

TRAFIKUTSKOTTETS UTLÅTANDE 21/2002 rd

Regeringens proposition med förslag till lag om ändring av bilskattelagen

Till finansutskottet

INLEDNING

Remiss

Riksdagen remitterade den 8 januari 2003 en proposition med förslag till lag om ändring av bilskattelagen (RP 271/2002 rd) till trafikutskottet för beredning och bestämde samtidigt att trafikutskottet skall lämna utlåtande till finansutskottet.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- äldre regeringssekreterare Heikki Kuitunen, finansministeriet.

PROPOSITIONEN

Regeringen föreslår att i bilskattelagen görs de ändringar som Europeiska gemenskapernas domstols dom kräver i fråga om att bestämma skatten på som begagnade importfordon. Samtidigt föreslås beskattningen av nya fordon bli ändrad på vissa punkter.

Det allmänna detaljhandelspriset på motsvarande bilar i Finland skulle utgöra grund för beskattningen av både nya och som begagnade importerade personbilar. Andra fordon på vilka bilskatt tas ut skulle fortfarande beskattas enligt en importprisbaserad skattemodell, dock med de justeringar gemenskapsrätten förutsätter. Enligt förslaget sänks bilskatten för nya personbilar med i snitt cirka en sjättedel jämfört med nuläget, vilket innebär att bilskattens andel av bilens konsumentpris inklusive skatt sjunker till i ge-

nomsnitt 25 %. Några större ändringar i beskattningen av fordon av olika prisklasser i förhållande till varandra görs inte. Beskattningen av bensin- respektive dieseldrivna bilar förblir också oförändrad. Skatten på bilar som importeras som begagnade sjunker på det sätt domstolens dom kräver. Dessutom föreslås skatten på begagnade personbilar bli sänkt på motsvarande sätt som skatten på nya personbilar. Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst. På vissa punkter skulle lagen tillämpas redan från den 1 januari 2003 så att beskattningen från detta datum kunde rättas efter den nya lagen så snart lagen trätt i kraft. Beskattningen av begagnade fordon skulle rättas från den 1 januari 1999 för att motsvara denna lag.

UTSKOTTETS ÖVERVÄGANDEN

Motivering

Enligt 3 § i bilskattelagen skall ett fordon för vilket tidigare har uppburits skatt som nytt beskattas på nytt såsom ett fordon som tas i bruk eller registreras första gången, om det används sedan 50 % eller mera av delarna i fordonet har bytts ut. Regeringen föreslår i sin proposition att ett fordon alltid skall beskattas på nytt om de självbärande underredet byts ut. Bestämmelser om hur den procentuella andelen skall beräknas föreslås bli utfärdade genom förordning av kommunikationsministeriet.

Utskottet hänvisar i detta sammanhang till sitt betänkande TrUB 19/2002 rd om proposition RP 141/2002 rd med förslag till fordonslag och lagar som har samband med den. I fordonslagen (1090/2002) föreskriver 7 § att fordonet skall föras till registreringsbesiktning och antecknas i register som ett konstruerat fordon eller som ett konstruerat och ändrat fordon, om 50 % eller mer av fordonets ursprungliga komponenter byts ut. I paragrafen sägs att bestämmelser om bilskatt för konstruerade fordon finns i bilskattelagen (1482/1994). I proposition RP 141/2002 rd konstateras det i motiveringen till fordonslagens 7 § att konstruktionsförbudet baserar sig på säkerhets- och miljöbehov som ansetts nödvändiga och att det inte finns någon orsak att tillåta att fordonen försämrats från den nivå som bestämmelserna förutsätter. När det gäller fordonslagens 7 § 1 mom., där det sägs att bestämmelser om bilskatt för konstruerade fordon finns i bilskattelagen, har utskottet understrukit att bilskattelagen bör tillämpas och justeras så att ett fordon inte utsätts för extra skattepåföljder bara för den skull att dess säkerhet i trafiken har förbättrats med komponenter för vilka skatt redan har betalats och som är ägnade att förbättra trafiksäkerheten. Utskottet vill också i detta sammanhang lyfta fram säkerhetsaspekterna och menar att det i förordningen från kommunikationsministeriet om hur den procentuella andelen skall beräknas bör bestämmas att sådana utbytbara förbrukningsdelar som av trafiksäkerhetsskäl nödvändigtvis måste bytas ut eller som

