

LAGUTSKOTTETS BETÄNKANDE 24/1998 rd**Regeringens proposition med förslag till revidering av lagstiftningen om trafikbrott****INLEDNING****Remiss**

Riksdagen remitterade den 15 april 1997 en proposition med förslag till revidering av lagstiftningen om trafikbrott (RP 32/1997 rd) till lagutskottet för beredning.

Motioner

I samband med detta ärende har utskottet behandlat

— en lagmotion med förslag till lagar om ändring av 21 kap. 9 § strafflagen och av 2 kap. 13 § lagen om verkställighet av straff (LM 34/1996 rd — Kari Myllyniemi /cent m.fl.), som riksdagen den 3 september 1996 remitterade till lagutskottet för beredning,

— en lagmotion med förslag till lag om ändring av 23 kap. strafflagen (LM 78/1996 rd — Sulo Aittoniemi /cent), som riksdagen den 9 december 1997 remitterade till lagutskottet för beredning,

— en hemställningsmotion om ett absolut nykterhetskrav i båttrafiken (HM 15/1995 rd — Bjarne Kallis /fkf m.fl.), som riksdagen den 30 maj 1995 remitterade till lagutskottet för beredning, och

— en hemställningsmotion om ett absolut nykterhetskrav i vägtrafiken (HM 16/1995 rd — Bjarne Kallis /fkf m.fl.), som riksdagen den 30 maj 1995 remitterade till lagutskottet för beredning.

Utlåtande

I enlighet med riksdagens beslut har trafikutskottet lämnat ett utlåtande i ärendet. Utlåtandet (TrUU 6/1997 rd) ingår som bilaga till detta betänkande.

Sakkunniga

Utskottet har hört

- lagstiftningsrådet Jarmo Littunen och lagstiftningsrådet Lena Andersson, justitieministeriet
- polisöverinspektör Esko Ruokonen, inrikesministeriet
- regeringsrådet Jarmo Hirsto, trafikministeriet
- president Jussi Kivinen, Kouvola hovrätt
- tingsdomare Juhani Mähönen, Joensuu tingsrätt
- polisrådet Teuvo Veijalainen, Rörliga polisen
- överkommissarie Heikki Seppä, polisinnärättningen i Helsingfors
- advokaten Risto Tuori, Automobilförbundet
- juristen Anna-Liisa Tarvainen, Trafikskyddet
- överkonstapel Risto Maksimainen, Poliisijärjestöjen liitto
- advokaten Riitta Leppiniemi, Finlands Advokatförbund
- länsmannen, ledande häradsåklagare Mikko Pöyry, Suomen Nimismiesyhdistys
- ledande häradsåklagare Christian Lundqvist, Suomen Syyttäjähdistys
- vicehäradshövding Asko Nio, Finska Försäkringsbolagens Centralförbund och Trafikförsäkringscentralen

- professor Pekka Koskinen
- direktören, juris doktor Tapio Lappi-Seppälä
- vicehäradshövding Henrik Lundsten
- professor Ari-Matti Nuuttila
- ledande häradsåklagaren, juris licentiat Matti Tolvanen
- professor Pekka Viljanen.

Samband med andra propositioner

Denna proposition och proposition RP 74/1998 rd med förslag till revision av bestämmelserna om böter, förvandlingsstraff och ordningsbot har vissa beröringspunkter vad gäller innehållet och den praktiska tillämpningen. Därför har utskottet behandlat bägge propositionerna samtidigt även om de avgetts vid olika tidpunkter.

PROPOSITIONEN OCH MOTIONERNA

Propositionen

Regeringen föreslår att straffbestämmelserna innehållande hot om fängelse som gäller väg-, sjö- och spårtrafiken samt luftfarten, det vill säga samtliga transportsätt, koncentreras till strafflagen. Bestämmelserna om bötesstraff för gärningar av förseelsekaraktär skall däremot fortfarande ingå i speciallagstiftningen för respektive transportsätt.

Strafflagens grundläggande brottsrekvisit för trafikbrott föreslås vara äventyrande av trafiksäkerheten. Med detta avses att gärningsmannen på ett sätt som är ägnat att medföra fara för annans säkerhet uppsåtligt eller av oaktsamhet underlåter att iaktta trafikreglerna eller sådan omsorg och försiktighet som trafiken kräver. Dessutom skall det finnas en bestämmelse om grovt äventyrande av trafiksäkerheten. Enligt förslaget överflyttas till strafflagen också bestämmelserna om trafikfylleri inom de olika transportsätten, förande av fortskaffningsmedel utan behörighet samt smitning i vägtrafik.

Bestämmelserna i 44 kap. 9 § strafflagen om överträdelse av föreskrifter till förekommande av fartygs sammanstötande och om tågsäkerheten är onödiga och föreslås bli upphävida. I 48 kap. 3 § om miljöförseelser föreslås ett nytt 4 mom., som gör det möjligt att döma ut straff för sådana brott mot sjötrafiklagen som medför fara för miljön. Dessutom föreslås en del närmast tekniska ändringar i vägtrafiklagen, luftfartslagen och sjötrafiklagen, som innebär att straffbestämmelserna i dessa lagar på förekommande punkter ersätts med hänvisningar till strafflagen.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt sedan de har godkänts och blivit stadfästa.

Lagmotionerna

Lagmotion 34/1996 rd

I motionen föreslås att till 21 kap. 9 § strafflagen fogas ett nytt 2 mom., där det föreskrivs att det lindrigaste straffet skall vara fängelse i minst ett år och inte fyra månader som nu i det fall att döden vållats med ett motorfordon och gärningsmannen samtidigt gjort sig skyldig till grovt rattfylleri. Samtidigt föreslås att till 2 kap. 13 § lagen om verkställighet av straff fogas ett nytt 2 mom., där det sägs att det över huvud taget inte går att bli villkorligt frigiven för detta brott, utan att straffet bör avtjänas fullt ut. Straffet bör från första början i regel utdömas som ovillkorligt fängelsestraff.

Lagmotion 78/1996 rd

I lagmotionen föreslås att ett motordrivet fordon, vars förare gjort sig skyldig till grovt rattfylleri, med stöd av 2 kap. 16 § strafflagen skall dömas förbrutet.

