

Valtiovarainvaliokunta

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n ja liitteen muuttamisesta

JOHDANTO

Vireilletulo

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain 11 §:n ja liitteen muuttamisesta (HE 107/2024 vp): Asia on saapunut valtiovarainvaliokuntaan mietinnön antamista varten.

Jaostovalmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainvaliokunnan verojaostossa.

Asiantuntijat

Verojaosto on kuullut:

- lainsäädäntöneuvos Markus Teräväinen, valtiovarainministeriö
- finanssiasiantuntija Jussi Kiviluoto, valtiovarainministeriö
- suunnittelija Johanna Hiltunen, liikenne- ja viestintäministeriö
- ympäristöneuvos Outi Honkatukia, ympäristöministeriö
- erityisasiantuntija Irene Keskihannu, Liikenne- ja viestintävirasto
- toimitusjohtaja Tero Lausala, Autoalan Keskusliitto ry
- toimitusjohtaja Tero Kallio, Autotuoajat ja -teollisuus ry
- asiantuntija Sini Puntanen, Suomen Yrittäjät ry
- ekonomisti Janne Kalluinen, Veronmaksajain Keskusliitto ry

Verojaosto on saanut kirjallisen lausunnon:

- Valtion taloudellinen tutkimuskeskus VATT
- Suomen ilmastopaneeli
- Autoliitto ry
- Suomen luonnonsuojeluliitto ry
- Suomen Taksiliitto ry
- Sähköinen liikenne ry

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp

HALLITUKSEN ESITYS

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että ajoneuvoveroa korotettaisiin yhteensä noin 34 miljoonalla eurolla vuoden 2026 tasossa. Korotus kohdistuisi pääosin täyssähköautojen ja ladattavien hybridien perusveroon ja käyttövoimaveroon.

Täyssähköautojen vuosittainen ajoneuvoveron perusvero nousisi noin 53 euroa. Täyssähköhenkilöautojen ajoneuvoveron käyttövoimaveron nousisi keskimäärin noin 35 euroa. Ladattavien hybridihenkilöautojen vuosittainen perusvero nousisi keskimäärin noin 37 euroa. Ladattavien bensiinikäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimaveron nousisi keskimäärin noin 41 euroa ja ladattavien dieselkäyttöisten hybridihenkilöautojen käyttövoimaveron laskisi keskimäärin noin 140 euroa. Ladattavien hybridipakettiautojen perusvero nousisi keskimäärin noin 35 euroa.

Esitys liittyy valtion vuoden 2025 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2025. Ehdotettua ajoneuvoveroa sovellettaisiin kuitenkin vasta 1.1.2026 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon.

VALIOKUNNAN PERUSTELUT

Valiokunta puoltaa esityksen hyväksymistä muuttamattomana.

Esityksellä toteutetaan pääministeri Petteri Orpon hallituksen neuvotteluissa vuosien 2025—2028 julkisen talouden suunnitelmasta sovitut toimenpiteet ajoneuvoveron korottamisesta. Korotus koskee perusveroa ja käyttövoimaveroa ja se kohdennetaan lähinnä sähköautoihin ja ladattaviin hybrideihin. Esityksessä on arvioitu, että autokannan sähköistyessä tällä veronkorotuksen kohdistuksella saadaan aikaan kasvava verotulokertymä.

Sovittu ajoneuvoveron korotus liittyy myös työsuhdesähköautojen verotusarvon verotuen jatkamiseen vuosille 2026—2029. Tavoitteena on lisätä veromuutoksilla valtion verotuloja staattisen arvion mukana noin 20 miljoonalla eurolla vuoden 2026 tasossa, sisältäen työsuhdeautojen verotuen jatkamisesta valtiolle aiheutuvaksi arvioitu verotulomenetykset. Valtiontaloudellisista syistä ajoneuvoveron korotus olisi kuitenkin pysyvä eikä mitoitettu muuttuisi työsuhdeautojen verotuen toteutuvien kustannusten mukaan.

Valtiontaloudellisten tavoitteiden lisäksi käyttövoimaveron muutoksella pyritään myös parantamaan energiaverojärjestelmän johdonmukaisuutta siten, että sähkön moottoribensiiniä alemmas valmisteverosta sähköautoille ja ladattaville hybrideille aiheutuva veroetu poistuisi keskimäärin vuositasolla. Nykyiset käyttövoimaveron tasot on määritelty vuonna 2011 voimaan tulleen energiaverouudistuksen yhteydessä. Esityksen mukaan tuolloin sähköautojen ja lataushybridien teknisen kehityksen alkuvaiheen ja latausinfrastruktuurin puutteellisuuden katsottiin rajoittavan näiden autojen käytettävyyttä, minkä takia verotasojen laskennassa muun muassa käytettiin sähköllä matalia ajosuoritteita. Nykyisin nämä käytettävyyden rajoitteet ovat suurelta osin poistuneet.

