

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av vägtrafiklagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att de ändringar som totalrevisionen av fordonslagstiftningen förutsätter görs i vägtrafiklagen. Syftet med totalrevisionen är att i enlighet med avtalet om ett Europeiskt ekonomiskt samarbetsområde (EES-avtalet) anpassa lagstiftningen till Europeiska gemenskapernas (EG) direktiv om fordons konstruktion, utrustning och användning. Målet är dessutom reformera normgivningen så, att bemyndigandena att utfärda och meddela stadganden och föreskrifter på lägre nivå skall preciseras och antalet regleringsnivåer

minskas. Samtidigt förbättras läsbarheten i fråga om lagstiftningen, som har blivit svårtydd och svåröverskådlig.

Vissa ändringar föreslås i lagen också på grund av att bilregistercentralen ombildas till affärsverk.

Det föreslås att kravet att skydda personbilar mot korrosion utgår.

Propositionen ansluter sig till EES-avtalet. Avsikten är att lagen skall träda i kraft vid ingången av 1993.

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläget och de föreslagna ändringarna

1.1. Allmänt

En totalrevision av lagstiftningen om fordon och användningen av fordon är under beredning vid trafikministeriet. Avsikten är att gällande fordonsförordning (233/82) skall delas upp på två förordningar, av vilka den ena skall omfatta konstruktionen och utrustningen i bilar och den andra användning av fordon på väg. Trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonsförordningen (150/83), som huvudsakligen innehåller detaljerade föreskrifter om egenskaperna hos och kraven för godkännande av fordons utrustning, skulle till behövliga delar tas in i dessa förordningar.

Huvudsyftet med projektet är att i enlighet med EES-avtalet anpassa lagstiftningen till EG-direktiven om fordons konstruktion, utrustning och användning. Därutöver är målet också att tillämpa av normgivningsprinciperna i statsrådets principbeslut av den 9 oktober

1986 så att bemyndigandena att utfärda stadganden och föreskrifter på lägre nivå skall preciseras och antalet regleringsnivåer minskas. Samtidigt förbättras läsbarheten i fråga om den svårtydda och svåröverskådliga lagstiftningen. Även ombildandet av bilregistercentralen till affärsverk (RP 73/1992 rd.), som är under beredning förutsätter en ändring av vägtrafiklagen (267/81).

1.2. Förarexamen, godkännande av fordon för trafik, registrering och övervakning

Ombildningen av bilregistercentralen till affärsverk förutsätter ändringar i stadgandena om förarexamen, registrering och besiktning. Huvuddelen av ändringarna kan ske på förordningsnivå.

I vägtrafiklagen skall hänvisningarna till bilregistercentralen eller registermyndigheten ersättas med termerna enheten för fordonsförvaltningen, den som håller förarexamen, den som för fordonsregistret samt den för körkorts-

registret. Bilregistercentralens rätt att meddela närmare föreskrifter om tillämpningen av förordningarna om registrering och besiktning av fordon skall slopas. Bilregistercentralen skall naturligtvis bibehålla rätten att t.ex. för sin egen fältorganisation utfärda interna anvisningar samt att utfärda icke-bindande anvisningar för medborgarna.

En besiktningsman har enligt gällande lag samma befogenheter som en polisman vid övervakning av trafiken. Dessa befogenheter skall slopas i och med att besiktningen i framtiden kommer att ske i form av affärsrörelse.

1.3. Fordons konstruktion, utrustning och användning

I 2 § vägtrafiklagen definieras begreppen fordon, motordrivet fordon och trafikförnödenhet. De allmänna stadgandena om fordons konstruktion och utrustning finns i 83 §, stadgandena om fordons godkännande för trafik och registrering i 84 §, stadgandena om fordons användning i 86 §, stadgandena om fordons mått och vikt samt lastning av fordon i 87 § samt stadgandena om trafikförnödenheter i 90 och 91 §§.

De ovan nämnda stadgandena i gällande lag är av allmän natur. I förordningar samt beslut utfärdade av ministerier och ämbetsverk ingår mera detaljerade bestämmelser.

Det föreslås att definitionerna på fordon och trafikförnödenheter preciseras.