Hemställningsmotionerna

Hemställningsmotion 15/1995 rd

I hemställningsmotionen föreslås att riksdagen hemställer att regeringen med det snaraste skall vidta åtgärder för att ändra sjötrafiklagstiftningen så att principen om absolut nykterhet gäller i båttrafiken.

Hemställningsmotion 16/1995 rd

I hemställningsmotionen föreslås att riksdagen hemställer att regeringen med det snaraste skall

vidta åtgärder för att ändra vägtrafiklagstiftningen så att principen om absolut nykterhet gäller i vägtrafiken.

UTSKOTTETS STÄLLNINGSTAGANDEN*Allmän motivering*

Regeringen föreslår att de straffbestämmelser innehållande hot om fängelse som gäller de olika transportsätten skall koncentreras till strafflagen i enlighet med principen vid totalrevideringen av strafflagen. De nya straffbestämmelserna har formulerats så att bestämmelserna för respektive transportsätt vid behov tagits in i en och samma paragraf. Bestämmelserna om trafikfylleri i 23 kap. strafflagen reviderades redan i ett tidigare sammanhang och det innebär att bedömningen av om en person framfört ett motordrivet fordon under påverkan av alkohol eller något annat rusmedel förankras i samma bestämmelse. De föreslagna ändringarna i straffskalorna beror främst på att straffbestämmelserna samordnas i en enda paragraf.

Redan under de tidigare faserna av totalrevideringen av strafflagen ställde sig utskottet positivt till de iakttagna principerna (LaUB 6/1990 rd och LaUB 22/1994 rd). Utskottet ser ingen orsak till att omvärdera sin ståndpunkt med anledning av denna proposition. Propositionen utgör ett viktigt element i totalrevideringen av strafflagen, eftersom de straffbestämmelser med hot om fängelse som allra oftast kommer till tillämpning i praktiken nu flyttas över till strafflagen. Utskottet tillstyrker lagförslagen men med följande anmärkningar och ett stort antal korrigeringar, som mestadels är lagtekniska eller språkliga.

Vård för trafikfyllerister

De som gör sig skyldiga till rattfylleri har ofta alkoholproblem och är därmed ofta också återfallsförbrytare. Vissa undersökningar i Finland ger vid handen att en tredjedel eller ända upp till hälften av dem som tagits fast för rattfylleri eller grovt rattfylleri dricker alkohol i stora mängder eller annars har alkoholrelaterade problem. Det

nuvarande straffrättsliga uppföljningssystemet klarar inte av att effektivt sätta stopp för deras brottsliga beteende. Om trafiknykterheten skall fås att minska radikalt måste vårdsystemet för alkoholister och andra drogmissbrukare utvecklas. När det gäller personer som dömts till ovillkorligt fängelsestraff bör fängelseiden och den därpå följande villkorliga frigivningen användas för att få bukt med missbruket av berusande medel. I och med de ändringar i lagen om verkställighet av straff som godkändes i slutet av 1998 har fängenvårdsväsendet fått bättre möjligheter att sköta missbrukarvården. Däremot är eftervården för fångar, prövotiden i fråga om villkorlig frihet och den därtill anknutna övervakningen inte ordnade som sig bör.

Ikraftträdelse

Bestämmelserna om trafikbrott (RP 32/1997 rd) och bestämmelserna om böter och ordningsbot (RP 74/1998 rd) har i praktiken ett nära samband med speciellt det polisiära arbetet och påverkar det i hög grad. De poliser som arbetar med trafikövervakning måste få utbildning och anvisningar med tanke på de nya systemen. Därför är det viktigt, menar utskottet, att bägge delreformerna träder i kraft samtidigt i år.

*Detaljmotivering***1. Lag om ändring av strafflagen***23 kap. Om trafikbrott*

1 §. Äventyrande av trafiksäkerheten. Paragrafen är den fundamentala bestämmelsen i kapitlet och föreskriver att det är straffbart att äventyra väg-, sjö-, luft- och järnvägstrafiken.

1 2 mom. 1 punkten föreskrivs om sjötrafiken. Formuleringen av punkten kan tolkas så att be-

stämmelsen bara får tillämpas om fartyget är i drift i den mening som sjötrafikreglerna avser. Detta är emellertid inte avsikten utan bestämmelsen gäller också personer ombord på ankrade fartyg. Utskottet föreslår därför att formuleringen ses över.

Bestämmelsen i 3 mom. begränsar paragrafens tillämpningsområde i relation till bötesbestämmelser i speciallagstiftningen. Bland dessa märks framför allt 103 § angående trafikförseelse i vägtrafiklagen. Bestämmelsen om äventyrande av trafiksäkerheten tillämpas inte om förfarandet är ägnat att förorsaka bara en ringa fara. Ett likadant kriterium föreslås också i 2 a kap. 10 § 2 mom. 1 punkten i propositionen med förslag till revision av bestämmelserna om böter (RP 74/1998 rd). Bestämmelsen inskränker tillämpningen av ordningsbot och propositionen i saken behandlas i utskottet samtidigt med den föreliggande propositionen. Om den abstrakta faran varit större än ringa skall gärningsmannen således dömas för äventyrande av trafiksäkerheten men straffet får inte vara ordningsbot. På motsvarande sätt tillämpas 103 § vägtrafiklagen om faran varit ringa, och straffet är som regel ordningsbot. Tillsammans med de nya bestämmelserna om ordningsbot i proposition RP 74/1998 rd innebär de nya straffbestämmelserna att straff utdöms enligt strafflagen och att straffet inte får vara ordningsbot, om någon överskrider hastighetsbegränsningen med mer än 20 kilometer i timmen.

Det strängaste straffet för äventyrande av trafiksäkerheten föreslås vara fängelse i sex månader. Enligt 98 § vägtrafiklagen är det strängaste straffet för äventyrande av trafiken för närvarande fängelse i tre månader.

Trafikutskottet föreslår i sitt utlåtande att maximistrafet inte skall höjas. Enligt vad lagutskottet har erfart avser propositionen inte att över hela linjen strama åt straffen för vägtrafikbrott utan det föreslagna strängare maximistrafet avser i detta fall att förtydliga förhållandet mellan strafflagen och speciallagstiftningen.

