser det nödvändigt att fordon för terrängtrafik kan korsa vägar eller använda broar när de flyttas mellan arbetsplatser. Därför föreslår utskottet en större befogenhet att utfärda förordning för att det skall vara tillåtet att korsa en väg eller köra över en bro med terrängfordon på hjul. Utskottet föreslår ett uttalande där riksdagen förutsätter att regeringen samtidigt som den med stöd av lagen utfärdar en förordning ser till att motorslåde och terrängfordon utrustade med hjul tillfälligt och under stor försiktighet får korsa en väg eller köra över en bro (*Utskottets förslag till uttalande*).

92 §. Tillämpning av bestämmelserna om användning av fordon. Grundlagsutskottet påpekar i sitt utlåtande att 1 och 2 mom. innehåller ett öppet bemyndigande att genom förordning utfärda bestämmelser som avviker från lagen. Enligt uppgift från kommunikationsministeriet är be-

myndigandet onödigt. Utskottet föreslår därför att det stryks i paragrafen.

107 §. Utländska körkorts giltighet. Grundlagsutskottet påpekar i sitt utlåtande att propositionen inte har någon grundläggande bestämmelse om utländska körkorts giltighet, som berättigar innehavaren att använda fordon i Finland. Trafikutskottet föreslår därför en grundläggande bestämmelse delvis i 1 mom., delvis i ett nytt 2 mom. Dessutom föreslår utskottet att befogenheten att utfärda förordning kompletteras och att paragrafrubriken omformuleras för att bättre motsvara innebörden av paragrafen.

108 §. Närmare bestämmelser. Utskottet föreslår att det i 1 mom. stryks att statsrådet har rätt att genom förordning utfärda bestämmelser om rätten att använda terrängfordon på väg. Denna rätt ingår redan i den nya 91 §, där också en grundläggande bestämmelse om rätten att använda terrängfordon på väg skrivs in.

Bestämmelser om hälsokontroller för fordonsförare utfärdas genom förordning av social- och hälsovårdsministeriet. Därför föreslår utskottet att 3 mom. delas upp i ett 3 mom. och ett nytt 4 mom. i överensstämmelse med den gällande behörigheten. Då blir 4 och 5 mom. i propositionen 5 och 6 mom. Utskottet ändrar paragrafen i enlighet med detta.

Ikraftträdelsebestämmelsen. På grund av den nya 97 § i fordonslagen ändras paragrafnumreringen. Hänvisningen i ikraftträdelsebestämmelsen måste därför gälla 102 §. Utskottet har ändrat bestämmelsen i enlighet med detta.

5. Lag om ändring av lagen om koncession för fordonsbesiktning

2 §. Koncessionsplikt. I sitt utlåtande säger grundlagsutskottet att det inte är lämpligt att lagen inte exakt säger ut vilken typ av besiktningar någon annan än den som har beviljats koncession får utföra. Grundlagsutskottet anser det nödvändigt att lagen får en grundläggande bestämmelse om behörighetskraven för den som

utför besiktningar och om tillsyn över verksamheten. Trafikutskottet föreslår att smärre delar av besiktningssuppgifter som utförs av någon annan än den som har koncession begränsas till exempelvis kontroll av avgaser, bromssystem, dragkoppling och hastighetsbegränsare. Det skall fortfarande krävas att den som utför denna typ av uppgifter skall ha tillgång till adekvat utrustning samt kompetent och sakkunnig personal. Fordonsförvaltningscentralen skall vara tillsynsmyndighet. I 3 mom. skrivs dessutom in vilka påföljderna av tillsyn är.

Utskottet föreslår dessutom att momentet delas upp på tre moment. I det nya 4 mom. bemyndigas statsrådet att utfärda förordning om villkoren för den som utför besiktningar i enlighet med 1 mom., tillsynen över verksamheten och om intyg över utförda uppgifter och deras giltighet. I det nya 5 mom. bemyndigas försvarsministeriet att utfärda förordning om besiktning av militärfordon och om besiktningssverksamhet inom försvarsmakten.

Utskottet har formulerat om paragrafen i enlighet med detta.

6. Lag om ändring av 2 a och 23 kap. strafflagen

Lagens rubrik. Utskottet har preciserat lagens rubrik till att gälla ändring av 2 a och 23 kap.

Ingressen. I ingressen i propositionen nämns 2 a kap. 9 § 2 mom. i strafflagen. Den har senast ändrats genom lag 515/2002 och inte genom lag 550/1999 som det står i propositionen. Utskottet har ändrat ingressen på dessa punkter.

7. Lag om ändring av lagen om skatt på motorfordon

27 a §. I 52 § i fordonslagen föreslår trafikutskottet ändringar i bestämmelserna om periodiska besiktningar. En periodisk besiktning skall kunna påbörjas men får inte slutföras om fordonet är försatt i användningsförbud på grund av att en skatt eller en avgift för det inte har betalats eller om trafikförsäkringen för ett fordon

som omfattas av trafikförsäkringsskyldigheten inte har betalats. Utskottet föreslår att samma ändring görs i 2 mom. Ändringen innebär att den som utför besiktningen är skyldig att vid en periodisk besiktning kontrollera att fordonet inte är belagt med ett användningsförbud enligt 27 § 1 mom. på grund av försummelse. Skyldigheten att kontrollera användningsförbud gäller således inte tiden innan en periodisk besiktning utförs, utan först när besiktningen pågår. Utskottet har formulerat om momentet i detta syfte.