Det föreslås att de viktigaste kraven beträffande fordons konstruktion och utrustning tas in i lagen. Dessa krav kan dock genom förordning kompletteras eller från dem kan undantag medges t.ex. i fråga om vissa fordonskategorier.

I 83 § 3 mom. i gällande lag stadgas att en personbils karosseri på godkänt sätt skall skyddas mot korrosion. Det föreslås att detta krav utgår.

Det föreslås att stadgandena om fordons mått och vikt samt lastning av fordon kompletteras med ett tydligt förbud mot transport av överlast.

1.4. Rätten att meddela närmare föreskrifter och anvisningar

Enligt 108 § vägtrafiklagen utfärdas närmare

stadganden om tillämpningen av denna lag genom förordning. I lagen ges trafikministeriet rätt att i fråga om försvarsmaktens övningar på väg medge undantag från lagen och att meddela föreskrifter om bl.a. belastningen och säkerhetsarrangemangen vid transport av skolelever.

Med stöd av lagen har flera förordningar givits, bl.a. fordonsförordningen. Med stöd av 69 § fordonsförordningen har trafikministeriet utfärdat beslut om verkställigheten av förordningen och beslut om bl.a. bussars konstruktion och utrustning (637/90), husbilar och huskarosserier (1207/90), cyklar (304/86), bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar (631/90) samt om lastkorgar till fordon, lastning av fordon och fastgörande av last (940/82).

Enligt den gällande fordonsförordningen har inrikesministeriet rätt att utfärda föreskrifter om brandbilers konstruktion och utrustning samt social- och hälsovårdsministeriet att fastställa kraven i fråga om ambulansbilar. Bilregistercentralen har rätt att meddela anvisningar om ändringar i bilars konstruktion, att utfärda föreskrifter om mätning av dubbars dubbkraft och meddela besiktningsställen anvisningar om medgivande av undantag. Vägstyrelsen har rätt att meddela anvisningar om specialtransporter på allmän väg.

Enligt trafikministeriets beslut om verkställighet av fordonsförordningen har bilregistercentralen rätt att ställa krav på fordonshjul som är tillverkade av gjutgods, meddela anvisningar om mätning av ljusens synlighet och godkännande av draganordningar avsedda för dragande av egentlig släpvagn, meddela besiktningskontor anvisningar om medgivande av undantag samt meddela föreskrifter bl.a. om konstruktionen, funktionen och exaktheten hos taxametrar, konstruktionen hos sidoskydd, ljustanordningen i bogserbilar och konstruktionen hos bakstötfångare.

I gällande fordonslagstiftning har flera förvaltningsnivåer befullmäktigat ministerier och ämbetsverk att meddela närmare föreskrifter och anvisningar, och befogenheter som genom förordning tilldelats bl.a. trafikministeriet har delegerats vidare till bilregistercentralen. I syfte att eliminera denna vidaredelegering föreslås det att det i lagen skall stadgas om ministeriernas befogenhet att meddela föreskrifter och

anvisningar. Rätt att utfärda för medborgarna bindande normer skall inte tilldelas lägre myndigheter än ministerierna.

2. Beredningen av ärendet och remissinstanser

Propositionen har som tjänsteuppdrag be-
retts i trafikministeriet som en del av projektet
angående en totalrevision av fordonslagstift-
ningen. De preliminära utkasterna till lag om
ändring av vägtrafiklagen och i punkt 1.1.
nämnda förordningar förelades myndigheterna,
organisationerna och företagen i branschen på
ett sakkunnigseminarium sommaren 1991. Ef-
ter den fortsatta beredningen sändes proposi-
tionen på remiss.

Utlåtanden begärdes av finans-, inrikes-,
miljö-, handels- och industri-, arbets-, försvars-
samt jord- och skogsbruksministeriet, vägsty-
relsen, bilregistercentralen, arbetarskyddsstyrel-
sen, meteorologiska institutet, social- och häl-
sostyrelsen, folkhälsoinstitutet, huvudstaben,
konkurrensverket, konsumentverket, Statsjärn-
vägarna, Post- och televerket, Trafikskyddet,
Trafikförsäkringsföreningen, forskningsanstal-
ter i branschen, organisationer inom industrin
och handeln med fordon, konsumentorganisa-
tioner, organisationer i trafik- och transport-
branschen och organisationer för transportper-
sonalen, miljövårdsorganisationer samt inhems-
ka fordonstillverkare och tillverkare av for-
dsdelar.