Det har inte funnits någon enhetlig eller konsekvent praxis vid tillämpningen av bestämmelsen i vägtrafiklagen om äventyrande av trafiksäkerheten och bestämmelsen om trafikförseelse. Försla-

get avser att förbättra situationen i detta hänseende. För att det grundläggande rekvisitet äventyrande av trafiksäkerheten, i den tredelade klassificeringen av svårhetsgraden skall kunna tillämpas måste gärningen vara ägnad att förorsaka större än ringa fara för någon annans säkerhet. Lindrigare gärningar kan bestraffas som trafikförseelse i enlighet med 103 § vägtrafiklagen.

Reformen höjer tröskeln för att tillämpa det grundläggande rekvisitet, vilket innebär att gärningar som döms utifrån huvudbestämmelsen i genomsnitt kommer att vara grövre än tidigare. En bedömning av straffskalan bör också ta hänsyn till att straffbestämmelsen inte bara gäller vägtrafik utan också exempelvis lufttrafik och järnvägstrafik. I de två sistnämnda fallen är det föreslagna maximistrafet inte för strängt och stämmer överens med straffskalan i bestämmelsen om äventyrande av flygsäkerheten i den gällande luftfartslagen.

2 §. Grovt äventyrande av trafiksäkerheten. Enligt paragrafen är grovt äventyrande av trafiksäkerhet en straffbar gärning. Förare av motordrivna fordon kan göra sig skyldiga till grovt äventyrande av trafiksäkerheten.

Motordrivna fordon skall enligt förslaget definieras i 23 kap. 12 § 3 mom. strafflagen, där också till exempel spårvagn nämns. Förslaget avviker från definitionen i den gällande vägtrafiklagen och i 2 a kap. strafflagen i proposition RP 74/1998 rd. Utskottet anser att definitionerna i strafflagen och vägtrafiklagen bör samordnas och föreslår att spårvagn läggs till i den första meningen

1 mom.

Bestämmelsen i 1 mom. 3 punkten gäller försummelse av plikten att stanna. Plikten att stanna kan jämföras med väjningsplikten, som också den kan medföra allvarlig fara för någon annans säkerhet, om den nonchaleras. Utskottet föreslår att punkten kompletteras med försummelse av väjningsplikten.

Vidare föreslår utskottet att 2 mom. 1 punkten rörande sjötrafik kompletteras på samma sätt som 1 § 1 punkten.

I mån av möjlighet har *straffbestämmelserna i fråga om grova brott* i strafflagen utformats med hjälp av uttömmande kriterier för när en gärning

skall bedömas strängare. Föreslagna 2 § avviker från denna princip och grunderna för strängare straff utgör i detta fall bara exempel. Det har inte gått att formulera en uttömmande bestämmelse, eftersom man kan bryta mot trafikreglerna på många olika sätt som orsakar fara för någon annans liv eller hälsa. De uppräknade exemplen har stött på kritik, men de behövs eftersom de kan bidra till att ange de brott mot trafikreglerna som bestämmelsen kan tillämpas på. Förteckningen avser dessutom att förenhetliga domstolspraxis.

I motiveringen till paragrafen lyfter regeringen fram fortkörningens roll vid tillämpningen av bestämmelsen. Trafikutskottet framhåller i sitt utlåtande att fortkörning inte kan bedömas utifrån en skematisk hastighet per timme. Det viktiga är under vilka förhållanden fortkörningen sker och vilken hastighet som är lämplig i den aktuella situationen. Utskottet finner ståndpunkten motiverad och framhåller att bestämmelsen är formulerad och motiverad utifrån samma uppfattning. Utskottet anser emellertid att motiveringen kan förtydligas på följande sätt:

— I normala fall hindrar det faktum att överskridningen är högst 30 km/h att 2 § tillämpas. Som regel kommer paragrafen således inte att tillämpas vid mindre överskridningar av en hastighetsbegränsning, om inte bedömningen måste ändras på grund av anknytande faktorer.

— Vid bedömning av om hastighetsöverskridningen skall anses vara betydande eller inte kan gränsen 50 km/h som förekommer i rådande övervaknings- och rättspraxis i vissa fall vara en alltför sträng förutsättning för att bestämmelsen skall kunna tillämpas.

De sakkunniga har påpekat att paragrafen inte säger någonting om en helhetsbedömning av grovhetsgraden, vilket är ett krav som vanligen ingår i straffbestämmelserna i fråga om grova brott. En klausul om en helhetsbedömning är onödig eftersom paragrafen gäller ett brott bestående av ett abstrakt äventyrande. Härvid måste det bedömas om brottet betraktat som en helhet har varit ägnat att förorsaka en allvarlig fara för någon annans liv eller hälsa.

3 §. *Rattfylleri*. Bestämmelsen om rattfylleri fö-

reslås bli ändrad på så sätt att det i samma paragraf bestäms att det är straffbart att köra alkoholpåverkad eller påverkad av något annat rusmedel.

Förslaget har väckt delade känslor. Utskottet tillstyrker formuleringen, eftersom den avsevärt förenklar bestämmelserna om trafikfylleri och om överlämnande av fortskaffningsmedel och klagör klandervärdheten vid olika typer av gärningar.

Utskottet föreslår dock att paragrafens finska text ändras i språkligt avseende. Ändringen påverkar inte den svenska texten. Dessutom föreslår utskottet att formuleringen i 2 punkten förtydligas när det gäller samtidig användning av flera berusningsmedel.

Än så länge finns det ingen teknik för att ställa upp gränsvärden för halten berusningsämnen i blodet eller utandningsluften i likhet med alkoholtesten. Därför anges i 2 punkten att personens förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt. En bedömning av prestationsförmågan kan bygga på den grad av alkoholpåverkan som avses i bestämmelsen.

Bestämmelsen måste kompletteras med spåravn, eftersom ordet föreslås bli struket i definitionen på motordrivet fordon i 12 § 3 punkten på de grunder som föreslås i samband med 2 §.