8. Lag om ändring av lagen om fordonsskatt

11 §. *Godkännande av fordon vid besiktning.* I 52 § i fordonslagen föreslår trafikutskottet ändringar i bestämmelserna om periodiska besiktningar. En periodisk besiktning skall kunna påbörjas men får inte slutföras om fordonet är försatt i användningsförbud på grund av att en skatt eller en avgift för det inte har betalats eller om trafikförsäkringen för ett fordon som omfattas av trafikförsäkringsskyldigheten inte har betalats. Därför föreslår utskottet att samma ändring görs i 1 mom. Detta innebär att den som utför en periodisk besiktning är skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av att fordonsskatten inte är betald. Skyldigheten att kontrollera användningsförbud gäller således inte tiden innan en periodisk besiktning utförs, utan först när besiktningen pågår. Utskottet har formulerat om momentet i detta syfte.

9. Lag om ändring av bilskattelagen

Ingressen. Utskottet föreslår en ändring i 8 §. Därför måste ingressen ändras i enlighet med detta.

8 §. I ett uttalande från den 16 november 1999 förutsatte riksdagen att trafikministeriet med det snaraste vidtar åtgärder för att på författningsnivå jämställa trehjuliga mopeder enligt förordningen om fordonskonstruktion och utrustning (1256/1992) med lätta fyrhjulingar och härvid utgå från trehjuliga mopeder. Utskottet anser att

fordon i kategori L_{6e} (lätt fyrhjuling) på grund av slagvolymen på högst 50 cm³ bör jämföras med ett motordrivet fordon med tre hjul (moped) i kategori L_{2e}. Därför föreslår utskottet att fordon i kategori L_{6e} bör vara skattefria precis som fordon i kategori L_{1e} och L_{2e}. Utskottet lämnar dessutom kvar de gamla kategorierna L₁ och L₂ i lagtexten eftersom också gamla mopeder kan importeras. Utskottet föreslår att därutöver också fordon i kategori L_{1e} och L_{2e} nämns i paragrafen. Utskottet har formulerat om paragrafen i enlighet med detta.

79 a §. I 52 § i fordonslagen ovan föreslår utskottet ändringar beträffande periodiska besiktningar. Periodiska besiktningar skall få påbörjas men inte avslutas om ett fordon är belagt med användningsförbud på grund av att någon skatt eller avgift inte har betalats eller om trafikförsäkringspremien för ett fordon som omfattas av trafikförsäkringsskyldigheten är obetald. Med hänvisning till detta föreslår utskottet att 1 mom. ändras på samma sätt. Vid en periodisk besiktning skall besiktningsförrättaren vara skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av att bilskatten är obetald. Besiktningsförrättaren är således inte skyldig att kontrollera bilskatten innan den periodiska besiktningen görs utan först under besiktningens gång. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

11. Lag om ändring av lagen om bränsleavgift

13 §. *Betalningstid.* Grundlagsutskottet anser i sitt utlåtande att besvärsförbudet i 4 mom. är ett problem med avseende på 21 § grundlagen och föreslår att besvärsförbudet stryks i lagförslaget. Utskottet har strukit besvärsförbudet och formulerat om momentet. Dessutom har utskottet gjort en språklig korrigering som innebär att myndigheten kan återkalla ett förbud av särskilda skäl.

13 a §. *Godkännande av fordon vid besiktningen.* I 52 § i fordonslagen ovan föreslår utskottet ändringar beträffande periodiska besikt-

ningar. Periodiska besiktningar skall få påbörjas men inte avslutas om ett fordon är belagt med användningsförbud på grund av att någon skatt eller avgift inte har betalats eller om trafikförsäkringspremien för ett fordon som omfattas av trafikförsäkringsskyldigheten är obetald. Med hänvisning till detta föreslår utskottet att 1 mom. ändras på samma sätt. Vid en periodisk besiktning skall besiktningsförrättaren vara skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av att bränsleavgiften är obetald. Besiktningsförrättaren är således inte skyldig att kontrollera bränsleavgiften innan en periodisk besiktning utförs utan först under besiktningens gång. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

12. Lag om ändring av trafikförsäkringslagen

15 b §. I 52 § i fordonslagen ovan föreslår utskottet ändringar beträffande periodiska besiktningar. Periodiska besiktningar skall få påbörjas men inte avslutas om ett fordon är belagt med användningsförbud på grund av att någon skatt eller avgift inte har betalats eller om trafikförsäkringspremien för ett fordon som omfattas av trafikförsäkringsskyldigheten är obetald. Med hänvisning till detta föreslår utskottet att 1 mom. ändras på samma sätt. Vid en periodisk besiktning skall besiktningsförrättaren vara skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av att trafikförsäkringspremien är obetald. Besiktningsförrättaren är således inte skyldig att kontrollera bilskatten innan den periodiska besiktningen görs utan först under besiktningens gång. Utskottet har ändrat momentet i enlighet med detta.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår trafikutskottet

att lagförslagen 3, 4, 10, 13 och 14 godkänns utan ändringar,

att lagförslagen 1, 2, 5—9 samt 11 och 12 godkänns med ändringar (*Utskottets ändringsförslag*),

att åtgärdsmotion AM 156/2002 rd förkastas och

att ett uttalande godkänns (*Utskottets förslag till uttalande*)

Utskottets ändringsförslag

1.

Fordonslag

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

(1—2 mom. som i RP)

(3 mom. som i RP. Utskottets ändringsförslag påverkar inte den svenska texten.)

Denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den tillämpas på militärfordon. *Om det med tanke på ett militärfordons särskilda användningssyfte eller konstruktion är nödvändigt, kan genom förordning av försvarsministeriet föreskrivas att alla bestämmelser i denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den inte skall tillämpas på ett sådant militärfordon.*

2—6 §
(Som i RP)

7 §

Ändring av fordons konstruktion, konstruerande av fordon och istandsättning av skadade fordon

(1 mom. som i RP)

Närmare bestämmelser om komponenters och komponenthelheters andel av fordon, villkoren för ändring av fordons konstruktion, istandsättning av skadade fordon och konstruerande av fordon utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet.

8 och 9 §
(Som i RP)

2 kap.

