

**TYÖ- JA TASA-
ARVOASIAINVALIOKUNNAN MIETINTÖ
10/2001 vp**

**Hallituksen esitys laiksi työaikalain 42 §:n
muuttamisesta**

JOHDANTO

Vireilletulo

Eduskunta on 7 päivänä marraskuuta 2001 lähettänyt työ- ja tasa-arvoasiainvaliokuntaan valmistelevasti käsiteltäväksi hallituksen esityksen laiksi työaikalain 42 §:n muuttamisesta (HE 201/2001 vp).

Asiantuntijat

Valiokunnassa ovat olleet kuultavina
- hallitusneuvos Esa Lonka, työministeriö

- vanhempi hallitussihteeri Antti Posio, sosiaali- ja terveysministeriö
- insinööri Ilmo Jaatinen, Hämeen työsuojelupiiri
- vastaava lakimies Juha Jakonen, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto
- toimitusjohtaja Hannu Parvela, Autoliikenteen Työnantajaliitto
- apulaisjohtaja Pasi Moisio, Suomen Kuorma-autoliitto.

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan työaikalakia muutettavaksi siten, että lakiin lisätään rangaistussäännös, jonka mukaan moottoriajoneuvon kuljettaja, joka jättää tekemättä säädetty merkinnät ajopäiväkirjaan tai ei pidä ajopäiväkirjaa muka-

naan ajon aikana, tuomittaisiin työaika rikkomuksesta.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen, kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

VALIOKUNNAN KANNANOTOT

Perustelut

Hallituksen esityksen perusteluista ilmenevistä syistä ja saamansa selvityksen perusteella valiokunta pitää esitystä tarpeellisena ja tarkoituksenmukaisena. Valiokunta puoltaa lakiehdotuksen hyväksymistä seuraavin muutosehdotuksin.

Lakiehdotuksen mukaan kuljettaja, joka jättää tekemättä säädetty merkinnät ajopäiväkir-

jaan tai ei pidä ajopäiväkirjaa mukanaan ajon aikana, tuomitaan työaika rikkomuksesta. Ajopäiväkirjan pitämistä koskevat säännökset sisältyvät työaikalain 37 a §:ään, jonka mukaan ajopäiväkirjan sijasta voidaan käyttää ajopiirturia. Ajopiirtureiden käytöstä on säädetty tieliikenne laissa (267/1981) sekä Euroopan unionin asetuksessa tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhden-

mukaistamisesta (ETY n:o 3820/85) ja tieliikenteen valvontalaitteista (ETY n:o 3821/85). Tieliiikenteen valvontalaitteista annetun Euroopan unionin asetuksen 15 artiklan 7 kohdan mukaan kuljettajan on milloin tahansa pyynnöstä esitettävä valvontaviranomaiselle kuluva viikon piirturilevyt ja edellisen ajoviikon viimeisen ajopäivän levy. Ajopäiväkirjan osalta ei ole vastaavaa säännöstä siitä, kuinka pitkältä ajalta se tulee olla kuljettajalla mukana ajon aikana. Jotta käytäntö olisi yhtenäinen riippumatta siitä, tapahtuuko työajan seuranta ajopäiväkirjan vai

ajopiirturin avulla, valiokunta ehdottaa työaikalain 37 a §:ään lisättäväksi säännöksen, jonka mukaan kuljettajalla tulee olla mukanaan ajon aikana ajopäiväkirja kuluva viikon ja edellisen viikon viimeisen ajopäivän ajalta.

Päätösehdotus

Edellä esitetyn perusteella työ- ja tasa-arvoasiainvaliokunta kunnioittavasti ehdottaa,

että lakiehdotus hyväksytään muutettuna (valiokunnan muutosehdotus).

Valiokunnan muutosehdotus

Laki

työaikalain 37 a ja 42 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 9 päivänä elokuuta 1996 annetun työaikalain (605/1996) 37 a §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 963/1998, sekä
lisätään (poist.) 42 §:ään uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2—4 momentti siirtyvät 3—5 momentiksi, seuraavasti:

37 a § (Uusi)

Moottoriajoneuvon kuljettajan henkilökohtainen ajopäiväkirja

Moottoriajoneuvon kuljettaja on velvollinen tekemään ajopäiväkirjaan sen edellyttämät merkinnät ja pitämään ajon aikana mukanaan kuluva viikon ja edellisen viikon viimeisen ajopäivän ajopäiväkirjan.

42 § (Kuten HE)

Voimaantulosäännös

(Kuten HE)

Helsingissä 16 päivänä marraskuuta 2001

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

pj.	Jouko Skinnari /sd	Petri Neittaanmäki /kesk
vpj.	Jouni Lehtimäki /kok	Håkan Nordman /r
jäs.	Tuula Haatainen /sd	Lauri Oinonen /kesk
	Pertti Hemmilä /kok	Pirkko Peltomo /sd
	Anne Huotari /vas	Tero Rönni /sd
	Esa Lahtela /sd	Raija Vahasalo /kok
	Pertti Mäki-Hakola /kok	Jaana Ylä-Mononen /kesk.

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Ritva Bäckström.