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp

Esityksessä ehdotettujen ajoneuvoveron muutosten arvioidaan lisäävän ajoneuvoveron tuottoa vuoden 2026 tasossa noin 34 miljoonaa euroa, josta perusveron korotuksen osuus olisi noin 20 miljoonaa euroa. Muutoksesta noin 30 prosenttia eli 10 miljoonaa euroa toteutuisi verotuoton nousuna jo vuonna 2025, sillä ajoneuvovero kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta verokaudelta ja uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja lähetettäisiin jo tammi-kuusta 2025 alkaen.

Esityksessä on arvioitu, että sähköautojen ja lataushybridien yleistyessä veromuutokset kohdentuisivat yhä suurempaan osaan ajoneuvokannasta, jolloin veromuutosten ajoneuvoveron tuottoa lisäävä vaikutus kasvaisi. Veronkorotuksen ajoneuvoveron tuottoa lisäävän vaikutuksen esityksessä arvioidaan olevan noin 44 miljoonaa euroa vuonna 2027 ja 55 miljoonaa euroa vuonna 2028.

Valiokunnan asiantuntijakuulemisissa on kritisoitu ajoneuvoveron korotuksen kohdistamista sähköautoihin ja lataushybrideihin ja katsottu sen muun muassa heikentävän ajoneuvoveron päästöohjausvaikutusta sekä hidastavan liikenteen sähköistymistä. Lisäksi on nähty sen voivan heikentää mahdollisuuksia saavuttaa liikennesektorin päästövähennystavoitteita tai taakanjakosektorin päästövähennysvelvoitteita.

Esityksessä on arvioitu, että koska veromuutokset lisääisivät lievästi sähköautojen ja lataushybridien vuotuisia kustannuksia verrattuna polttomoottoriautoihin, sähköautojen ja lataushybridien markkinaosuudet ensirekisteröinneistä ja käytettynä maahantuoduissa ajoneuvoissa pienentyisivät lievästi. Sähköautojen kustannukset nousisivat vuodessa keskimäärin 88 euroa ja bensiinikäyttöisten lataushybridien keskimäärin 78 euroa, kun taas dieselkäyttöisten lataushybridien kustannukset laskisivat keskimäärin 104 euroa.

Ehdotettujen muutosten arvioidaan lisäävän liikenteen polttoaineiden kulutuksesta ilmakehään vapautuvia hiilidioksidipäästöjä noin 0,03 megatonnia vuoden 2030 tasolla. Esityksen mukaan taakanjakosektorin laskennalliset hiilidioksidipäästöt nousisivat vuoden 2030 tasolla arviolta noin 0,02 megatonnia, kun otetaan huomioon uusiutuvien polttoaineiden osuus polttoaineiden kulutuksesta. Taakanjakosektorin laskennalliset hiilidioksidipäästöt olisivat kumulatiivisesti vuosilta 2025—2030 arviolta noin 0,06 megatonnia korkeammat. Kuitenkin arvioitaessa asiaa yhdessä nollapäästöisten työsuhdeautojen verotuen jatkamisen kanssa, jonka arvioidaan alentavan liikenteen laskennallisia päästöjä, taakanjakosektorin laskennalliset päästöt olisivat esityksen arvion mukaan kumulatiivisesti vuosilta 2025—2030 vain noin 0,01 megatonnia korkeammat kuin ilman veromuutoksia.

Hallituksen esityksestä ilmenevien seikkojen ja saadun selvityksen perusteella valiokunta pitää ehdotettuja muutoksia tarpeellisina ja tarkoituksenmukaisina.

VALIOKUNNAN PÄÄTÖSEHDOTUS

Valtiovarainvaliokunnan päätösehdotus:

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp

Eduskunta hyväksyy muuttamattomana hallituksen esitykseen HE 107/2024 vp sisältyvän lakiehdotuksen.