Grundläggande klassificering av fordon

10—19 §
(Som i RP)

3 kap.

Närmare klassificering av fordon för särskilda ändamål

20—24 §
(Som i RP)

4 kap.

Fordons konstruktion, manöverorgan, utrustning och miljöegenskaper

25 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

(1 mom. som i RP)

Fordon i kategori M₁ som används i tillståndspliktig persontrafik skall ha en taxameter. *Andra fordon får inte ha en taxameter.*

(3 mom. som i RP)

Om färdskrivare bestäms i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter. Utöver vad som bestäms i förordningen skall trafiktraktorer ha en färdskrivare när de används i tillståndspliktig godstrafik.

26—29 §
(Som i RP)

5 kap.

Typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter

30 §

Typgodkännanden

(1—3 mom. som i RP)

Med *typgodkännande av små serier* avses typgodkännande som beviljas för sådana fordon (*utesl.*) som tillverkas i ett begränsat antal och som inte beviljats fullständigt typgodkännande i den form fordonet avses bli infört i registret.

31 §

Tillämpningsområden för typgodkännanden

EG-typgodkännande beviljas system, komponenter eller separata tekniska enheter samt fordon i kategori M₁ och L. Nationellt typgodkännande beviljas fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter. Typgodkännande

av små serier beviljas fordon (*utesl.*). E-typgodkännande beviljas system, komponenter och separata tekniska enheter.

32 §
(Som i RP)

33 §

Den som ansöker om godkännande

Typgodkännande söks av fordonets, systemets, komponentens eller den separata tekniska enhetens tillverkare. E-typgodkännande, *typgodkännande av små serier* och nationellt typgodkännande kan också sökas för tillverkaren av en representant för fordonets, systemets, komponentens eller den separata tekniska enhetens tillverkare.

34 §
(Som i RP)

35 §

Beviljande av typgodkännande

(1—3 mom. som i RP)

I godkännandet kan vid behov inkluderas begränsningar i fråga om användningen av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter och sådana villkor för installation av system, komponenter eller separata tekniska enheter som beror på säkerhetskrav eller på delarnas eller de separata tekniska enheternas egenskaper (Nytt).

36 §

Påvisande av överensstämmelse med kraven

(1 mom. som i RP)

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om förfarandet vid typgodkännande, *utfärdande av intyg över typgodkännande och typregisterutdrag för enskilda fordon och om blanketter samt anmälan om beviljat typgodkännande till godkännandemyndigheterna i*

övriga EES-stater, till Europeiska gemenskapernas kommission, nedan kommissionen, och till godkännandemyndigheterna i de stater som tillämpar E-reglementet i fråga.

37—39 §
(Som i RP)

40 §

Närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

Genom förordning av statsrådet bestäms gällande nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

(1—4 punkten som i RP)

5) på vilka villkor ett i en annan EES-stat för fordon i kategori M_1 och L beviljat typgodkännande av små serier gäller i Finland.

41 §

Intyg över överensstämmelse och godkännandemärkningar

(1 och 2 mom. som i RP)

Bestämmelser om utformande av intyg över överensstämmelse för del eller separat teknisk enhet, (*utesl.*) uppgifter i intyget och lämnande av uppgifter om de förutsättningar som gäller begränsningar i fråga om användning och installation av komponenter eller separata tekniska enheter utfärdas genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet kan också bestämmas att *komponenter och separata tekniska enheter inte behöver förse med varumärke eller typbeteckning eller andra godkännandemärkningar, om Europeiska gemenskapens lagstiftning eller en internationell överenskommelse som är bindande för Finland inte kräver ett sådant märke eller en sådan märkning.*

42—44 §
(Som i RP)

45 §

Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse

(1 mom. som i RP. Utskottets ändringsförslag påverkar inte den svenska texten.)

(2—4 mom. som i RP)

46—48 §
(Som i RP)

49 §

Tillsyn över tekniska tjänster

(1 mom. som i RP)

Godkännandemyndigheten övervakar de tekniska tjänsternas verksamhet i fråga om de kontroller, mätningar, tester och kalkyler som de tekniska tjänsterna med stöd av 47 § 2 mom. godkänts att utföra, och fastställer regelbundet att de föreskrivna kraven uppfylls. För tillsynen har godkännandemyndigheten och de sakkunniga som den anlitat rätt att få tillträde till sådana lokaler i de tekniska tjänsterna *som inte omfattas av hemfriden* och där kontroller, mätningar, tester och kalkyler görs och att utan hinder av bestämmelserna om sekretess få tillgång till material som gäller den tekniska tjänstens oberoende samt personal, system, anordningar och redskap liksom kontroller, mätningar, tester och kalkyler. Tillsynen verkställs på den tekniska tjänstens bekostnad.

(3 mom. som i RP)

50 §

Återkallelse av tekniska tjänsters tillstånd

Om en teknisk tjänst som avses i 47 § 2 mom. inte uppfyller föreskrivna krav eller i verksamhet som avses i detta kapitel handlar i strid med väsentliga bestämmelser, kan kommunikationsministeriet ge den tekniska tjänsten en anmärkning eller varning. *Om anmärkningen eller varningen inte leder till att bristerna i verksamheten avhjälps, kan kommunikationsministeriet för viss tid återkalla beviljat godkännande. Godkän-*

andet kan återkallas helt och hållet, om väsentliga brister eller försummelser framkommit i verksamheten.

6 kap.

Periodisk besiktning av fordon

51 § (Som i RP)

52 §

Förutsättningar för utförande av periodisk besiktning

Om ett fordon inte får användas på grund av att skatter eller avgifter för fordonet har försumrats eller om trafikförsäkringspremien i fråga om ett fordon för vilket föreligger trafikförsäkringsskyldighet har försumrats, får periodisk besiktning av fordonet inte *slutföras* eller efterbesiktning utföras. Trots försummad trafikförsäkringspremie får periodisk besiktning utföras, om domstol har beslutat inleda saneringsförfarande eller skuldreglering för den som inte betalat premien.