I sina utlåtanden förhöll sig remissinstanser-
na i allmänhet positivt till den föreslagna
reformen som en helhet.

I utlåtandena föreslogs många detaljkorrig-
eringar både i förslaget till ändring av vägtra-
fiklagen och i förordningsutkasterna. Dessa kor-
rigeringsförslag har i mån av möjlighet beaktats
i den slutliga propositionen. Sådana rätt
allmänt förekommande förslag, i vilka man
önskade att Finland trots EES-avtalet skulle
hålla fast vid vissa nationella krav, antingen
mildare eller strängare än EG-direktiven, eller
rätten för ämbetsverk och inrättningar att
utfärda för medborgarna bindande normer, har
dock inte beaktats. Inte heller har det främst

från konsumenthåll framställda önskemålet om
bibehållande av kraven på skydd mot korro-
sion beaktats av de skäl som nämns i samband
med motiveringen till 83 §.

De förslag till stadganden som ansluter sig
till ombildandet av bilregistercentralen till
affärsverk har fogats till propositionen efter
den nämnda beredningen och remiss-
behandlingen.

3. Propositionens verkningar i fråga om organisation och personal

Ombildandet av bilregistercentralen till
affärsverk har betydande organisatoriska verk-
ningar. Dessa har ingående behandlats i rege-
ringens proposition med förslag till lag om
Bilregistercentralen, varför de inte beskrivs här.

Överföringen till trafikministeriet av vissa
sådana normgivningsuppgifter som för närva-
rande sköts av bilregistercentralen förutsätter
att en tjänst överförs från bilregistercentralen
till trafikministeriet. Motsvarande överföringar
av tjänster bör genomföras även från andra
ämbetsverk till ministerierna när normgivnings-
uppgifterna i ämbetsverken slopas även i fråga
om annat än fordonsbestämmelsernas.

4. Propositionens ekonomiska verkningar

Propositionen har inga betydande ekono-
miska verkningar.

5. Samband med andra propositioner och med internationella avtal

Propositionen har samband med regeringens
proposition till riksdagen om lagen om Bilre-
gistercentralen och om godkännande av vissa
bestämmelser i de avtal som gäller upprättan-
det av ett Europeiskt ekonomiskt samarbets-
område.

DETALJMOTIVERING

1. Motivering till lagförslaget

2 §. *Definitioner.* Med anledning av förslaget till ändring av 2 a § nedan föreslås det att punkterna 12—14 utgår.

2 a §. *Definitioner på fordon och trafikförhållanden.* Det föreslås att de viktigaste fordonsdefinitionerna tas in i lagen till en egen paragraf. Som komplettering till de nuvarande definitionerna föreslås att begreppen släpfordon, uttryckningsfordon och militärfordon definieras i lagen. De föreslagna definitionerna motsvarar i huvudsak dem som ingår i gällande fordonsförordning och militärfordonsförordning (560/92). Definitionerna har dessutom kompletterats genom att som uttryckningsfordon definieras även militärpolisbilar och bilar som används av gränsbevakningsväsendet eller tullen samt som militärfordon fordon som är avsedda för Förenta Nationernas fredsbevarande verksamhet.

69, 71 och 82 d §§. *Övningsbanor, utlämnande av körkort och tillstånd till undantag.* Rätten att besluta om godkännande av övningsbanor och medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och körrätt skall enligt vad som anfördes i den allmänna motiveringen överföras från bilregistercentralen till den separata enheten för fordonsförvaltningen. Eftersom även förarexamina kommer att omfattas av affärsverksamhet och konkurrens, föreslås det att inte bara besiktningstilläna utan också de som håller förarexamina skall ha rätt att lämna ut körkort. Stadgandet om trafikministeriets rätt att meddela närmare föreskrifter om förarundervisningen överförs enligt förslaget från 71 § till 108 §.