Helsingissä 22.11.2024

Asian ratkaisevaan käsittelyyn valiokunnassa ovat ottaneet osaa

puheenjohtaja Markus Lohi kesk
jäsen Markku Eestilä kok
jäsen Janne Heikkinen kok
jäsen Timo Heinonen kok
jäsen Marko Kilpi kok
jäsen Jari Koskela ps
jäsen Suna Kymäläinen sd
jäsen Aki Lindén sd
jäsen Mika Lintilä kesk
jäsen Laura Meriluoto vas
jäsen Minna Reijonen ps
jäsen Jari Ronkainen ps
jäsen Joonas Räsänen sd
jäsen Sari Sarkomaa kok
jäsen Sami Savio ps
jäsen Ville Valkonen kok
jäsen Pia Viitanen sd
jäsen Ville Vähämäki ps
varajäsen Krista Mikkonen vihr
varajäsen Riitta Mäkinen sd
varajäsen Henrik Wickström r

Valiokunnan sihteerinä on toiminut

valiokuntaneuvos Tarja Järvinen

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1

Vastalause 1 /sd

Perustelut

Hallituksen esitys HE 107/2024 vp ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että ajoneuvoveroa korotettaisiin yhteensä noin 34 miljoonalla eurolla vuoden 2026 tasossa. Korotus kohdistuisi pääosin täyssähköautojen ja ladattavien hybridien perusveroon ja käyttövoimaveroon. Muutos saadaan aikaan muuttamalla ajoneuvoverolain liitteen verotaulukkoja A ja A1. Orpon hallituksen neuvottelussa vuosien 2025—2028 julkisen talouden suunnitelmasta sovittiin toimenpiteistä, joilla parannetaan julkisen talouden kestävyyttä ja luodaan edellytykset velkaantumisen kasvun taistamiseen. Esityksen tavoitteet ovat fiskaalisia ja ne osin heikentävät ajoneuvoveron päästöohjausta.

Liikenteen verotus muodostaa kokonaisuuden, jota ei voi hahmottaa vain yksittäisen veromuutoksen kautta. Hallituksen nyt esittämän veronkorotuksen taustalla on viime vuonna annettu hallituksen esity HE 35/2023 vp, jossa hallitus esitti ajoneuvoveron keventämistä 50 miljoonalla eurolla vuodessa painottuen keski- ja suuripäästöisiin autoihin sekä vanhimpiin autoihin. Esitysten yhteisvaikutus on tällöin pienipäästöisten autojen verotuksen kiristäminen ja keski- ja suuripäästöisten autojen verotuksen keventäminen. Vaikkei ajoneuvoveron ohjausvaikutus olekaan yhtä suuri kuin polttoaineen energia- tai autoverotuksen, on päätösten yhteisvaikutus sietämätön vihreän siirtymän kannalta.

Hallituksen esitys merkitsisi autokannan uusiutumisen hidastumista, lisäisi päästöjä ja olisi siten ristiriidassa liikenteen päästöjen hillitsemisen kanssa. Suomen tavoitteena on puolittaa liikenteen päästöt vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä, ja liikenteellä on keskeinen merkitys myös niin sanotun taakanjakosektorin päästövähennystavoitteen saavuttamisessa. Epäonnistuminen tässä tavoitteessa johtaa tilanteeseen, jossa Suomen pitää käydä päästövähennysyksiköistä kauppaa niiden EU-maiden kanssa, jotka ovat onnistuneet tavoitteessaan. On täysin epäselvää mihin hintaan ja keneltä niitä on saatavana, ja liikenteen päästövähennystavoitteen epäonnistumisen hinta valtiontaloudelle on merkittävä riski vuosikymmenen lopulla.

Autoilijat vastaavat liikenteen verotukseen selkeästi kulutusvalinnoillaan. Tämä tarjoaa liikenteen veroille vahvan mahdollisuuden ohjata maan autokannan kehitystä, mutta myös tekee niiden fiskaalisten tavoitteiden saavuttamisesta haastavaa sillä autokannan kehitys vähemmän verotettuun suuntaan heikentää veropohjaa. Ajoneuvoveron ohjausvaikutus kolmesta liikenteen pääverosta vaikuttaa olevan pienin ja sen tuotto ennakoitavin, mikä tekee fiskaalisesta näkökulmasta toivottavamman kuin auto- tai polttoainevero. Liikenteen veropohjien kaventuminen on keskeinen syy valtion tulopohjan pienemisessä, minkä vuoksi liikenteen verotuksen painopisteen siirtäminen ajoneuvoveroon on perusteltua.