(2 mom. som i RP)

53 och 54 § (Som i RP)

55 §

Avbrytande av periodisk besiktning

Med avvikelse från 54 § skall periodisk besiktning avbrytas, om fordonet inte kan identifieras på ett tillförlitligt sätt. Den periodiska besiktningen kan dock fortsätta, om det företes en utredning på basis av vilken fordonet kan identifieras på ett tillförlitligt sätt. *Den periodiska besiktningen kan också avbrytas, om fordonets tekniska uppgifter är felaktiga eller kontakt inte kan fås till register över fordon eller om besiktningen försvårats avsevärt på grund av väderförhållanden eller av andra orsaker som inte beror på fordonsinnehavaren.* Närmare bestä-

melser om avbrytande av periodisk besiktning och (*utesl.*) orsaker till avbrytande utfärdas genom förordning av statsrådet.

56 och 57 § (Som i RP)

58 §

Besiktningssintyg

Över periodisk besiktning ges ett intyg som skall medföras i fordonet under körning. Närmare bestämmelser om det intyg som ges vid periodisk besiktning utfärdas genom förordning av statsrådet. Om fler än ett intyg ges, föreskrivs genom förordning av statsrådet också vilket av intygen som skall medföras under körning.

(2 mom. som i RP)

59 § (Som i RP)

7 kap.

Registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning

60 §

Registreringsbesiktning

(1 och 2 mom. som i RP)

Genom förordning av statsrådet utfärdas vid behov bestämmelser (*utesl.*) om utförandet av registreringsbesiktning och det intyg som utfärdas över den samt om registeranmälan av uppgifter om registreringsbesiktningen liksom om registreringsbesiktningsskyldighet i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands. *Genom förordning av statsrådet kan också föreskrivas att ett fordon med avvikelse från 1 mom. inte behöver föras till registreringsbesiktning, om detta inte är nödvändigt*

1) för identifiering av fordonet,

2) för registeranmälan av uppgifter om fordonet,

3) för kontroll av att fordonet uppfyller kraven i de fordonspecifika bestämmelserna, eller
4) av motsvarande skäl.

61 och 62 §
(Som i RP)

63 §

Tillämpning av bestämmelserna om periodisk besiktning på övriga besiktningar

Bestämmelserna i 52, 54—57 och 59 § tillämpas på registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning. Registreringsbesiktning får dock utföras trots förbudet i 52 §.

8 kap.

Registrering av fordon

64 och 65 §
(Som i RP)

66 §

Godkännande av fordon för införande i registret

En allmän förutsättning för den första registreringen och omregistrering av ett fordon är att en behörig utredning lämnas över betalning av skatter och avgifter som hänför sig till fordonet, över äganderätten till fordonet och om fordonsinnehavaren samt över föreskriven trafikförsäkring. Motsvarande utredningar skall lämnas vid (utesl.) ändringsregistrering av fordonet (utesl.). Vid ändringsregistrering behöver dock inte lämnas utredning över betalning av skatter och avgifter. Om de villkor för bilskatteförmån som ställts i samband med den första registreringen inte har uppfyllts, omregistreras fordonet bara om skattemyndigheten ger sitt godkännande.

Om ett fordon uppfyller villkoren enligt 1 mom., skall (utesl.) ett registreringsbesiktat fordon och ett sådant med stöd av 60 § 1 mom. vid registreringsbesiktning befriat fordon som uppfyller gällande krav i Finland godkännas för införande i registret.

Över registreringen av ett fordon utfärdas ett intyg, som skall medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringsintyget. (Nytt)

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om förutsättningarna för införande av fordon i registret och om uppgifter som skall antecknas i registret (utesl.).

Genom förordning av statsrådet utfärdas dessutom bestämmelser om (utesl.)

1) korrekt användning, fäste och underhåll av registreringstecken och registreringskyltar samt nationalitetsbeteckningar som behövs för att identifiera fordonet,

(utesl.)

2) avregistrering av fordon,

3) registrering av fordon för export och bilinteckning

4) övriga registreringsfrågor.

67 och 68 §
(Som i RP)

69 §

De sista fordonen i serien

Godkännandemyndigheten kan på ansökan av tillverkaren bevilja undantag från kraven i ett direktiv gällande fordonskonstruktion och utrustning

1) för högst sex månader från att kraven i direktivet trätt i kraft eller, om den tid undantagen är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för sju månader för ett färdigt fordon,

2) för högst 12 månader från det att kraven i direktivet har trätt i kraft eller, om den tid undantaget är i kraft går ut i slutet av ett kalenderår, för 13 månader för fordon som godkänns utifrån etappvis typgodkännande.

(3 punkten utesl.)

(2 mom. utesl.)

Undantag kan beviljas för högst 10 procent av de fordon av samma märke i kategori M₁ och för 30 procent av fordon av samma märke i någon annan kategori som tagits i bruk i Finland under

det föregående kalenderåret eller de föregående 12 månaderna. Procenttalet avrundas uppåt till närmaste hela tal. (Nytt)

Undantaget i 1 och 2 mom. tillämpas endast på fordon som

1) fanns inom EES-staternas territorium när typgodkännandet upphörde att gälla,

2) har ett gällande intyg över överensstämmelse eller ett intyg över giltigt nationellt typgodkännande, som utfärdats medan de aktuella fordonens typgodkännande fortfarande var giltigt, och

3) ännu inte har registrerats eller tagits i bruk förrän nämnda typgodkännande upphörde att gälla. (Nytt)

Bestämmelser om förfarandet vid beviljande av undantag för de sista fordonen i serien utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. (Nytt)

9 kap.