Straffskalan för rattfylleri går från böter till fängelse i högst tre månader. Den härstammar från 1976 och ändrades inte 1994 i samband med den senaste revideringen av bestämmelserna. Regeringen föreslår inte heller några ändringar i straffskalan. Trafikutskottet menar att straffen i praktiken numera är för lindriga. Lagutskottet har gjort en bedömning av hur farligt rattfylleri är för säkerheten i vägtrafiken och föreslår att maximistraffet höjs till fängelse i sex månader.

4 § *Grovt rattfylleri*. Punkt 3 gäller situationer när gärningsmannen har kört bil under påverkan av rusmedel eller rusmedel tillsammans med alkohol.

En del av de sakkunniga har ansett att punkten är onödig eftersom 2 punkten gäller samma situationer. Utskottet menar att det för tydlighetens skull är skäl att ha kvar 3 punkten. Den bör dock ändras på samma sätt som 3 § när det gäller

samtidig användning av rusmedel. Därtill måste paragrafen formuleras om och i samtliga avseenden samordnas med 3 §.

5 §. *Fylleri i sjötrafik.* I början av paragrafen bestäms det på vilken typ av fartyg manöver- eller säkerhetsuppdrag skall fullgöras för att bestämmelserna skall gälla.

Placeringen av definitionen försvårar paragrafens läsbarhet. Därför föreslår utskottet att definitionen av fartyg placeras in som ett nytt 2 mom. Dessutom bör paragrafen formuleras om i överensstämmelse med 3 §.

6 §. *Fylleri i lufttrafik och*

7 §. *Fylleri i tågtrafik.* Paragraferna bör formuleras om i överensstämmelse med 3 §.

8 §. *Överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad,*

10 §. *Förande av fortskaffningsmedel utan behörighet och*

11 §. *Smitning i vägtrafik.* Paragraferna måste kompletteras med spårvagn, eftersom spårvagn med hänvisning till vad som framhålls i samband med 2 § föreslås bli struken i definitionen av motordrivna fordon i 12 § 3 punkten.

10 §. *Förande av fortskaffningsmedel utan behörighet.* Bestämmelserna rörande olika trafikformer i flera lagar föreslås bli samordnade till en enda paragraf. Därför stämmer brottsrubriken inte på alla punkter överens med tillämpningsområdet för bestämmelsen. Men det är dock inte lämpligt att dela upp bestämmelserna på olika paragrafer eller att förlänga brottsrubriken för att göra den mer exakt.

Enligt 102 § vägtrafiklagen är maximistrafket för den som för ett fordon utan körkort fängelse i tre månader. Straffskalan med ett maximistrafk på fängelse i sex månader är således strängare. Ett strängare maximistrafk är motiverat eftersom bestämmelsen gäller olika trafikformer. Det strängare straffet avser dock inte att ändra nuvarande straffpraxis i fråga om vägtrafiken.

12 §. *Definitioner.* Utskottet föreslår att spårvagn stryks i definitionen av motordrivna fordon i 3 punkten. Då stämmer paragrafen överens med paragrafen i vägtrafiklagen och den föreslagna ändringen i 2 a kap. strafflagen. Dessutom bör ett tryckfel i den finska lagtexten ändras.

2. Lag om ändring av vägtrafiklagen

70 §. *Körkortstillstånd (Ny).* Paragrafen anger kriterierna för beviljande av körkortstillstånd. I 3 mom. nämns körning utan korttillstånd i enlighet med 102 § vägtrafiklagen. Eftersom en motsvarande bestämmelse nu tas in i 23 kap. 10 § strafflagen, förande av fortskaffningsmedel utan behörighet, måste brottsrubriken i 70 § korrigeras.

75 §. *Grunder för körförbud (Ny).* Paragrafen föreskriver om körförbud för förare av motor drivna fordon.

I 1 mom. räknas vissa sådana brottsrubriker upp som måste ändras i överensstämmelse med de nya brottsrubrikerna i strafflagen.

Hänvisningen till vägtrafiklagen i 2 mom. 3 punkten måste ändras till en hänvisning till 23 kap. 1 § strafflagen. Brottsrubriken i 4 punkten måste dessutom ändras i enlighet med den nya rubriken och hänvisningen i 5 punkten kompletteras, eftersom de gällande straffbestämmelserna i vägtrafiklagen förts över till strafflagen. Utskottet föreslår att det i 5 punkten läggs till en hänvisning till 23 kap. 1, 10 och 11 § strafflagen. Detta innebär att rattfylleri med ett motorlöst fordon inte leder till körförbud. I praktiken innebär detta ingen ändring, eftersom körförbud inte nu heller utfärdas i sådana fall.

76 § *Grunder för temporärt körförbud (Ny).* Paragrafen anger de fall när en polisman får utfärda temporärt körförbud för någon som har körrätt. I 1 och 2 punkten uppställs olika sannolikhetskrav för körförbud när en person misstänks för att ha gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri alternativt grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller körning under påverkan av rusmedel. Kraven skiljer sig från varandra eftersom rattfylleri till följd av alkoholförtäring kan kontrolleras med hjälp av blåstest. Däremot måste drogpåverkan undersökas genom särskilda blod- eller urintest. Utskottet föreslår

— att i 1 punkten brottsrubrikerna ersätts med rattfylleri i enlighet med 23 kap. 3 § 1 punkten och 4 § strafflagen och

— att i 2 punkten grovt äventyrande av trafiksäkerheten ersätts med rattfylleri i enlighet med 23 kap. 3 § 2 punkten strafflagen.

Förslaget lindrar förutsättningarna för temporärt körförbud, när någon misstänks ha gjort sig skyldig till grovt rattfylleri på grund av rusmedel eller samtidig användning av rusmedel och alkohol. Förslaget innebär att det temporära körförbudet direkt på grundval av lagen också i detta fall förlängs fram till domstolsbehandlingen. Enligt nuvarande regler måste polisen fatta ett separat beslut om förlängning av ett temporärt körförbud.

3. Lag om ändring av 24 § sjötrafiklagen

24 §. Straff. Enligt propositionen skall paragrafen bland annat ändras så att det införs en hänvisning till äventyrande av trafiksäkerheten enligt 23 kap. 1 § och grovt äventyrande av trafiksäkerheten enligt 23 kap. 2 § strafflagen.

