

Medborgarinitiativets titel

Smärtgränsen är överskriden - ge oss ett stimulanspaket för bilismen!

Datering av initiativet

10.1.2022

Initiativets form

Förslag om att lagberedning ska inledas

Innehållet i initiativet

Syftet med detta medborgarinitiativ är att sända riksdagen ett budskap om att kostnaderna för att färdas med bil har överskridit smärtgränsen.

Vi föreslår att riksdagen skyndsamt vidtar åtgärder för att införa ett "stimulanspaket för bilismen" för att sänka skatterna på bensin och diesel. Till exempel i Polen har drivmedelsbeskattningen temporärt sänkts som en reaktion på höjda priser och den svåra ekonomiska situationen för vanliga medborgare.

Vi föreslår att lagberedning inleds i syfte att ändra lagen om punktskatt på flytande bränslen på så sätt att den upphör att gälla för en period på ett (1) år. Dessutom föreslår vi att riksdagen permanent sänker den nuvarande bränsleskatten med 50 procent efter den tidsfristen. Det blir ett noggrant avgränsat stimulanspaket av engångsnatur.

Internationellt sett är drivmedelsbeskattningen i Finland verkligen hög. Exempelvis i mars 2020 stod skatterna i genomsnitt för 65–70 procent av konsumentpriset på bensin och för cirka 55 procent av priset på dieselbränsle.

Motivering

Beskattningen av bensin och dieselolja består av punktskatt, dvs. bränsleskatt och mervärdesskatt. Bränsleskatten består av energiinnehållsskatt, koldioxidskatt och en försörjningsberedskapsavgift. Mervärdesskatten betalas på hela bränslepriset, också på den bränsleskatt som ingår i priset.

En måttfull drivmedelsbeskattning är en hörnsten för en bra ekonomisk politik. Det främjar sysselsättningen, ökar turismen i hemlandet, minskar logistikkostnaderna, stöder företagens tillväxtmöjligheter och främjar ekonomins konkurrenskraft.

Finland är ett land med långa avstånd och för många är personbilen det enda realistiska färdmedlet för att ta sig till jobbet, få vardagen att fungera och färdas från ett ställe till ett annat. Vårt land är det mest glesbefolkade i hela EU och våra nordliga väderförhållanden gynnar inte alla mobilitetsformer. Det är ofta svårt och dyrt att färdas på andra sätt än med bil.

Höjningarna av drivmedelspriserna försätter medborgarna i en ojämlik ställning eftersom de slår hårt mot framför allt förvärvsarbete och dem som bor i glesbygden. Höjningarna blir som en plattskatt som påverkar olika inkomstkategorier. En stor del av bilisterna har inte råd att byta till ett nytt fordon med lägre utsläpp. Så länge vanliga medborgare inte har ett ekonomiskt rimligt alternativ till fordon med förbränningsmotor bör bränsleskatten inte höjas.

Höjningar av bränsleskatten motiveras ofta med bekämpning av klimatförändringen. Regeringen har som mål att utsläppen från trafiken ska ha minskat med hälften 2030 och upphört fullständigt 2045. Det är ett ambitiöst mål, men det får inte leda till orimligt höga persontrafikkostnader eller oskäligt urholka företagets konkurrenskraft.

Regeringen har inte beaktat vilka konsekvenser prishöjningarna på bränsle har för medborgarnas välfärd och den ekonomiska välfärden. Kommunikationsministeriets utkast till färdplan för fossilfria transporter innehåller ingen konsekvensbedömning i fråga om hushållens försörjning och företagets inkomster. Frågan har bedömts ensidigt med tanke på klimatmålen utan hänsyn till de negativa konsekvenserna för medborgare och företag. Åtgärderna för att minska utsläppen har i huvudsak koncentrerats till personbilstrafiken, vilket utan vidare påverkar människornas försörjning.

Vi anser att saker och ting måste ställas i proportion till varandra: Finlands andel av koldioxidutsläppen i hela världen är bara 1,5 promille (0,15 %), varav trafiken står för cirka en femtedel. Även om finländarna i fortsättningen skulle röra sig endast till fots, skulle effekten på utsläppen i världen vara näst intill obefintlig. Klimatrelaterade skäl är inte ett hållbart argument för att höja bränsleskatten och göra livet svårt för finländska bilister. Därför är det nödvändigt med ett stimulanspaket för bilister.

Ansvarspersoner

Jaakko Leppänen

Miko Bergbom

Joakim Wigelius

Laura Jokela

Noora Korpela