Tekniska vägkontroller

70 §

(Som i RP)

71 §

Stoppande av fordon och kontrollantens rättigheter

(1 mom. som i RP)

För utförande av tekniska vägkontroller

(1 punkten som i RP)

2) har en polisman, tullman och gränsbevakningsman samt den som utför besiktningar och som deltar som sakkunnig i den tekniska vägkontrollen rätt att utan hinder av föraren ta sig in i fordonet och vid behov framföra det; fordonskontrollen får dock inte utsträckas till utrymmen i fordonet som används för permanent boende,

om det inte är nödvändigt för utredning av sådana omständigheter som kontrollen gäller.

(3 mom. som i RP)

72 §

(Som i RP)

73 §

Rapport om tekniska vägkontroller

Fordonets förare får en rapport om den tekniska vägkontrollen, om Europeiska gemenskapens lagstiftning eller internationella fördrag som är bindande för Finland så kräver. Närmare bestämmelser om rapporten utfärdas genom förordning av statsrådet.

74 §

Fordonskontrollanter

(1 mom. som i RP)

För de tekniska vägkontrollerna ordnar Fordonsförvaltningscentralen teknisk sakkunskap till hjälp för fordonskontrollanten genom att med besiktningsställena avtala om att personer berättigade att utföra besiktningar deltar i kontrollerna i den omfattning som fordonskontrollanten och Fordonsförvaltningscentralen avtalar om. Besiktningsmän som deltar i tekniska vägkontroller skall iaktta 14 § lagen om koncession för fordonsbesiktning.

Den som utför besiktningar och som deltar i tekniska vägkontroller skall ha ett intyg av besiktningsstället över rätten att delta som sakkunnig i den tekniska vägkontrollen. Intyget skall på begäran visas för föraren av det fordon som kontrolleras. (Nytt)

(4 mom. som 3 mom. i RP)

75—77 §

(Som i RP)

10 kap.

Rätt att använda fordon, komponenter och separata tekniska enheter samt cyklar och förhindrande av användning samt reparationsskyldighet78—80 §
(Som i RP)

81 §

Beskrivning

Om användningen eller installationen i fordon av andra än typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter avsevärt påverkar trafiksäkerheten eller miljön och användningen eller installationen i fordon inte är uppenbar utan anvisningar, skall överlåtaren se till att komponenten och den separata tekniska enheten, då den säljs eller annars överläts som ny, åtföljs av en finsk- och svenskspråkig beskrivning av korrekt användning av komponenten och den separata enheten (utesl.), installation av en komponent och separat teknisk enhet avsedd att installeras i ett fordon och av övriga nödvändiga omständigheter.

Närmare bestämmelser om hur beskrivningen skall ges och om dess innehåll utfärdas genom förordning av statsrådet. (Nytt)

82 §

Verkställande av tillsyn

För utförande av kontroller har polisen, tillsynsmyndigheten och av tillsynsmyndigheten befullmäktigade sakkunniga rätt att få tillträde till den plats där den som importerar, tillverkar eller säljer komponenter, separata tekniska enheter och cyklar tillverkar, lagrar och säljer dem, att för undersökning ta prov och att utan hinder av bestämmelserna om sekretess få behövliga handlingar och uppgifter om egenskaper hos och godkännande av komponenterna, de separata tekniska enheterna och cyklarna. Kontroller får dock inte utföras på hemfridsskyddade platser. (utesl.). Tillsynsmyndigheten har rätt att förbjuda

att en misstänkt komponent, separat teknisk enhet och cykel importeras, tillverkas och överläts under den tid undersökningen varar. Undersökningen skall utföras i brådsnande ordning.

(2 mom. som i RP)

Sakkunniga som tillsynsmyndigheten befullmäktigat för tillsyn över komponenters, separata tekniska enheters och cyklars överensstämmelse *skall ha kompetens och sakkunskap för tillsynsuppdraget. De sakkunniga skall tillämpa vad som bestäms i lagen om förvaltningsförfarande, lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet, lagen om delgivning i förvaltningsärenden, lagen om översändande av handlingar och språklagen. Närmare bestämmelser om kompetensen och sakkunskapen hos de sakkunniga som tillsynsmyndigheten befullmäktigar för tillsynsuppdrag utfärdas genom förordning av statsrådet.*

(4 mom. som i RP)

83 och 84 §
(Som i RP)

85 §

Föreläggande om kontrollbesiktning

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet skall besiktigas (*kontrollbesiktning*). Fordonsförvaltningscentralen ersätter besiktningssället för en sådan kontrollbesiktningens skäligen kostnader. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan förelägga fordonet till kontrollbesiktning även om en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en senare kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 § (utesl.). Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats el-

ler tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

(2 mom. som i RP)

86 §
(Som i RP)

11 kap.

Installation och reparation av system, komponenter och separata tekniska enheter

87 och 88 §
(Som i RP)

89 §

Villkor för beviljande av installations- och reparationstillstånd

(1 mom. som i RP)

Reparationsarbetena kan klassificeras utifrån hur krävande de är. Olika krav kan uppställas för de olika kategorierna. Installatörerna och reparatörerna skall bokföra de installationer och reparationer de utfört. (Nytt)

(3 mom. som 2 mom. i RP)

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om hurudan yrkesskicklighet personalen samt hurudana arbetslokaler och reparationsanordningar installatörer eller reparatörer av i 87 § avsedda system, komponenter och separata tekniska enheter skall ha. (*Utesl.*). Genom förordning av statsrådet utfärdas också bestämmelser om (*utesl.*) installations- och reparationsanvisningar och om hur uppgifterna om utförda installations- och reparationsarbeten skall bokföras.