Utskottet föreslår att bestämmelsen kompletteras med hänvisningar till 23 kap. 5 § om fylleri i sjötrafik, till 8 § om överlämnande av fortskaffningsmedel till en berusad och 10 § om förande av fortskaffningsmedel utan behörighet.

4. Lag om ändring av 86 och 87 § luftfartslagen

86 §. Äventyrande av trafiksäkerheten och 87 §. Grovt äventyrande av trafiksäkerheten. I propositionen föreslås att straffbestämmelserna i luftfartslagen om äventyrande av trafiksäkerheten och grovt äventyrande av trafiksäkerheten ersätts med 23 kap. 1 och 2 § strafflagen. Följaktligen blir 86 och 87 § i luftfartslagen hänvisningsbestämmelser.

Utskottet föreslår att bestämmelserna slås ihop och placeras i 86 §.

I propositionen föreslår regeringen också en straffbestämmelse i 23 kap. 8 § strafflagen angående överlämnande av fortskaffningsmedel till en berusad och i 10 § angående förande av fortskaffningsmedel utan behörighet. Dessa två bestämmelser gäller bland annat flygtrafiken. I den gällande luftfartslagen finns ingen straffbestämmelse om överlämnande av luftfartyg till berusade. Däremot är det enligt 89 § 9 punkten luftfartslagen straffbart att utöva verksamhet bland annat utan certifikat, kompetensbevis, behörighet eller kompetens. Utskottet menar att bestämmelsen överlappar den nya bestämmelsen i strafflagen.

För att straffbestämmelserna i luftfartslagen skall bli entydiga och heltäckande föreslår utskottet att 89 § 9 punkten upphävs och att det i 87 § hänvisas till nämnda 8 och 10 § i 23 kap. strafflagen. Vidare föreslår utskottet att rubriken ändras i överensstämmelse med det nya innehållet.

88 §. Bruk av rusmedel i luftfart (Ny). Paragrafen föreskriver om bötesstraff för den som använder rusmedel i luftfart.

Straffbestämmelsen är subsidiär i relation till strängare straffbestämmelser. Utskottet föreslår att paragrafen kompletteras med ett nytt 2 mom., där det hänvisas till 23 kap. 6 § strafflagen om fylleri i lufttrafik.

På grund av de föreslagna ändringarna måste också lagens rubrik och ingress ändras.

5. Lag om ändring av 20 kap. 12 § sjölagen (Nytt lagförslag)

I 20 kap. 12 § sjölagen hänvisas till gällande paragrafer i 23 kap. strafflagen om fylleri i sjötrafik och överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad.

Paragrafnumren blir fel om de inte ändras i överensstämmelse med den nya paragrafnumreringen i 23 kap. Utskottet föreslår att riksdagen godkänner ett nytt femte lagförslag för att denna lagtekniska justering skall kunna göras.

Motionerna

Lagmotionerna

Lagmotion 34/1996 rd. En del av de sakkunniga som utskottet har hört har gjort en bedömning av motionen, och justitieministeriet har på utskottets begäran lämnat utlåtande om den. Lagförslagen i motionen tillstyrktes inte i utlåtandena.

Straffet för grovt dödsvållande ligger enligt strafflagen mellan minst fyra månader och högst sex år. Om gärningsmannen samtidigt gör sig skyldig till grovt rattfylleri, är enligt 7 kap. strafflagen det strängaste straff som kan ådömas åtta års fängelse. Det nuvarande maximistraffet är med andra ord strängare än vad som föreslås i motionen. I praktiken är de straff som ådöms för brott av detta slag avsevärt längre än det minimistraff på ett år som föreslås i motionen.

I motionen föreslås vidare att den som i en och samma gärning gjort sig skyldig till grovt rattfylleri och grovt dödsvållande inte över huvud taget får frigges villkorligt. Att ändra bestämmelserna om villkorlig frigivning för en typ av brott är dock inte ett lämpligt sätt att skärpa straffsystemet. Avvikelser från frigivningstider grundade på enhetliga bestämmelser kan leda till ett system som är både oenhetligt och oändamålsenligt. Det är inte heller motiverat att behandla grovt rattfylleri och grovt dödsvållande på annat sätt än andra allvarliga brott, till exempel brott mot liv och hälsa eller brott mot den sexuella integriteten. På dessa grunder föreslår utskottet att lagmotionen förkastas.

Lagmotion 78/1996 rd. Totalrevideringen av strafflagen har ännu inte nått fram till bestämmelserna om förverkandepåföljder. En arbetsgrupp lade fram ett betänkande om revidering av bestämmelserna 1996 och behandlingen av frågan har ännu inte slutförts. Utskottet anser det inte lämpligt att i dessa förhållanden ta ställning till eller ändra gällande bestämmelser och föreslår att lagmotionen förkastas.

Hemställningsmotionerna

Hemställningsmotion 15/1995 rd. Utskottet föreslår att gränsen för alkoholhalten i blodet vid fylleri i sjötrafik enligt 23 kap. 5 § strafflagen skall vara 1,00 promille. Härav följer att hemställningsmotionen bör förkastas.

Hemställningsmotion 16/1995 rd. Utskottet föreslår att gränsen för alkoholhalten i blodet vid rattfylleri enligt 23 kap. 3 § strafflagen skall vara 0,5 promille och vid grovt rattfylleri enligt 4 § strafflagen 1,2 promille. Härav följer att hemställningsmotionen bör förkastas.

Förslag till beslut

Med stöd av det ovan anförda föreslår lagutskottet vördsamt

att lagförslagen 1—4 godkänns med ändringar (Utskottets ändringsförslag),

att ett nytt femte lagförslag godkänns (Utskottets nya lagförslag),

att lagmotionerna 34/1995 rd och 78/1996 rd förkastas och

att hemställningsmotionerna 15/1995 rd och 16/1995 rd förkastas.

Utskottets ändringsförslag

1.

Lag

om ändring av strafflagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i strafflagen av den 19 december 1889 (39/1889) 44 kap. 9 §, sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 21 april 1995 (578/1995),
ändras 23 kap. jämte ändringar samt
fogas till 48 kap. 3 §, sådan den lyder i nämnda lag (utesl.) 578/1995 ett nytt 4 mom. som följer:

23 kap.