Sosialidemokraatit kannattavat hallituksen esitystä ajoneuvoveron korottamiseksi liikenteen veropohjan vahvistamiseksi. Esitys on myös oikeudenmukainen veronkorotuksen kohdistuessa progressiivisesti suurituloisimmille eli veronmaksukykyisimmille. Esitys ei kuitenkaan ole sellaisenaan riittävä, vaan siihen tulee yhdistää 2023 päätettyjen perusteettomien veroalennusten peruminen suuripäästöisille ja vanhoille autoille. Ilman vuoden 2023 ajoneuvoveroalennusten pe-

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1

rumista hallitus kokonaisuudessaan keventäisi ajoneuvoveroa, mikä ei ole liikenteen verotuksen kokonaisuuden näkökulmasta toivottavaa.

Kokonaisuudessaan sosialidemokraattien esittämät muutokset ajoneuvoverotaulukoihin kasvattaisivat ajoneuvoveron tuottoa staattisesti arvioiden noin 85 miljoonalla eurolla vuodessa. Vanhojen ja suuripäästöisten autojen verotus kiristyisi, mikä nopeuttanee niiden poistumista autokannasta. HE 35/2023 vp kohdensi alennuksen verotaulukossa 1 keski- ja suuripäästöisiin autoihin niin, että veronalennus alkaa päästötasolta 111 grammaa kilometriltä ja ulottui päästötasolle 210 grammaa kilometriltä. Vastalauseen ehdotus palauttaisi näiden autojen ajoneuvoveron aiempaan muotoonsa. Hallitus ei tuolloin esittänyt muutoksia verotaulukkoon 1 A, joka koskee WLTP-mittaustavalla mitattuja autoja, joka koskee 2017—2019 aikana ja sen jälkeen hankittuja autoja. Sosialidemokraatit eivät tämän vuoksi esitä muutoksia tähän taulukkoon, koska peruttavaa verokevennystä ei ole.

Ehdotus

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että lakiehdotus hyväksytään muutettuna seuraavasti: (Vastalauseen muutosehdotukset)

Vastalauseen muutosehdotukset

Laki

ajoneuvoverolain 11 §:n ja liitteen muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 11 §:n 1 momentin 2 kohta ja liitteen verotaulukot 1, 1 A ja 2, sellaisina kuin ne ovat, 11 §:n 1 momentin 2 kohta laissa 943/2018, verotaulukko 1 ja 2 laissa 1223/2023 ja verotaulukko 1 A laissa 1071/2018, seuraavasti:

11 §

Käyttövoimavero

Ajoneuville, jota käytetään muulla voimalla tai polttoaineella kuin moottoribensiinillä, määrätään käyttövoimaveroa. Käyttövoimaveron määrä päivää kohden on:

2) poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, käyttövoimaveron määrä päivää kohden on jokaiselta kokonaismassan alkavalta sadalta kilogrammalta:

- a) 1,9 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö;
- b) 0,95 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö ja moottoribensiini;
- c) 3,6 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on sähkö ja dieselöljy;

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1

d) 3,1 senttiä, jos ajoneuvon käyttövoima on metaanista koostuva polttoaine;

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä lasketaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2025.

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

VEROTAULUKKO 1

Auton CO2- päästöt	Veron määrä
-----------------------	-------------

g/km	senttiä/päivä	euroa/365 päi- vää
0	29,10	106,21
1	29,10	106,21
2	29,10	106,21
3	29,10	106,21
4	29,10	106,21
5	29,10	106,21
6	29,10	106,21
7	29,10	106,21
8	29,10	106,21
9	29,10	106,21
10	29,10	106,21
11	29,10	106,21
12	29,10	106,21
13	29,10	106,21
14	29,10	106,21
15	29,10	106,21
16	29,10	106,21
17	29,10	106,21
18	29,10	106,21
19	29,10	106,21
20	29,10	106,21
21	29,10	106,21
22	29,10	106,21
23	29,10	106,21
24	29,10	106,21
25	29,10	106,21
26	29,10	106,21
27	29,10	106,21
28	29,10	106,21
29	29,10	106,21

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

30	29,10	106,21
31	29,10	106,21
32	29,10	106,21
33	29,10	106,21
34	29,10	106,21
35	29,10	106,21
36	29,10	106,21
37	29,10	106,21
38	29,10	106,21
39	29,10	106,21
40	29,10	106,21
41	29,10	106,21
42	29,10	106,21
43	29,10	106,21
44	29,10	106,21
45	29,10	106,21
46	29,10	106,21
47	29,10	106,21
48	29,10	106,21
49	29,10	106,21
50	29,10	106,21
51	29,10	106,21
52	29,10	106,21
53	29,10	106,21
54	29,10	106,21
55	29,10	106,21
56	29,10	106,21
57	29,10	106,21
58	29,10	106,21
59	29,10	106,21
60	29,10	106,21
61	29,10	106,21
62	29,10	106,21
63	29,10	106,21