83 §. *Fordons konstruktion, manöveranordningar och säkerhetsutrustning.* Det föreslås att gällande lagrum kompletteras med stadganden om fordons konstruktion, utrustning och yttre form samt om manövrering och manöveranordningar. Fordons konstruktion, utrustning och yttre form får inte vara sådana att de kan förorsaka fara för andra som färdas på väg. Funktionen och placeringen av manöveranordningarna, mätarna och kontrolllamporna skall vara så standardiserade, att en avvikande funktion eller placering inte kan vålla olägenhet eller fara.

I paragrafen föreslås ingå en uppräknings av

de säkerhetsanordningar och den säkerhetsutrustning som fordras i samtliga eller så gott som samtliga fordon och om vilka för närvarande stadgas i fordonsförordningen. Sådana allmänna konstruktioner och sådan utrustning som fordras i ett motordrivet fordon är en pålitlig och funktionssäker styrinrättning, ett brandsäkert bränslesystem, en ljudsignalanordning, i förarhytten och passagerarutrymmet sådana konstruktioner och anordningar som skyddar föraren och passagerarna, för föraren tillräcklig sikt framåt, åt sidorna och bakåt samt i ett fordon med sluten förarhytt en vindruta och behövliga anordningar som säkrar sikten genom vindrutan. I samtliga eller så gott som samtliga fordon fordras en pålitlig och effektiv färdbröms, däck eller band som motsvarar belastningen, en ändamålsenlig fjädring samt ljus och reflektorer.

Behovet av ovan nämnda konstruktioner och utrustning varierar stort i de olika fordonskategorierna. Därtill utvecklas fordonsteknologin och bl.a. de internationella fordonsbestämmelserna i snabb takt. Det är således ändamålsenligt att kraven i denna paragraf vid behov kan kompletteras genom förordning eller att undantag vid behov kan medges genom förordning.

Det föreslås att det krav i gällande lag, enligt vilket en personbils karosseri på godkänt sätt skall skyddas mot korrosion, utgår.

Konstruktionen av och konstruktionsmaterial i personbilar har utvecklats så att ett särskilt skydd mot korrosion mer sällan krävs. Detta beror på den ökade användningen av plast och sinkade stålskivor. Konkurrensen mellan bilmärkena har resulterat i långa korrosionsbeständighetsgarantier, vilka det inte är skäl att uppfatta såsom beroende av stadgandena i lag.

Inget annat land i Europa kräver obligatorisk behandling för skyddande av en personbils karosseri mot korrosion. Klimatet och föret i Finland kan inte anses vara mera korrosionsbildande än förhållandena i havsstrandsregioner eller på industriområden i andra europeiska länder. Kravet på korrosionsskydd som ett villkor för registrering av bilar kan alltså anses vara ett sådant tekniskt handelshinder som kan vara svårt att försvara med hänvisning till t.ex. säkerhetsskäl.

83 a §. *Begränsning av menliga utsläpp och av*

energiförbrukningen. De allmänna stadgandena om reducering av miljöskador föreslås bli placerade i en egen paragraf. I paragrafen nämns gasformiga utsläpp från motor och bränslesystem vid körning med bil, partikelutsläpp, buller och radiostörningar samt energiförbrukning. Motsvarande innehåll har i dag 83 § 1 mom.

Eftersom i synnerhet miljöbestämmelserna utvecklas i snabb takt och Finland bl.a. genom EES-avtalet har förbundit sig att följa utvecklingen i fråga om de internationella miljöbestämmelserna, är det ändamålsenligt att ovan nämnda gränsvärden för utsläpp och energiförbrukning inte i lagen fastställs detaljerat. Gränsvärdena kan vid behov anges i förordning.

83 b §. *Fordons övriga konstruktion och utrustning.* De bestämmelser som inte direkt hänför sig till trafiksäkerhet eller reducerande av miljöskador, så som kravet på låsanordningar, backningsanordningar, hastighetsmätare eller färdskrivare samt kravet på tillverkningsnummer eller tillverkarskylt föreslås bli placerade i denna paragraf.

84 §. *Fordons godkännande för trafik och registrering.* Enligt 84 § 2 mom. i gällande lag skall registeruppgifter och ändringar i dessa anmälas till registermyndigheterna antingen direkt eller genom den som handhar fordonsregisterfrågor. På motsvarande sätt skall anmälas också ändringar gällande fordon.