Om trafikbrott

1 §

Äventyrande av trafiksäkerheten

En vägtrafikant, som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot vägtrafiklagen (267/1981) eller med stöd av den utfärdade stadganden eller bestämmelser på ett sätt som är ägnat att äventyra någon annans säkerhet, skall för *äventyrande av trafiksäkerheten* dömas till böter eller till fängelse i högst sex månader.

För äventyrande av trafiksäkerhet döms också den som på ett sätt som avses i 1 mom.

1) när han ansvarar för manövreringen av ett fartyg eller sköter en uppgift som väsentligt påverkar dess trafiksäkerhet bryter mot sjötrafiklagen (463/1996) eller mot stadganden eller bestämmelser som har utfärdats med stöd av den eller för att förhindra sammanstötningar av fartyg till sjöss, i inre farvatten eller kanaler,

2) när han styr ett luftfartyg, arbetar såsom medlem av dess besättning, sköter någon annan flygsäkerhetsuppgift eller annars bryter mot luftfartslagen (281/1995) eller mot stadganden eller bestämmelser som har utfärdats med stöd av den, eller

3) när han för ett tåg eller sköter någon annan uppgift som väsentligt påverkar tågsäkerheten bryter mot bestämmelser om tågsäkerheten.

(3 mom. som i RP)

2 §

Grovt äventyrande av trafiksäkerheten

Om föraren av ett motordrivet fordon eller en spårvagn vid äventyrande av trafiksäkerheten uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) avsevärt överskrider den högsta tillåtna hastigheten,

2) börjar köra om när sikten är otillräcklig för en trygg omkörning eller när omkörning annars är förbjuden,

3) försummar av trafiksäkerheten betingad plikt att stanna eller väja, eller

4) på ett annat härmed jämförbart sätt bryter mot trafikreglerna

så att brottet är ägnat att förorsaka allvarlig fara för någon annans liv eller hälsa, skall han för *grovt äventyrande av trafiksäkerheten* dömas till minst 30 dagsböter eller till fängelse i högst två år.

För grovt äventyrande av trafiksäkerheten döms också den som vid äventyrande av trafiksäkerheten uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

1) när han ansvarar för manövreringen av ett fartyg eller (utesl.) sköter en uppgift som väsentligt påverkar fartygets trafiksäkerhet försummar att på behörigt sätt hålla utkik, inte iakttar en med hänsyn till förhållandena trygg hastighet, vid fara för sammanstötning inte iakttar väjningsplikt eller på ett annat härmed jämförbart sätt bryter mot sjötrafiklagen eller mot stadganden eller bestämmelser som har utfärdats med stöd av den eller för att förhindra sammanstöt-

ningar av fartyg till sjöss, i inre farvatten eller kanaler,

2) när han styr ett luftfartyg, arbetar såsom medlem av dess besättning, sköter någon annan flygsäkerhetsuppgift eller annars bryter mot luftfartslagen eller mot stadganden eller bestämmelser som har utfärdats med stöd av den, eller

3) när han för ett tåg eller sköter någon annan uppgift som väsentligt påverkar tågsäkerheten bryter mot bestämmelser om tågsäkerheten,

så att brottet är ägnat att förorsaka allvarlig fara för någon annans liv eller hälsa.

3 §

Rattfylleri

Den som för ett motordrivet fordon *eller en spårvagn* efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten under eller efter färden är minst 0,5 promille i hans blod eller minst 0,25 milligram per liter i hans utandningsluft, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel *och alkohol* så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

skall för *rattfylleri* dömas till böter eller till fängelse i högst *sex* månader.

4 §

Grovt rattfylleri

Om vid rattfylleri

1) alkoholhalten är minst 1,2 promille i gärningsmannens blod eller minst 0,60 milligram per liter i hans utandningsluft, eller

2) gärningsmannens förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt, eller

3) gärningsmannen har intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel *och alkohol* så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt,

och omständigheterna är sådana att brottet är ägnat att äventyra någon annans säkerhet, skall gärningsmannen för *grovt rattfylleri* dömas till minst 60 dagsböter eller till fängelse i högst två år.

5 §

Fylleri i sjötrafik

Den som manövrerar ett (*utesl.*) fartyg (*utesl.*) eller som i ett (*utesl.*) fartyg sköter en uppgift som väsentligt påverkar fartygets trafiksäkerhet, efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 1,0 promille i hans blod eller minst 0,50 milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel *och alkohol* så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

och omständigheterna är sådana att gärningen är ägnad att äventyra någon annans säkerhet, skall för *fylleri i sjötrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst två år.

För fylleri i sjötrafik döms dock inte om det fartyg som manövreras är en roddbåt, en segeljolle eller ett med dessa jämförbart fartyg eller då den uppgift som avses i 1 mom. har utförts i ett sådant fartyg. (Nytt 2 mom.)

6 §

Fylleri i lufttrafik

Den som styr ett luftfartyg, arbetar såsom medlem av dess besättning, eller sköter någon annan flygsäkerhetsuppgift efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,5 promille i hans blod eller minst 0,25 milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel *och alkohol* så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

skall för *fylleri i lufttrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst två år.

7 §

Fylleri i tågtrafik

Den som för ett tåg, eller sköter någon annan uppgift som väsentligt påverkar tågsäkerheten, efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,5 promille i hans blod eller minst 0,25 milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel *och alkohol* så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

skall för *fylleri i tågtrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst två år.

8 §

Överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad

Den som överlämnar ett motordrivet fordon, *en spårvagn*, ett tåg, ett fartyg som avses i 5 § eller ett luftfartyg att föras, manövreras eller styras av en person som uppenbart befinner sig i sådant tillstånd att han gör sig skyldig till ett brott som nämns i 3—7 §§, eller överlåter en uppgift som avses i 5—7 §§ till en sådan person, skall för *överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad* dömas till böter eller till fängelse i högst ett år.