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

64	29,10	106,21
65	29,10	106,21
66	29,10	106,21
67	29,10	106,21
68	29,10	106,21
69	29,10	106,21
70	29,10	106,21
71	29,10	106,21
72	29,10	106,21
73	29,10	106,21
74	29,10	106,21
75	29,10	106,21
76	29,10	106,21
77	29,10	106,21
78	29,10	106,21
79	29,10	106,21
80	29,10	106,21
81	29,10	106,21
82	29,10	106,21
83	29,20	106,58
84	29,50	107,67
85	29,80	108,77
86	30,10	109,86
87	30,40	110,96
88	30,70	112,05
89	30,90	112,78
90	31,20	113,88
91	31,50	114,97
92	31,80	116,07
93	32,10	117,16
94	32,40	118,26
95	32,80	119,72
96	33,10	120,81
97	33,40	121,91

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

98	33,70	123,00
99	34,00	124,10
100	34,40	125,56
101	34,70	126,65
102	35,00	127,75
103	35,40	129,21
104	35,70	130,30
105	36,00	131,40
106	36,40	132,86
107	36,70	133,95
108	37,10	135,41
109	37,40	136,51
110	37,80	137,97
111	38,20	138,70
112	38,50	139,79
113	38,90	140,89
114	39,30	141,62
115	39,70	142,71
116	40,10	143,81
117	40,40	144,90
118	40,80	145,63
119	41,20	146,73
120	41,60	147,82
121	42,00	148,92
122	42,40	149,65
123	42,80	150,74
124	43,30	151,84
125	43,70	152,93
126	44,10	153,66
127	44,50	154,76
128	45,00	155,85
129	45,40	156,95
130	45,80	157,68
131	46,30	158,77

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

132	46,70	159,87
133	47,20	160,96
134	47,60	161,69
135	48,10	162,79
136	48,50	163,88
137	49,00	164,61
138	49,50	165,71
139	49,90	166,80
140	50,40	167,90
141	50,90	168,63
142	51,40	169,72
143	51,90	170,82
144	52,40	171,91
145	52,90	172,64
146	53,40	173,74
147	53,90	174,83
148	54,40	175,93
149	54,90	176,66
150	55,40	177,75
151	56,00	178,85
152	56,50	179,94
153	57,00	180,67
154	57,60	181,77
155	58,10	182,86
156	58,70	183,96
157	59,20	184,69
158	59,80	185,78
159	60,30	186,88
160	60,90	187,61
161	61,40	188,70
162	62,00	189,80
163	62,60	190,89
164	63,20	191,62
165	63,80	192,72

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

166	64,30	193,81
167	64,90	194,91
168	65,50	195,64
169	66,10	196,73
170	66,70	197,83
171	67,40	198,92
172	68,00	199,65
173	68,60	200,75
174	69,20	201,84
175	69,80	202,94
176	70,50	206,59
177	71,10	210,24
178	71,70	214,25
179	72,40	217,90
180	73,00	221,92
181	73,70	225,57
182	74,30	229,22
183	75,00	233,23
184	75,70	236,88
185	76,30	240,90
186	77,00	244,55
187	77,70	248,20
188	78,40	252,21
189	79,00	255,86
190	79,70	259,88
191	80,40	263,53
192	81,10	267,18
193	81,80	271,19
194	82,50	274,84
195	83,20	278,86
196	83,90	282,51
197	84,70	286,52
198	85,40	290,17
199	86,00	293,82

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

200	86,60	297,84
201	87,20	301,49
202	87,70	305,50
203	88,30	309,15
204	88,90	312,80
205	89,50	316,82
206	90,00	320,47
207	90,60	324,48
208	91,20	328,13
209	91,80	331,78
210	92,40	335,80
211	93,00	339,45
212	93,50	341,27
213	94,10	343,46
214	94,70	345,65
215	95,30	347,84
216	95,90	350,03
217	96,50	352,22
218	97,10	354,41
219	97,70	356,60
220	98,30	358,79
221	98,90	360,98
222	99,50	363,17
223	100,10	365,36
224	100,70	367,55
225	101,30	369,74
226	101,90	371,93
227	102,50	374,12
228	103,10	376,31
229	103,70	378,50
230	104,30	380,69
231	104,90	382,88
232	105,50	385,07
233	106,20	387,63

