

N:o 25.

Asetus

joka sisältää yleisen liikennejärjestyssäännön.

Annettu Helsingissä 18 päivänä tammikuuta 1929

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministerin esittelystä säädetään seuraavaa:

1 §.

Tämä asetus koskee kaikenlaatuista liikennettä yleisellä tiellä, kadulla ja torilla sekä muulla yleisellä paikalla.

Milloin yleinen liikenne ei ole kielletty yksityisellä tiellä, olkoon tästäkin liikenteestä voimassa, mitä tässä asetuksessa säädetään.

2 §.

Kun ajajat tulevat toisiansa vastaan, väistyköön kumpikin oikealle, niin että he esteetömmästi pääsevät toistensa ohi.

3 §.

Jos tie on niin kaita, että toisen vastaantulijoista välttämättömästi täytyy tieltä syrjäytyä, niin väistyköön jalkamies ratsumiestä, ratsumies ajavaa, polkupyörä muuta ajoneuvoa, kärryt vaunuja, pienemmät vaunut isompia, tyhjat ajoneuvot ja ajoneuvot, joissa on väkeä, kuormaa ja pienempi kuorma isompaa. Kapean silan päässä odottakoon se, jota ensin on merkkillä tahi huudolla varoitettu, kunnes toinen on päässyt yli. Joka kulkee tasaisella tiellä,

väistyköön sitä, joka tulee alas mäkeä, ja jyrkässä mäessä pitää sen, joka ylöspäin kulkee, joko viivähtää mäen alla taikka syrjäytyä. Jos jommankumman täytyy tien ahtauden vuoksi peräytyä, niin peräytyköön se, jolla on lyhyempi peräytymismatka taikka joka muuten voi sen helpommin tehdä.

4 §.

Kun samaan suuntaan ajettaessa jälempänä ajava haluaa sivuuttaa edellä ajajan, antakoon siitä joko äänimerkinantolaitteella tai muulla sopivalla tavalla edelläajajalle merkin. Tämän on silloin väistytävä oikealle, hiljennettävä vauhtia ja päästettävä saavuttava ajoneuvo ohitseen vasemmalta puoleltaan.

Sivuuttavan ajajan on noudatettava erikoista varovaisuutta ohiajaessaan eikä hän saa kääntyä takaisin tien oikealle puolelle, ennenkuin on varma siitä, että se on mahdollista vaarantamatta tai haittaamatta sivuutetun ajoneuvon kulkua. Sivuttaminen on kielletty katujen risteyksissä, kapeilla silloilla, tienkäänteissä, joissa puut, raken-

nukset tai muut sellaiset esteet peittävät näköalan, niin myös mäen huipulla tai jyrkässä myötämässä taikka muualla missä maaston laadun takia vaara muuten saattaa olla tarjona.

5 §.

Mäkiä noustessaan tai tullessaan tienkäänteeseen, jossa näköalaa haittaavat puut, rakennukset tai muut senkaltaiset esteet, on ajajan pysyteltävä mahdollisimman lähellä tien oikeata syrjää ja, milloin ajoneuvossa on äänimerkinantolaitte, annettava äänimerkki.

Kun ajoneuvo pysäytetään yleiselle liikenneväylälle, on se sijoitettava niin lähelle tien tai kadun oikeanpuolista reunaa, kulkusuuntaan katsoen, kuin turvallista on. Tämä määräys ei koske poliisiviranomaisten järjestämiä seisontapaikkoja.

6 §.

Kun ajoneuvon kulkusuunta risteää toisen ajoneuvon kulkusuuntaa, on sen ajajan, jolla on toinen oikealla puolellaan, annettava tämän ensiksi sivuuttaa risteys.

Missä poliisimies ohjaa liikennettä, on ajajien noudatettava hänen merkinantojaan.

Ajajan, joka tulee kunnantieltä, kylätieltä tai yksityiseltä tieltä yleiselle maantielle tai pihasta yleiselle liikenneväylälle, on noudatettava erityistä varovaisuutta ja annettava etusija sille, joka ajaa maantiellä tai muulla yleisellä liikenneväylällä.

7 §.

Ojentamalla oikea tai vasen kätensä sivulle on kuljettajan kadun tai tien risteyksessä osoitettava aikovansa kääntyä oikealle tai vasemmalle sekä kohottamalla kätensä ilmoitettava takaapäin lähestyville ajoneuvoille aikovansa hiljentää vauhtia tai pysähtyä.

Koneellisten suunnanosoitajien käyttämisestä moottoriajoneuvoissa säädetään moottoriajoneuvoliikenteestä 18 päivänä tammikuuta 1929 annetussa asetuksessa.

8 §.

Ajajien on ehdottomasti pysäytettävä ajoneuvonsa ja annettava kulkutilaa virantoimitukseen kiirehtivälle ambulanssivaunulle, palokunnan vaunulle sekä poliisimiehen käyttämälle ajoneuvolle. Ainoastaan tällaisissa tapauksissa käytettäköön näissä ajoneuvoissa moottoriajoneuvoliikenteestä annetun asetuksen 54 §:ssä mainittua räikeää-äänistä merkinantolaitetta.

Ajajien on myös annettava vapaa kulku ruumissaatolle ja marssivalle sotaväenosastolle.

9 §.

Polkupyörässä tulee pimeän aikana olla edessä yksi valkeavaloinen lyhty sekä takana punainen heijastuslasi (n. s. kissansilmä). Yhtä enintään 10 vuoden vanhaa lasta lukuunottamatta, on toisen henkilön polkupyörällä kuljettaminen kielletty.

10 §.

Liikenteestä kaupungeissa ja sellaisissa kauppaloissa, jotka ovat eri kuntia, on sen lisäksi voimassa, mitä säädetään asianomaisen kaupungin tai kauppalan poliisijärjestyksessä tai liikennesäännössä, mikäli nämä määräykset eivät ole ristiriidassa tämän asetuksen tai moottoriajoneuvoliikenteestä 18 päivänä tammikuuta 1929 annetun asetuksen kanssa.

Liikenteestä maaseudulla on 1—9 §:ssä olevien säännösten lisäksi voimassa, mitä säädetään 1 päivänä kesäkuuta 1928 annetussa asetuksessa, joka sisältää maaseudun yleisen järjestyssäännön.

Kun on kysymys moottoriajoneuvoliikenteestä, noudatettakoon lisäksi, mitä säädetään moottoriajoneuvoliikenteestä 18 päivänä tammikuuta 1929 annetussa asetuksessa.

11 §.

Joka ei noudata tässä asetuksessa annettuja määräyksiä, rangaistakoon enintään viidelläkymmenellä päiväsakolla.

12 §.

Tämä asetus tulee voimaan heti ja sillä kumotaan 25 päivänä helmikuuta 1919 annettu asetus siitä, mitä ajajain on toisiaan

vastaantullessaan tai toistensa ohi ajaessaan varteenotettava, sekä 25 päivänä marraskuuta 1921 annettu asetus edellämainitun asetuksen 3 §:n muuttamisesta.

Helsingissä, 18 päivänä tammikuuta 1929.

Tasavallan Presidentti

LAURI KR. RELANDER.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeri *Jalmar Castrén.*