9 §

(Som i RP)

10 §

Förande av fortskaffningsmedel utan behörighet

Den som för, manövrerar eller styr ett motordrivet fordon, *en spårvagn*, ett tåg, ett fartyg eller ett luftfartyg utan att inneha kör rätt eller certifikat över sådan kompetens som krävs, skall för *förande av fortskaffningsmedel utan behörighet* dömas till böter eller till fängelse i högst sex månader.

(2 mom. som i RP)

11 §

Smitning i vägtrafik

Försummar en förare av ett motordrivet fordon *eller en spårvagn*, som har varit inblandad i en trafikolycka, sin skyldighet att omedelbart stanna och efter förmåga bistå skadade, skall han, om strängare straff för gärningen inte stadgas på något annat ställe i lag, för *smitning i vägtrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst ett år.

12 §

Definitioner

I detta kapitel avses med

1) *vägtrafikant* var och en som befinner sig på en väg eller i ett fordon på en väg *eller i en spårvagn*,

2) *rusmedel* även läkemedel som sätter ner prestationsförmågan,

3) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; motordrivna fordon är motorfordon, traktorer, motorredskap *och* terrängfordon (*utesl.*)

4) *fartyg* färdmedel och anordningar som har kontakt med vattnet och är avsedda för färd på vatten,

5) *tåg* ett lokomotiv eller en helhet som bildas av lokomotiv och vagnar samt annat spårvägsfordon som drivs med maskinkraft, med undantag av spårvagn, samt med

6) *uppgifter som väsentligt påverkar tågsäkerheten* en sådan uppgift i vilken ett felaktigt förfarande eller en försummelse kan äventyra säkerheten i tågtrafiken, inklusive organisatoriskt arbete och växlingsarbete som innebär att vagnar flyttas på en bangård eller på industrispår.

48 kap.

Om miljöbrott

3 §

(Som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

2.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 70 § 3 mom., 75 § 1 och 2 mom., 76 och 98–102 § samt 104 § 1 mom.,

av dessa lagrum, 70 § 3 mom. sådant det lyder i lag 571/1994, 75 § 1 mom. sådant det lyder i lag 676/1990, 75 § 2 mom. sådant det lyder i lagarna 676/1990, 754/1995, 1242/1997 och 547/1998, 76 § sådant det lyder i nämnda lagar 676/1990 och 1242/1997 samt 102 § sådant det lyder i nämnda lag 676/1990, som följer:

70 § (Ny)

Körkortstillstånd

— — — — —
Körkortstillstånd beviljas dock inte den som har meddelats körförbud eller temporärt körförbud och inte heller utan särskilda skäl den som under det senaste året har gjort sig skyldig till förande av forskaffningsmedel utan behörighet enligt 23 kap. 10 § strafflagen. Körkortstillstånd beviljas inte heller om myndigheten har kännedom om att sökanden har meddelats körförbud i ett land som anslutit sig till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.
— — — — —

75 § (Ny)

Grunder för körförbud

En förare av ett motordrivet fordon skall meddelas körförbud, om han konstateras ha gjort sig skyldig till grovt äventyrande av trafiksäkerheten, rattfylleri eller grovt rattfylleri (*utesl.*).

Den som har körrätt skall, om inte något annat följer av 78 § 2 mom. eller 4 mom. eller 80 §, meddelas körförbud,

1) om han inte längre uppfyller de i 70 § 1 mom. nämnda kraven för beviljande av körkortstillstånd,

2) om han inte efter uppmaning inom en av polisen utsatt tid har lämnat intyg av läkare eller optiker eller avlagt ny förarexamen eller nytt körprov eller ett prov på sin körförmåga,

3) om han vid förande av motordrivet fordon gjort sig skyldig till en enligt 23 kap. 1 § straffla-

gen straffbar gärning, som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten,

4) om han har gjort sig skyldig till förande av forskaffningsmedel utan behörighet,

5) om han minst fyra gånger inom två år eller tre gånger inom ett år har gjort sig skyldig till en gärning som är straffbar enligt denna lag eller 23 kap. 1, 10 eller 11 § strafflagen, med undantag av andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförseelser, eller till sådan radar-detektorförseelse som nämns i 3 § 1 punkten lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (546/1998) eller

6) om han utomlands har dömts för trafikfylleri med motordrivet fordon eller där gjort sig skyldig till en sådan gärning.
— — — — —

76 § (Ny)

Grunder för temporärt körförbud

En polisman kan utfärda temporärt körförbud för den som har körrätt och omhändertar körkortet,

1) om det finns sannolika skäl att befara att han har gjort sig skyldig till rattfylleribrott enligt 23 kap. 3 § 1 punkten eller 4 § strafflagen,

2) om det finns skäl att befara att han har gjort sig skyldig till grovt äventyrande av trafiksäkerheten eller rattfylleribrott enligt 23 kap. 3 § 2 punkten strafflagen,

3) om det är sannolikt att det finns förutsättningar för att meddela körförbud med stöd av 75 § 2 mom. 3—6 punkten eller 3 mom., eller

4) om det är uppenbart att körförmågan hos

den som har körrätt på grund av sjukdom eller skada eller av någon annan sådan orsak har försämrats i sådan utsträckning att den övriga trafiken utsätts för väsentlig fara om körningen fortsätter och det därför inte kan anses tillräckligt att enbart utreda hälsotillståndet enligt 73 § 2 mom.

98—102 och 104 §
(Som i RP)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

3.

Lag om ändring av 24 § sjötrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 24 § 2 mom. sjötrafiklagen av den 20 juni 1996 (463/1996) som följer:

24 §

Straff

— — — — —
Straff för äventyrande av trafiksäkerheten, (utesl.) grovt äventyrande av trafiksäkerheten, fylleri i sjötrafik, överlämnande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel utan behörighet stadgas i 23 kap. 1, 2, 5, 8 och 10 § strafflagen. Straff för den som uppsåtli-

gen eller av grov oaktsamhet bryter mot 5 § i denna lag eller mot begränsningar eller förbud som har meddelats med stöd av 15 eller 16 § i denna lag så, att gärningen är ägnad att förorsaka fara för miljön, stadgas i 48 kap. 3 § 4 mom. strafflagen.

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)

4.