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

234	106,80	389,82
235	107,40	392,01
236	108,00	394,20
237	108,60	396,39
238	109,20	398,58
239	109,80	400,77
240	110,40	402,96
241	111,00	405,15
242	111,60	407,34
243	112,20	409,53
244	112,90	412,08
245	113,50	414,27
246	114,10	416,46
247	114,70	418,65
248	115,30	420,84
249	115,90	423,03
250	116,50	425,22
251	117,10	427,41
252	117,70	429,60
253	118,30	431,79
254	118,90	433,98
255	119,50	436,17
256	120,10	438,36
257	120,70	440,55
258	121,30	442,74
259	121,90	444,93
260	122,50	447,12
261	123,10	449,31
262	123,70	451,50
263	124,30	453,69
264	124,90	455,88
265	125,40	457,71
266	126,00	459,90
267	126,60	462,09

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

268	127,20	464,28
269	127,80	466,47
270	128,40	468,66
271	128,90	470,48
272	129,50	472,67
273	130,10	474,86
274	130,70	477,05
275	131,20	478,88
276	131,80	481,07
277	132,40	483,26
278	132,90	485,08
279	133,50	487,27
280	134,00	489,10
281	134,60	491,29
282	135,10	493,11
283	135,70	495,30
284	136,30	497,49
285	136,80	499,32
286	137,30	501,14
287	137,90	503,33
288	138,40	505,16
289	139,00	507,35
290	139,50	509,17
291	140,00	511,00
292	140,60	513,19
293	141,10	515,01
294	141,60	516,84
295	142,10	518,66
296	142,60	520,49
297	143,20	522,68
298	143,70	524,50
299	144,20	526,33
300	144,70	528,15
301	145,20	529,98

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

302	145,70	531,80
303	146,20	533,63
304	146,70	535,45
305	147,20	537,28
306	147,70	539,10
307	148,10	540,56
308	148,60	542,39
309	149,10	544,21
310	149,60	546,04
311	150,10	547,86
312	150,50	549,32
313	151,00	551,15
314	151,40	552,61
315	151,90	554,43
316	152,40	556,26
317	152,80	557,72
318	153,30	559,54
319	153,70	561,00
320	154,20	562,83
321	154,60	564,29
322	155,00	565,75
323	155,50	567,57
324	155,90	569,03
325	156,30	570,49
326	156,70	571,95
327	157,20	573,78
328	157,60	575,24
329	158,00	576,70
330	158,40	578,16
331	158,80	579,62
332	159,20	581,08
333	159,60	582,54
334	160,00	584,00
335	160,40	585,46

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

336	160,80	586,92
337	161,20	588,38
338	161,60	589,84
339	161,90	590,93
340	162,30	592,39
341	162,70	593,85
342	163,10	595,31
343	163,40	596,41
344	163,80	597,87
345	164,20	599,33
346	164,50	600,42
347	164,90	601,88
348	165,20	602,98
349	165,60	604,44
350	165,90	605,53
351	166,30	606,99
352	166,60	608,09
353	166,90	609,18
354	167,30	610,64
355	167,60	611,74
356	167,90	612,83
357	168,20	613,93
358	168,50	615,02
359	168,90	616,48
360	169,20	617,58
361	169,50	618,67
362	169,80	619,77
363	170,10	620,86
364	170,40	621,96
365	170,70	623,05
366	171,00	624,15
367	171,30	625,24
368	171,60	626,34
369	171,90	627,43

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

370	172,10	628,16
371	172,40	629,26
372	172,70	630,35
373	173,00	631,45
374	173,20	632,18
375	173,50	633,27
376	173,80	634,37
377	174,00	635,10
378	174,30	636,19
379	174,50	636,92
380	174,80	638,02
381	175,10	639,11
382	175,30	639,84
383	175,50	640,57
384	175,80	641,67
385	176,00	642,40
386	176,30	643,49
387	176,50	644,22
388	176,70	644,95
389	177,00	646,05
390	177,20	646,78
391	177,40	647,51
392	177,60	648,24
393	177,90	649,33
394	178,10	650,06
395	178,30	650,79
396	178,50	651,52
397	178,70	652,25
398	178,90	652,98
399	179,10	653,71
400 tai enemmän	179,30	654,44