(4 mom. i RP *utesl.*)

90 §
(*Utesl.*)

90 (91) §
(Som i RP)

91 (92) §

Tillsyn

För utförande av kontroll har en tillsynsmyndighet, polisman och sakkunnig som befullmäktigats av tillsynsmyndigheten rätt att få tillträde till de platser där de som installerar eller reparerar i 87 § avsedda system, komponenter och separata tekniska enheter utför installationerna och reparationerna. Kontroller får dock inte utföras på hemfridsskyddade platser (*utesl.*).

Sakkunniga som tillsynsmyndigheten befullmäktigat för uppgiften *skall ha kompetens och sakkunskap för tillsynsuppdraget. De sakkunniga skall tillämpa vad som bestäms i lagen om förvaltningsförfarande, lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet, lagen om delgivning i förvaltningsärenden, lagen om översändande av handlingar och språklagen. Närmare bestämmelser om kompetensen hos och sakkunskapen hos de sakkunniga som tillsynsmyndigheten befullmäktigar för respektive tillsynsuppdrag utfärdas genom förordning av statsrådet.*

Den som utför kontrollen skall utan dröjsmål och utan hinder av bestämmelserna om sekretess underrätta tillsynsmyndigheten om utförda kontroller och de brister och försummelser som upptäckts där. (*Utesl.*).

(4 mom. *utesl.*)

92 § (Ny)

Åtgärder med anledning av observerade brister i verksamheten

Om den som innehar installations- eller reparationstillstånd inte längre uppfyller villkoren för erhållande av tillstånd eller om installations- eller reparationsarbeten inte utförts på behörigt sätt, kan tillsynsmyndigheten ge tillståndsinnehavaren en anmärkning eller skriftlig varning.

Om de i 1 mom. avsedda missförhållandena inte undanröjts trots anmärkningen eller den skriftliga varningen, kan tillsynsmyndigheten återkalla installations- och reparationstillståndet för viss tid eller helt och hållet. Ett installa-

tions- och reparationstillstånd kan återkallas helt och hållet bara om villkoren för erhållande av tillstånd inte uppfylls på de väsentliga punkterna eller om det i de installations- och reparationsarbeten som kräver tillstånd har framkommit väsentliga brister eller försummelser.

12 kap.

Särskilda bestämmelser

93—95 §
(Som i RP)

96 §

Straff

(1 mom. som i RP)

Den som uppsåtligt eller av oaktsamhet

(1 och 2 punkten som i RP)

3) bryter mot det användningsförbud som föreskrivs i 6 § 1 mom. eller 8, 51, 56, 57, 60, 75, 84 eller 85 § (*utesl.*) eller mot användningsförbud eller körförbud,

(4—6 punkten som i RP)

(7 punkten *utesl.*)

(7 punkten som 8 punkten i RP)

8 (9)) underlåter att fullgöra anmälan om registreringsuppgifter som stadgas med stöd av 64 § eller *försummar skyldigheten enligt 66 §* att medföra intyg över registrering,

9 (10)) bryter mot *kravet i 66 § om användning, fästande eller underhåll av registrerings-tecken och registreringsskyltar eller nationalitetsbeteckningar,*

(10 och 11 punkten som 11 och 12 punkten i RP)

12 (13)) *försummar att ge den beskrivning som föreskrivs i 81 §,*

13 (14)) utför installations- och reparationsarbeten enligt 87 § utan behörigt tillstånd eller i strid med den begränsning som föreskrivs i 90 §, eller

14 (15)) vägrar att ge i 91 § avsedda myndigheter eller personer tillträde till den plats där system, komponenter eller separata tekniska enheter installeras eller repareras,

skall, om inte (*utesl.*) strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fordonsförseelse* dömas till böter.

97 § (Ny)

Avstående från åtgärder

Om en förseelse enligt 96 § 2 mom. med hänsyn till omständigheterna är ringa, behöver åtal för förseelsen inte väckas och straff inte dömas ut.

När en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

98 (97)—100 (99) §
(Som i RP)

13 kap.

Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser

101 (100) §

Ikraftträdande

(1—3 mom. som i RP)

(4 mom. *utesl.*)

(4 mom. som 5 mom. i RP)

102 (101) §

Bestämmelser som upphävs

Genom denna lag upphävs

(1—5 punkten som i RP)

6) trafikministeriets beslut av den 20 december 1990 om husbilar och huskarosserier (1207/1990),

(7 punkten som i RP)

103 (102) §

Övergångsbestämmelser

(1 mom. som i RP)

Om det finns en taxameter i ett fordon i kategori M_1 som används för annat än tillståndspliktig persontrafik när denna lag träder i kraft, får den finnas kvar till den 31 december 2004. (Nytt)

Två- och trehjuliga motorfordon kan beviljas typgodkännanden enligt direktiv 92/61/EEG, som upphävts genom det direktiv som nämns i 30 § 1 mom. 2 punkten, fram till den 9 november 2003. Genom denna lag ogiltigförklaras inte

typgodkännanden som beviljats med stöd av det upphävda direktivet eller intyg över överensstämmelse som utfärdats med stöd av dem (utesl.).

(4—7 mom. som 3—6 mom. i RP)

Ärenden som är anhängiga när denna lag träder i kraft skall behandlas och avgöras med stöd av de författningar som upphävs enligt 102 §.