förbättrar fordonets trafiksäkerhetsegenskaper inte skall beaktas. Exempel på sådana delar är extra strålkastare, stötdämpare och bromsar. Därför föreslår trafikutskottet att finansutskottet föreslår att riksdagen godkänner ett uttalande där det förutsätts

att kommunikationsministeriet kommer med en förordning om att sådana förbrukningsdelar som det är nödvändigt att byta ut av trafiksäkerhetsskäl eller delar som förbättrar fordonets trafiksäkerhetsegenskaper inte beaktas när procentandelen enligt 3 § i bilskattelagen räknas ut.

Utskottet vill också betona de miljöbehov som nämnts i motiveringen till fordonslagens 7 § och konstaterar att beskattningen kan användas för att styra trafiken i en miljövänligare riktning.

Skatten för bilar som är minst 25 år gamla då bilskattedeklarationen avges regleras i bilskattelagens gällande 6 §. Enligt lagen är skatten för en sådan bil 30 % av bilens beskattningsvärde. Enligt lagförslaget skulle skatten grunda sig på bilens marknadsvärde och skatten sättas ned utgående från fordonets ålder. Marknadsvärdet skulle vara antingen det marknadsvärde fordonet har i Finland eller, om detta inte kan bestämmas utifrån uppgifter som finns att tillgå på den finska marknaden, marknadsvärdet för motsvarande fordon på andra marknader. Fordonslagens 24 § har höjt åldersgränsen för museifordon från 25 till 30 år. Enligt den nya lagen är ett fordon som ett besiktningssälle på basis av utlåtande av en landsomfattande registrerad museifordonsförening godkänt som museifordon. Dessutom krävs det att minst 30 år har förflutit sedan utgången av tillverkningsåret att fordonet har hållits i ett skick som motsvarar originalskicket eller restaurerats på behörigt sätt. Utskottet vill fästa uppmärksamheten på att om någon importerar ett restaurerat, välbehållet museifordon, som kostat mycket för att det är sällsynt, blir skatten mycket hög enligt den nya lagen.

Utskottet framhåller att det i sitt betänkande TrUB 19/2002 rd ansåg att det i samband med en översyn av bilskattelagen är skäl att överväga om bilskatt över huvud taget skall tas ut för ett fordon som tagits i bruk för 30 år sedan. Trafikutskottet upprepar sin ståndpunkt och föreslår att bilskatten slopas för museifordon och sådana fordon som är mer än 30 år gamla. Bilskatt på hobbyfordon som mestadels registreras som museala fordon har ingen större fiskal betydelse.

Om bilskatten slopas och intresset för denna hobby ökar kan det förmodas få en ökande effekt på influtna inkomstskatter och olika slag av indirekta skatter.

Utlåtande

Trafikutskottet föreslår

att finansutskottet beaktar det som sägs ovan.

Helsingfors den 10 januari 2003

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Erkki Pulliainen /gröna
vordf. Annika Lapintie /vänst
medl. Klaus Bremer /sv (delvis)
Jyri Häkämies /saml
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Marjukka Karttunen /saml
Risto Kuisma /sd

Eero Lämsä /cent
Raimo Mähönen /sd
Tero Mölsä /cent
Markku Rossi /cent
Ismo Seivästö /kd
Timo Seppälä /saml
Harry Wallin /sd
Raimo Vistbacka /saf.

Sekreterare var

utskottsråd Mika Boedeker.