När bilregistercentralen vid ingången av år 1993 ombildas till affärsverk bör ordet registermyndighet bytas ut mot uttrycket den som för fordonsregistret. Samtidigt bör bilregistercentralens rätt att utfärda för medborgarna bindande normer om tillämpningen av stadgandena om registrering och besiktning samt om avvikelser i fråga om de skyldigheter som rör registerutdrag, registerskyltar samt registrering och besiktning av enskilda fordon slopas.

87 §. *Fordons mått och massa samt lastning av fordon.* Det föreslås att ordet vikt, som används i gällande lagstiftning, byts ut mot det riktiga ordet massa som avser den fysikaliska storheten i enlighet med SI-måttsystemet.

Det föreslås att huvudprinciperna för en säker lastning utan olägenheter anges i början av denna paragraf. Dessa huvudprinciper ingår i gällande fordonsförordning, men med tanke på deras viktighet är det bättre att de ingår i lag.

Vidare föreslås det att paragrafen kompletteras med ett tydligt förbud mot transport av

överlast. Motsvarande allmänna förbud ingår i gällande fordonsförordning, men med beaktande av sakens betydelse föreslås det att förbudet överförs till lagen. Samtidigt föreslås det att förbudet kompletteras så att överskridande av en eventuell begränsning av belastningen på en transportled, felaktig placering av last samt överskridande av ett släpfordons massa, vilken massa beror av dragfordonets massa, klart och tydligt förbjuds.

Det föreslås att det genom förordning stadgas om fordons största tillåtna mått och massa, kopplingsmått och övriga kopplingsvillkor samt om lastning av fordon, eftersom dessa gränsvärden och villkor ofta ändras bl.a. till följd av utvecklingen i fråga om fordonstekniken och internationella överenskomelser.

En stadgande om rätt att köra ett fordon med överlast till en plats som trafikövervakaren finner lämplig för korrigering av lasten föreslås bli fogat till paragrafen. Ordalydelsen i gällande förordning ger inte, snävt tolkad, möjlighet till detta, utan överlast skall oberoende av platsens lämplighet lossas på den plats där trafikövervakaren observerar överlasten.

Hänvisningen till den nuvarande paragrafens 2 mom. som gäller stadgandena om transport av djur föreslås ingå i paragrafens 5 mom.

90 och 91 §§. *Bestämmelser om trafikförnödenheter. Godkännande av trafikförnödenhetsmodell.* Med anledning av den föreslagna nya strukturen i fråga om fordonsbestämmelserna kommer trafikministeriets rätt att utfärda föreskrifter om trafikförnödenheters egenskaper och om anteckning på dessa förnödenheter att bli onödiga. De flesta av de föreskrifter som avses i de paragrafer som föreslås bli upphävd skall ingå i en förordning om fordons konstruktion och utrustning. Andra behövliga befogenheter skall ges trafikministeriet med stöd av 108 §.

92 §. *Tillämpning av stadgandena om fordon och trafikförnödenheter.* Det föreslås att paragrafens 3 mom. förenklas emedan det efter den nu föreslagna definitionen i 2 a § går att hänvisa till termen militärfordon.

97 §. *Andra trafikövervakare.* När bilregistercentralen ombildas till affärsverk bör besiktningsmännens befogenheter i samband med övervakningen av trafiken slopas. Det föreslås att namnet på väg- och vattenbyggnadsstyrelsen i 2 mom. ändras så att det överensstämmer med rådande situation, och att ordet vikt ersätts med ordet massa.

106 §. *Anmälan om utslag som gäller trafikbrott.* När bilregistercentralen vid ingången av år 1993 ombildas till affärsverk, skall termen myndighet som för körkortsregistret ersättas med den som för körkortsregistret.

106 a §. *Ändringssökning.* På grund av orsaken som framförs i 106 b § föreslås ett nytt 2 mom. enligt vilket besvär över beslut gjort av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltning riktas till trafikministeriet. Trafikministeriets beslut överklagas till högsta förvaltningsdomstolen.