2.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 83, 83 a, 83 b och 84 §, av dessa lagrum 83 och 83 a § sådana de lyder i lag 989/1992, 83 b § sådan den lyder i lag 390/1998 och 84 § sådan den lyder i lagarna 1101/1998 och 1127/1999 samt

ändras 2 a §, rubriken för 6 kap., 85 §, 86 § 2 mom., 87 § 3 mom., 88 § 1 mom., 89 § 1 mom. samt 92, 96, 105, 107 och 108 §,

av dessa lagrum 2 a § och 87 § 3 mom. sådana de lyder i nämnda lag 989/1992, 86 § 2 mom. och 105 § sådana de lyder i lag 1479/1991, 88 § 1 mom. (utesl.) sådant det lyder i nämnda lag 390/1998, 89 § 1 mom. sådant det lyder i lag 954/2002, 92 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 989/1992 och 108 § sådan den lyder i nämnda lag 989/1992 och i lag 429/1996 och

fogas till 87 §, sådan den lyder ändrad i nämnda lag 989/1992, nya 4 och 5 mom., varvid nuvarande 4 och 5 mom. blir 6 och 7 mom., och i stället för den genom lag 989/1992 upphävda 91 § en ny 91 § som följer:

2 a §
(Som i RP)

6 kap.

Användning av fordon

85 och 86 §
(Som i RP)

87 §

Fordons mått och massa samt lastning av fordon

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om fordons största tillåtna mått och massa, motordrivna fordons och släpfordons kopplingsmått och övriga villkor för koppling samt om lastning av fordon. (Utesl.)

Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja undantag från bestämmelserna om mått och massa för fordon som har registrerats eller tagits i bruk

i någon annan än en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. (Nytt.)

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas bestämmelser om giltighetstiden för undantag som har beviljats av Fordonsförvaltningscentralen och vid behov om andra villkor, om iakttagande av ömsesidighet vid beviljande av undantag samt om andra förutsättningar för beviljande av undantag. (Nytt)

88 och 89 §
(Som i RP)

91 § (Ny)

Användning av terrängfordon

Terrängfordon får inte användas på väg. Användning av snöskoter på snöskoterleder regleras särskilt. Genom förordning av statsrådet kan utfärdas bestämmelser om liten användning av motorslåde och annat hjulförsett terrängfordon också på andra ställen än snöskoterleder.

92 §

Tillämpning av bestämmelserna om användning av fordon

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas på all fordonstrafik på väg och annanstans samt på alla fordon och deras tillbehör. Bestämmelserna tillämpas dock inte på fordon som används uteslutande på en arbetsplats som avstängts från allmän trafik eller på ett fabriks-, hamn-, lager- eller tävlingsområde eller något annat motsvarande område (*utesl.*). Sådana fordon skall ha en säker och ändamålsenlig konstruktion.

Bestämmelserna om motordrivna fordon i detta kapitel tillämpas också på släpfordon som kopplas till motordrivna fordon (*utesl.*).

96 och 105 §
(Som i RP)

107 §

Utländska körkortets giltighet

Ett körkort som har utfärdats i någon annan till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet hörande stat än Finland och ett annat utländskt körkort som har utfärdats i någon stat som har anslutit sig till internationella konventioner är giltigt i Finland enligt de närmare villkor och begränsningar som genom förordning av statsrådet uppställs för körkortets typ, klass och mall samt beträffande åtgärder som på grund av trafikförseelser eller påförda körkortspåföljder skall riktas mot körkortet eller körkortsinnehavaren. Genom förordning av statsrådet kan även föreskrivas om godkännande av annat utländskt körkort på basis av ömsesidighet.

En bilförare skall ha fyllt 18 år. Körkortsinnehavaren har inte på körkortet grundad körrätt om för honom eller henne har meddelats körförbud i Finland, om körkortet inte är i kraft i den stat som har beviljat det eller om innehavaren av ett körkort som har utfärdats i någon annan stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet har meddelats körförbud i någon av dessa stater. Ett körkort som har utfärdats i en annan stat än en som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet medför inte rätt att köra i Finland om körkortsinnehavaren hade stadigvarande boningsort i Finland då körkortet beviljades (Nytt).

108 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om tillämpningen av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om användningen av vinter- och dubbdäck (*utesl.*).

(2 mom. som i RP)

Genom förordning av kommunikationsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om

(1 punkten som i RP)

2) (*utesl.*)

(2 och 3 punkterna som 3 och 4 punkterna i RP)

Genom förordning av social- och hälsovårdsministeriet utfärdas vid behov bestämmelser om hälsokontroll för fordonsförare (Nytt).

(5 och 6 mom. som 4 och 5 mom. i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen

(1 mom. som i RP)

Andra bestämmelser som utfärdats med stöd av vägtrafiklagen än i 102 § fordonslagen (/20) avsedda bestämmelser förblir i kraft tills något annat bestäms.

5.

Lag

om ändring av lagen om koncession för fordonsbesiktning

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) 2, 3, 7, 14 § och 29 § 5 mom. samt
fogas till lagen nya 21 a och 24 a § som följer:

2 §

Koncessionsplikt

(1 och 2 mom. som i RP)

Genom förordning av statsrådet kan bestämmas att smärre delar av besiktningsuppgifterna, såsom kontroll av avgasutsläpp, bromssystem, dragkopplingar och hastighetsbegränsare kan utföras även av någon annan än den som har beviljats koncession. Den som utför sådana uppgifter skall till sitt förfogande ha tillräckliga kontrollanordningar samt kompetent och sakkunnig personal för uppgiften. Fordonsförvaltningscentralen utövar tillsyn över dem som anmält sig för uppgifterna och kan bestämma att kontroller som de har gjort inte skall godkännas om de inte har utförts på vederbörligt sätt eller om underhållet av kontrollanordningarna eller kontrollen av mätningarnas exakthet har försummats.

Bestämmelser om kraven på dem som utför besiktningsuppgifter enligt i 1 mom., om tillsynen över verksamheten samt om intyg som utfärdas över utförda uppgifter och deras giltighet utfärdas likaså genom förordning av statsrådet. (Nytt)

Genom förordning av försvarsministeriet utfärdas bestämmelser om vilka militärfordon som skall besiktigas vid ett i denna lag avsett besiktningsställe och vilka militärfordon som försvarsmakten själv besiktigar. Bestämmelser om besiktningsverksamhet hos försvarsmakten utfärdas genom förordning av försvarsministeriet. (Nytt)

3, 7, 14, 21 a, 24 a och 29 §
(Som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

6.