Lag

om ändring av (utesl.) luftfartslagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs 89 § 9 punkten luftfartslagen av den 3 mars 1995 (281/1995),

ändras 86 och 87 § (utesl.) och

fogas till 88 § ett nytt 2 mom. som följer:

86 §

Äventyrande av flygsäkerheten

Straff för äventyrande av trafiksäkerheten och grovt äventyrande av trafiksäkerheten stadgas i 23 kap. 1 och 2 § strafflagen.

87 §

Överlåtande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel utan behörighet

Straff för överlåtande av fortskaffningsmedel till berusad och förande av fortskaffningsmedel

utan behörighet stadgas i 23 kap. 8 och 10 § strafflagen.

88 § (Ny)

Användning av rusmedel i lufttrafik

Straff för fylleri i lufttrafik bestäms i 23 kap. 6 § strafflagen. (Nytt 2 mom.)

*Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i RP)*

Utskottets nya lagförslag

5.

Lag

om ändring av 20 kap. 12 § sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 20 kap. 12 § sjölagen av den 15 juli 1994 (674/1994) som följer:

20 kap.

Straffstadganden

12 §

Hänvisningsstadgande

Om straff för fylleri i sjötrafik och för överläm-

nande av fortskaffningsmedel till berusad stadgas i 23 kap. 5 och 8 § strafflagen.

*Denna lag träder i kraft den
199 .*

Helsingfors den 21 januari 1999

I den avgörande behandlingen deltog

ordf. Henrik Lax /sv
vordf. Matti Vähänäkki /sd
medl. Sulo Aittoniemi /cent
Juhani Alaranta /cent
Janina Andersson /gröna
Toimi Kankaanniemi /fkf
Pekka Kuosmanen /saml

Reino Ojala /sd
Markku Pohjola /sd
Heikki Rinne /sd
Pekka Saarnio /vänst
Säde Tahvanainen /sd
Jukka Tarkka /ungf.

RESERVATION

Motivering

När trafikvolymen ökar medför körning under alkoholpåverkan en allt större olycksrisk. Den som är onykter i trafiken riskerar förutom sitt eget liv också alla andras liv. Detta gäller alla transportsätt. Lagutskottet föreslår enhälligt att maximistrafikföreskriften för rattfylleri höjs från tre månader till sex. Däremot föreslår utskottet ingen ändring av promillegränserna.

Vi anser att principen om helnykterhet skall börja tillämpas i all trafik. Detta förutsätter striktare promillegränser i fråga om alla transportsätt. Eftersom en nollgräns i praktiken kan medföra vissa svårigheter, föreslår vi en gräns på 0,1 promille och för grovt rattfylleri 1,0 promille och motsvarande halter i utandningsluften.

Att sänka gränsen i sjötrafik och speciellt i luft- och tågtrafik är särskilt motiverat, eftersom det nästan undantagslöst i fråga om dessa transportsätt rör sig om anställda som passagerarna och andra i trafiken skall kunna lita helt på i alla situationer. Man måste ha en mycket avvisande inställning till superi på arbetsplatsen. Därför föreslår vi striktare gränser även här.

Förslag

På grundval av det ovan sagda föreslår vi

att lagförslagen 2—5 godkänns i enlighet med utskottets förslag och

att det första lagförslaget godkänns med följande ändringar:

1.

Lag

om ändring av strafflagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i strafflagen av den 19 december 1889 (39/1889) 44 kap. 9 §, sådan den lyder delvis ändrad genom lag (578/1995),
ändras 23 kap. jämte ändringar samt
fogas till 48 kap. 3 §, sådan den lyder i nämnda lag (578/1995) ett nytt 4 mom. som följer:

23 kap.

Om trafikbrott

1 och 2 §

(Som i LaUB)

3 §

Rattfylleri

Den som för ett motordrivet fordon efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten under eller efter färden är minst 0,1 promille i hans blod eller minst 0,05 milligram per liter i hans utandningsluft, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel och alkohol så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

skall för *rattfylleri* dömas till böter eller till fängelse i högst sex månader.

4 §

Grovt rattfylleri

Om vid rattfylleri

1) alkoholhalten är minst 1,0 promille i gärningsmannens blod eller minst 0,50 milligram per liter i hans utandningsluft, eller

2) gärningsmannens förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt, eller

3) gärningsmannen har intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel och alkohol så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt,

och om omständigheterna är sådana att brottet är ägnat att äventyra någon annans säkerhet, skall gärningsmannen för grovt rattfylleri dömas till minst 60 dagsböter eller till fängelse i högst två år.

5 §

Fylleri i sjötrafik

Den som manövrerar ett fartyg eller som i ett sådant fartyg sköter en uppgift som väsentligt påverkar fartygets trafiksäkerhet, efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,1 promille i hans blod eller minst 0,05 milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel och alkohol så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

och omständigheterna är sådana att gärningen är ägnad att äventyra någon annans säkerhet, skall för *fylleri i sjötrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst två år.

(2 mom. som i LaUB)

6 §

Fylleri i lufttrafik

Den som styr ett luftfartyg, arbetar såsom medlem av dess besättning, eller sköter någon annan flygsäkerhetsuppgift efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,1 promille i hans blod eller minst 0,05

milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel och alkohol så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

skall för *fylleri i lufttrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst två år.

7 §

Fylleri i tågtrafik

Den som för ett tåg, eller sköter någon annan uppgift som väsentligt påverkar tågsäkerheten, efter att ha

1) förtärt alkohol i sådan mängd att alkoholhalten medan uppgiften utförs eller därefter är minst 0,1 promille i hans blod eller minst 0,05 milligram per liter i hans utandningsluft, eller att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt, eller

2) intagit annat rusmedel än alkohol eller intagit sådant rusmedel och alkohol så att hans förmåga till de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt,

skall för *fylleri i tågtrafik* dömas till böter eller till fängelse i högst två år.

8—12 §

(Som i LaUB)

48 kap.

Om miljöbrott

3 §

(Som i LaUB)

Ikraftträdelsebestämmelsen
(Som i LaUB)

Helsingfors den 21 januari 1999

Toimi Kankaanniemi /fkf
Juhani Alaranta /cent