106 b §. *Hänskjutande av avgörandet i vissa fall.* Frågor gällande förarexamen, besiktning och registrering av fordon avgörs i allmänhet i den till affärsverket ombildade bilregistercentralens fältorganisation, dvs. på besiktningsställen. I framtiden, när besiktnings-, förarexamens- och registreringsuppgifterna blir föremål för konkurrens, handläggs dessa uppgifter även av konkurrerande företag.

Till godkännande av förarexamina hör en på skriftligt material grundad rättslig prövning av att examenskraven uppfylls. Vid prövningen avgörs möjligheten att få körrätt och den har således stor betydelse för individens rättsskydd. Den som saken gäller, dvs. kunden och samfundet som mottagit förarexamen, bör vid behov kunna hänskjuta denna prövning till den separata enhet för fordonsförvaltningen som skall inrättas när bilregistercentralen ombildas till affärsverk.

I motsvarande grad fattas det i samband med registrerings- och ändringsbesiktningen beslut om till vilken fordonskategori fordonet antecknas och om ändringar hos fordonets konstruktion kan godkännas. Besluten är ur kundens synpunkt ekonomiskt betydelsefulla och ofta omtvistade. Kunden och samfundet som utfört besiktningen skulle vid behov kunna hänskjuta även sådana här beslut till enheten för fordonsförvaltningen.

Registreringsfrågor och i synnerhet mottagning av registeranmälningar är ofta förknippade med i förordningen om registrering av fordon (842/89) nämnd rättsprövning som baserar sig på skriftligt material och som gäller frågan om registreringskraven uppfylls. Denna rättsprövning avgör möjligheten att godkänna registeranmälan och att göra anteckning i fordonsregistret, och den har en väsentlig betydelse för individens rättsskydd. Avsikten är att även denna prövning vid behov skall kunna

hänskjutas till enheten för fordonsförvaltningen i undantagsfall, som i allmänhet innehåller rikligt med skriftligt material.

108 §. *Fullmaktstadgande.* Närmare stadganden om tillämpningen av lagen skall, liksom för närvarande, utfärdas genom förordning. Det föreslås att detta bemyndigande, av de skäl som nämns i motiveringen till 83 och 83 a §§, kompletteras med en rätt att genom förordning stadga även om andra än i 83 § nämnda konstruktioner och utrustningar samt att medge undantag i fråga om dessa liksom att stadga om gränsvärden för miljöskador. Avsikten är att genom förordning även skall stadgas om användningen av vinter- och dubbdäck samt om rätten att använda terrängfordon på väg.

Rätten att liksom för närvarande genom förordning kunna stadga om användningen om däck är fortfarande nödvändig på grund av den snabba utvecklingen av däck- och dubbteknologin samt vägunderhållet.

Det föreslås att trafikministeriet ges rätt att meddela föreskrifter om klassificering av fordon i osäkra fall samt om förarundervisningen och besluta om internationella godkännanden av fordons konstruktion, utrustning och delar, transport av skolelever, konstruktionen och utrustningen i fordon i vissa fordonskategorier samt specialtransporter, tryckluftsbromsar, lastning av fordon, mätning av dubbars dubbkraft, ändring av fordons konstruktion, mekaniska kopplingsanordningar i bilar och släpvarnar samt ömsesidigt godkännande av avgasintyg.

Inrikesministeriet föreslås få rätt att meddela föreskrifter om konstruktionen av och utrustningen i räddningsbilar, polisbilar och polismotorcyklar. Jord- och skogsbruksministeriet föreslås få rätt att meddela närmare föreskrifter om transport av djur och om fordons karosserikonstruktion, som används för detta ändamål. Social- och hälsovårdsministeriet föreslås få rätt att meddela närmare föreskrifter om ambulansers konstruktion och utrustning.

Det föreslås att försvarsministeriet får rätt att definiera begreppet militärfordon och att bestämma om militärtransporter samt att vid behov meddela närmare föreskrifter om tillämpningen av militärfordonsförordningen.

2. Närmare stadganden och bestämmelser

Förordningar om fordons konstruktion och

utrustning samt om användningen av fordon på väg skall utfärdas med stöd av 108 § 1 mom. Förordningen om besiktning av fordon (843/89) och förordningen om registrering av fordon (842/89) föreslås bli ändrade så, att de uppgifter som åligger bilregistercentralen i dess egenskap av myndighet och som inte anses lämpliga för ett affärsverk antingen slopas eller överförs till en lämplig myndighet. Avsikten är att motsvarande ändringar skall genomföras i körkortsförordningen om körkort (845/90). Med stöd av gällande 108 § har även militärfordonsförordningen (560/92) utfärdats.