Lag**om ändring av strafflagen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i strafflagen av den 19 december 1889 (39/1889) 2 a kap. 9 § 2 mom. samt 23 kap. 1 § 1 mom. och 12 §, sådana de lyder 2 a kap. 9 § 2 mom. i lag 515/2002 samt 23 kap. 1 § 1 mom. och 12 § i lag 545/1999, som följer:

2 a kap.

Om böter, förvandlingsstraff och ordningsbot

9 §
(Som i RP)

23 kap.

Om trafikbrott

1 och 12 §
(Som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

7.

Lag**om ändring av lagen om skatt på motorfordon**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 30 december 1966 om skatt på motorfordon (722/1966) 2 § samt 27 § 1 och 2 mom., sådana de lyder, 2 § i lag 872/1982 samt 27 § 1 mom. i lag 522/1994 och 2 mom. i lag 1161/1998, samt

fogas till lagen en ny 27 a § som följer:

2 och 27 §
(Som i RP)

27 a §
(1 mom. som i RP)

Besiktningförrättaren är *vid* utförandet av en periodisk besiktning skyldig att kontrollera att fordonet inte har belagts med användningsförbud på grund av försummelse av skatt som avses i 27 § 1 mom. I samband med besiktning och tra-

fikövervakning anses ett fordon vara belagt med användningsförbud när det finns en anteckning om försummad skatt i ett register över fordon, om det inte lämnas tillförlitlig utredning över att skatten har betalats.

(3 mom. som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

8.

Lag**om ändring av lagen om fordonsskatt**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 20 december 1996 om fordonsskatt (1111/1996) 2 § 2 mom., 4 § 1 mom. och 11 § som följer:

2 och 4 §
(Som i RP)

11 §

Godkännande av fordon vid besiktning

Besiktningförrättaren är *vid* utförandet av en periodisk besiktning skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av försummelse av fordonsskatt. I sam-

band med besiktning och trafikövervakning anses ett fordon vara belagt med användningsförbud när det finns en anteckning om försummad skatt i ett register över fordon, om det inte lämnas tillförlitlig utredning över att skatten har betalats.

(2 mom. som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

9.

Lag**om ändring av bilskattelagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 1 § 2 mom., 8 § 4 mom., 52 § 1 mom. och 63 § 2 mom., av dess lagrum 52 § 1 mom. och 63 § 2 mom. sådana de lyder i lag 413/1997, och
fogas till lagen en ny 79 a § som följer:

1 §
(Som i RP)

52 och 63 §
(Som i RP)

8 § (Ny)

79 a §

— — — — —
Fordon i kategorierna L_1 (utesl.), L_2 (utesl.), L_{1e} , L_{2e} och L_{6e} är befriade från skatt. För andra fordon i kategori L uppbärs skatten på samma sätt som för motorcyklar. Skatten på ett eldrivet fordon i kategori L är 30 % av beskattningsvärdet.

Besiktningförrättaren är *vid* utförandet av en periodisk besiktning skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av försummelse av bilskatt. Ett fordon anses vara belagt med användningsförbud när det finns en anteckning om försummad skatt i ett register över fordon, om det inte lämnas en till-

förlitlig utredning över betalningen av skatten eller visas upp ett sådant beslut som tillåter att fordonet används och som den myndighet som påfört skatten fattat med stöd av 52 § 1 mom.

(2 mom. som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

11.

Lag

om ändring av lagen om bränsleavgift

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 13 april 1993 om bränsleavgift (337/1993) 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 234/1998, och
fogas till 13 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 234/1998, nya 3 och 4 mom. och till lagen en ny 13 a § som följer:

1 §

Tillämpningsområde

(Som i RP)

13 §

Betalningstid

— — — — —
(3 mom. som i RP)

Har användningen av fordonet förbjudits med stöd av denna lag, kan den myndighet som påfört bränsleavgiften, på ansökan och på de villkor den bestämmer, av *särskilt* skäl återkalla användningsförbudet för en viss tid eller helt och hållet. Ansökan kan göras av fordonets ägare eller innehavare. (*Utesl.*)

13 a §

Godkännande av fordon vid besiktningen

Besiktningsförrättaren är *vid* utförandet av en periodisk besiktning skyldig att kontrollera att fordonet inte är belagt med användningsförbud på grund av försummelse av bränsleavgift. Ett fordon anses vara belagt med användningsförbud när det finns en anteckning om försummad bränsleavgift i ett register över fordon, om det inte lämnas en tillförlitlig utredning över betalningen av skatten eller visas upp ett sådant beslut som tillåter att fordonet används och som den myndighet som påfört bränsleavgiften fattat med stöd av 13 § 4 mom.

(2 mom. som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

12.

Lag **om ändring av trafikförsäkringslagen**

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till trafikförsäkringslagen av den 26 juni 1959 (279/1959) en ny 15 b § som följer:

15 b §	(2 mom. som i RP)
Besiktningförrättaren är <i>vid</i> utförandet av en periodisk besiktning skyldig att kontrollera att en till betalning förfallen försäkringspremie för en giltig trafikförsäkring har betalats.	Ikraftträdelsebestämmelsen (Som i RP)

Utskottets förslag till uttalande

Riksdagen förutsätter att regeringen då den utfärdar en förordning med stöd av lagen gör det möjligt att tillfälligt och

med iakttagande av tillräcklig försiktighet korsa vägar och köra över broar med motorslädar och hjulförsedda terrängfordon.

Helsingfors den 21 november 2002

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
vordf. Annika Lapintie /vänst
medl. Klaus Bremer /sv
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Risto Kuisma /sd

Tero Mölsä /cent
Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Lasse Virén /saml
Raimo Vistbacka /saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.