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 1**

VEROTAULUKKO 2

Ajoneuvon kokonaismassa kilogrammaa	Veron määrä senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
enintään 1 300	61,00	222,65
1 301–1 400	64,00	233,60
1 401–1 500	67,20	245,28
1 501–1 600	70,60	257,69
1 601–1 700	74,20	270,83
1 701–1 800	78,00	284,70
1 801–1 900	82,00	299,30
1 901–2 000	86,20	314,63
2 001–2 100	90,60	330,69
2 101–2 200	95,20	347,48
2 201–2 300	100,00	365,00
2 301–2 400	105,00	383,25
2 401–2 500	110,20	402,23
2 501–2 600	115,60	421,94
2 601–2 700	121,20	442,38
2 701–2 800	127,00	463,55
2 801–2 900	133,00	485,45
2 901–3 000	139,20	508,08
3 001–3 100	145,60	531,44
3 101–3 200	152,20	555,53
3 201–3 300	159,00	580,35
3 301–3 400	166,00	605,90
3 401 tai enemmän	173,20	632,18

Helsingissä 22.11.2024

Joona Räsänen sd
Pia Viitanen sd
Aki Lindén sd
Suna Kymäläinen sd
Riitta Mäkinen sd

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 2**

Vastalause 2 /kesk

Perustelut

Oikeudenmukaisuutta liikenteen verotukseen

Keskusta haluaa kehittää liikenteen verotusta oikeudenmukaisemmaksi toteuttamalla liikenteen verotuksen kokonaisuudistuksen. On fakta, että nimenomaan liikenteen laskevan verokertymän takia Suomen verotulot romahtavat lähitulevaisuudessa. Ilman kokonaisuudistusta liikenteen veroista yhä isompi osuus päätyy yhä harvempien maksettavaksi heille, joilla ei ole mahdollisuutta sähköautojen hankintaan.

Kokonaisuudistuksen tarvetta korostaa se, että hallitus on päättänyt, että Suomi ottaa käyttöön liikenteen päästökaupan jo vuonna 2027, ja tällä tulee olemaan iso hintavaikutus polttoaineisiin. Vastuullista politiikkaa on etsiä tähän reilu ratkaisu, jossa kaikki tienkäyttäjät ovat mukana maksamassa kustannuksia. Tämän edistämiseksi hallitus hidastelee, vaikka kiire olisi.

Vuodelle 2025 Keskusta ehdottaa yhteensä 100 miljoonaa euron lisäystä liikenteen verotuksen uudistamiseksi.

Tästä 50 miljoonaa katetaan perumalla hallituksen toteuttama julkisen talouden kannalta heikosti perusteltu vanhojen autojen ajoneuvoveron alennus. Tätä koskeva lakimuutos on jo voimassa, mutta kevennettyä ajoneuvoveron perusveroa sovelletaan voimassa olevan lain mukaan 1.1.2025 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon, joten lain soveltaminen ehditään vielä kumoamaan. (*lausumaehdotus 1*)

Toiset 50 miljoonaa kerättäisiin korottamalla täyssähköautojen ja ladattavien hybridautojen verotusta enemmän kuin mitä hallitus aikoo tehdä. Hallituksen 34 miljoonan euron veronkorotus täyssähköautoille ja ladattaville bensahybrideille on oikeansuuntainen, mutta sähköautojen kokonaisverotus on tämänkin jälkeen yhä varsin maltillista. Vaikka autokannan uudistuminen on tarpeen, on kohtuullista, että myös sähköauton omistajien on osallistuttava nykyistä vahvemmin tieinfran rahoittamiseen. (*lausumaehdotus 2*)

Hallitus aikoo toteuttaa raskaan liikenteen tienkäyttömaksun. Tätä on syytä kiirehtiä. Keskusta keräisikin 15 miljoonaa euroa ottamalla käyttöön jo ensi vuonna ulkomaisten rekkojen vinjettimaksun. Samoin ammattidieselin toteuttamista on syytä vauhdittaa.

Ehdotus

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hyväksytään kaksi lausumaa. (*Vastalauseen lausumaehdotukset*)

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 2

Vastalauseen lausumaehdotukset

1. Eduskunta edellyttää, että julkisen talouden tervehdyttämiseksi hallitus peruu 1.1.2025 sovellettavaksi tulevan ajoneuvoveron perusveron alennuksen.

2. Eduskunta edellyttää, että julkisen talouden tervehdyttämiseksi hallitus valmistelee viipymättä lakimuutoksen, jolla tavoitellaan 50 miljoonan euron lisätuottoa sähköautojen ja lataushybridien ajoneuvoveron kertymään.

