

U 83/2021 rd

Statsrådets skrivelse till riksdagen om kommissionens förslag till rådets direktiv om ändring av direktiv 2008/118/EG och direktiv (EU) 2020/262 (omarbetning) vad gäller skattefria butiker i tunneln under Engelska kanalens franska terminal (*ändring av punktskattedirektivet*)

I enlighet med 96 § 2 mom. i grundlagen översänds till riksdagen Europeiska kommissionens förslag av den 16 december 2021 till rådets direktiv om ändring av direktiv 2008/118/EG och direktiv (EU) 2020/262 (omarbetning) vad gäller skattefria butiker i tunneln under Engelska kanalens franska terminal (COM (2021) 817 final) samt en promemoria om förslaget.

Helsingfors den 27 januari 2022

Finansminister Annika Saarikko

Konsultativ tjänsteman Krista Sinisalo

FINANSMINISTERIET

PROMEMORIA
27.1.2022

EU/2021/1440

FÖRSLAG TILL RÅDETS DIREKTIV OM ÄNDRING AV DIREKTIV 2008/118/EG OCH DIREKTIV (EU) 2020/262 (OMARBETNING) VAD GÄLLER SKATTEFRIA BUTIKER I TUNNELN UNDER ENGELSKA KANALENS FRANSKA TERMINAL

1 Bakgrund

Den 16 december 2021 lade Europeiska kommissionen fram ett förslag till direktiv om ändring av direktiv 2008/118/EG, nedan *punktskattedirektivet*, och direktiv (EU) 2020/262 (omarbeting) vad gäller skattefria butiker i tunneln under Engelska kanalens franska terminal (COM (2021) 817 final).

Enligt artikel 14 i punktskattedirektivet får medlemsstaterna undanta punktskattepliktiga varor som tillhandahålls av skattefria butiker på EU:s flygplatser och i EU:s hamnar för resenärer som reser till ett tredjeteritorium eller tredjeland från betalning av punktskatt. Efter Förenade kungarikets utträde ur Europeiska unionen blev den fasta förbindelsen under Engelska kanalen en gränsöverskridande förbindelse mellan EU och ett tredjeland. Enligt gällande bestämmelser får dock skattefria butiker inte öppnas i terminalen på den franska sidan av den fasta förbindelsen under Engelska kanalen. Den fasta förbindelsen under Engelska kanalen går mellan Folkestone (Kent, Förenade kungariket) och Coquelles (Pas-de-Calais, Frankrike). För att undvika skatteflykt och skattefusk ska det av punktskattedirektivet klart framgå i vilka situationer skattefri försäljning till resande som lämnar unionens territorium är tillåten.

2 Förslagets syfte och huvudsakliga innehåll

Syftet med punktskattedirektivet är att undantaget i artikel 14 i punktskattedirektivet även ska tillämpas på produkter som tillhandahålls av skattefria butiker i den franska terminalen till tunneln under Engelska kanalen i Coquelles till passagerare som reser till Förenade kungariket. Enligt förslaget skapar man på så sätt lika villkor för den fasta förbindelsen under Engelska kanalen och sjöfartsförbindelserna. Enligt förslaget är risken för att resande inte respekterar de begränsningar som gäller skattefri import liten, eftersom passagerare som använder den fasta förbindelsen under Engelska kanalen inte kan avlägsna sig förrän de har nått sin destination. Enligt förslaget är åtgärden en teknisk ändring som rör skattefria butiker och som inte får några betydande ekonomiska konsekvenser för den inre marknaden, eftersom den endast rör den franska terminalen i Coquelles till den fasta förbindelsen under Engelska kanalen.

Tekniskt sett måste ändringen utöver i artikel 14 i 2008/118/EG även göras i artikel 13 i direktiv (EU) 2020/262 (omarbeting), eftersom det direktivet upphäver och ersätter direktiv 2008/118/EG med verkan från den 13 februari 2023.

3 Förslagets rättsliga grund och förhållande till proportionalitets- och subsidiaritetsprincipen

Förslaget till direktiv grundar sig på artikel 113 i fördraget om Europeiska unionens funktionsätt, enligt vilken ett beslut om ett direktiv ska fattas i enlighet med ett särskilt lagstiftningsförfarande. För att direktivet ska kunna antas krävs det enhällighet bland alla medlemsstater. Rådet

hör Europaparlamentet och Europeiska ekonomiska och sociala kommittén under förfarandets gång.

Enligt kommissionen är förslaget förenligt med subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna. Enligt punktskattedirektivet är skattefria butiker endast tillåtna på EU:s flygplatser och i EU:s hamnar för försäljning till passagerare med destinationer utanför EU:s skatteområde. Till följd av detta kan endast en ändring av punktskattedirektivet tillåta att skattefria butiker öppnas i den franska terminalen till tunneln under Engelska kanalen. Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen, eftersom det inte går utöver vad som är nödvändigt.

Statsrådet omfattar kommissionens syn på förslagets förenlighet med subsidiaritets- och proportionalitetsprinciperna.

4 Förslagets konsekvenser

Det föreslagna direktivet medför inga nationella genomförandeåtgärder eftersom ändringen endast rör Frankrike.

5 Ålands behörighet

Ärendet hör inte till landskapet Ålands lagstiftningsbehörighet.

6 Nationell behandling av förslaget och behandling i Europeiska unionen

Förslaget till direktiv har inte lagts ut på remiss eftersom den föreslagna ändringen inte påverkar Finland.

Förslaget till direktiv har ännu inte behandlats i rådets skattearbetsgrupp.

Utkastet till promemoria om förslaget till direktiv har behandlats i ett skriftligt förfarande 18.–20.1.2022 i sektion EU9 (Skatter) som lyder under kommittén för EU-ärenden.

7 Statsrådets ståndpunkt

Statsrådet understöder förslaget på de grunder som kommissionen anger.