Helsingissä 22.11.2024

Markus Lohi kesk
Mika Lintilä kesk

**Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 3**

Vastalause 3 /vihr ja vas

Perustelut

Suomi on jäämässä jälkeen ilmastovelvoitteidensa täyttämässä. Kansallinen ilmastolaki edellyttää Suomelta hiilidioksidipäästöjen vähentämistä 60 prosentilla vuoteen 2030, 80 prosentilla vuoteen 2040 ja 90—95 prosentilla vuoteen 2050 mennessä vuoden 1990 tasosta. Lain velvoittamana Suomen on oltava hiilineutraali vuoteen 2035 mennessä. Euroopan unionin jäsenenä Suomen on myös muun muassa puolitettava taakanjakosektorin päästöt, joihin liikenteen päästöt luokituvat, vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta. Tällöin EU:n velvollisuus hiilineutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä on vielä mahdollista täyttää. Tähän mennessä tehdyillä toimilla nämä velvoitteet eivät tule täytetyksi, vaan lisätoimia tarvitaan. Taakanjakosektoriin kuuluvan liikenteen osalta tilanne on kriittinen.

Liikenne on taakanjakosektorin suurin päästölähde ja muodostaa Suomen kokonaispäästöistä noin 23 prosenttia. Tästä lähes kaikki tulevat tieliikenteestä. Aiemmin toiveena oli, että sektorien välistä päästövähennysjoustoja hyödyntämällä päästövähennyspaine taakanjakosektorille ja siten liikenteeseen ei olisi niin suuri, mutta maankäyttösektorin nieluvaikutuksen kutistuttua dramaattisesti aiemmista arvioista joustomahdollisuutta ei todennäköisesti voida käyttää. Pahimmassa tapauksessa joustoja joudutaan tekemään vastakkaiseen suuntaan. Päästöjä tulisi siis vähentää taakanjakosektorilla, eli erityisesti liikenteessä, vielä aiempaa arvioitua nopeammin, jotta päästövähennysvelvoitteet voidaan täyttää.

Päästövähennysvelvoitteiden täyttämättä jättäminen on paitsi juridinen ja moraalinen ongelma, niin myös suuri taloudellinen riski Suomelle. Taakanjakosektorin päästövähennysvaje voidaan joutua paikkaamaan ostamalla muilta EU:n jäsenvaltioilta kalliita päästövähennysyksiköitä. Erittymisen taloudellisen riskin muodostaa mahdollisuus, jossa maankäyttösektorin päästövähennyksiä ei saada aikaan eikä päästövähennysyksiköitä riitä muilta mailta ostettavaksi. Tällöin alijäämä siirtyy taakanjakosektorin velvoitteeksi 1,08 kertoimella ja taakanjakosektorin, eli erityisesti liikenteen, päästöjä on vähennettävä tai päästövähennysyksiköitä ostettava entistä enemmän.

Hallitus esittää ajoneuvoveron korottamista noin 34 miljoonalla eurolla. Esitetyt veronkorotukset kohdistuisivat pääasiassa täyssähköautojen ja ladattavien hybridien perusveroon ja käyttövoimaveroon. Esitys ei ole linjassa Suomen omien lakiin kirjattujen ilmastovelvoitteiden eikä EU-tason ilmastovelvoitteiden täyttämisen kanssa. Koska veronkorotuksia esitetään käytännössä vain sähköautoille, tulisi se hidastamaan siirtymistä vähäpäästöiseen liikenteeseen ja sitä kautta haittaamaan Suomen ilmastovelvoitteiden täyttämistä. Esityksellä ei myöskään vastata mitenkään päästövähennysvelvoitteiden mahdollisen täyttämättä jättämisen muodostamaan taloudelliseen riskiin, vaan syvennetään sitä.

Sähköautot ovat kriittinen osa liikenteen sähköistymistä. Ilmastotavoitteiden saavuttaminen edellyttää muiden toimien lisäksi täyssähköautojen myynnin merkittävää kasvua kaikissa autoryhmissä. Tästä huolimatta esitys yhdessä polttoaineveron alentamisen, jakeluvälvoitteeseen tehtävien muutosten ja sähköautojen hankintatuen poistamisen kanssa tulee mitä todennäköisimmin merkittävästi heikentämään sähköautojen kysyntää. Esitystä perustellaan sen fiskaalisilla vaiku-

Valiokunnan mietintö VaVM 22/2024 vp
Vastalause 3

tuksilla, mutta esityksen arvioitu fiskaalinen vaikutus olisi mahdollista saavuttaa myös päästövähennyksiä vaarantamatta.

Ehdotus

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että lakiehdotus hylätään.

Helsingissä 22.11.2024

Laura Meriluoto vas
Krista Mikkonen vihr