Bilregistercentralens ombildning till affärsverk förutsätter även mindre ändringar i lagen om handel med samt installering och reparation av trafikförnödenheter (570/78).

Trafikministeriets beslut om verkställigheten av fordonsförordningen skall upphävas, och med stöd av 108 § 3—7 mom. skall de i dessa

moment åsyftade föreskrifterna hållas i kraft eller ges.

3. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1993 och dess 83 § 3 mom. skall gälla fordon som tas i bruk på ikraftträdelsedagen eller därefter. Bilregistercentralen skall ombildas till affärsverk från och med samma dag. Avsikten är att även förordningarna i anslutning till EES-avtalet skall träda i kraft samtidigt.

Det krav gällande tillverkningsnummer på traktors släpvagnar som nämns i 83 b § skall dock tillämpas först på släpvagnar som tas i bruk från och med ingången av år 1994.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/81) 2 § 12—14 punkten samt 90 och 91 §§, ändras 2 § 11 punkten, 69 § 2 mom., 71 § 2 och 3 mom., 82 d och 83 §§, 84 § 2 och 3 mom., 87 §, 92 § 3 mom. samt 97, 106 och 108 §§,

av dessa lagrum 69 § 2 mom., 71 § 2 och 3 mom. samt 82 d § sådana de lyder i lag av den 3 augusti 1990 (676/90), 84 § 2 mom. sådant det lyder i lag av den 19 april 1991 (723/91) och 3 mom. sådant det lyder i lag av den 15 september 1989 (818/89), 92 § 3 mom. sådant det lyder i lag av den 27 november 1987 (873/87), 97 och 108 §§ sådana de lyder delvis ändrade genom lag av den 19 maj 1989 (449/89) samt 106 § sådan den lyder i lag av den 22 februari 1991 (435/91), samt fogas till lagen nya 2 a, 83 a, 83 b och 106 b §§ samt till 106 a § sådan den lyder i lag av den 10 mars 1989 (270/89) ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., som följer:

2 §

Definitioner

I vägtrafiklagstiftningen avses med

11) *gående* den som rör sig till fots, på skidor, rullskidor, skridskor eller motsvarande redskap och den som för sparkstötting, barnvagn, lekfordon, rullstol eller motsvarande samt den som leder cykel eller moped; samt

2 a §

Definitioner på fordon och trafikförnödenheter

I vägtrafiklagstiftningen avses med

- 1) *fordon* en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor,
- 2) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; motordrivna fordon är motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängfordon,
- 3) *släpfordon* ett fordon som konstruerats för

att dras av ett motordrivet fordon; släpfordon är släpvagnar och släpanordningar,

4) *utryckningsfordon* ett motorfordon som är särskilt utrustat med ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, militärpolis- och ambulansbilar, bilar som av gränsbevakningsväsendet eller tullen används i tjänsten samt polismotorcyklar,

5) *militärfordon* ett fordon som varaktigt innehas av försvarsmakten samt fordon som är avsedda för Förenta Nationernas fredsbevarande verksamhet och som befinner sig i Finland, samt

6) *trafikförmödenhet* ett fordons konstruktionsdel och utrustning eller en vägtrafikanter personliga skyddsutrustning.

69 §

Övningsbanor

Övningsbanorna godkänns av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen.

71 §

Utlämnande av körkort

Körkort utlämnas av polisen eller den som håller förarexamen enligt vad som närmare stadgas genom förordning.

Genom förordning stadgas om utlämnande av körkort utan krav på förarexamen när körrätt förlängs eller utländskt körkort byts ut mot motsvarande finskt körkort, samt om förarexamen och förarundervisningens mål.

82 d §

Tillstånd till undantag

Enheten för fordonsförvaltningen kan av synnerliga skäl medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och körrätt.

83 §

Fordons konstruktion, manöveranordningar och säkerhetsutrustning

Ett fordon som används i trafiken skall till sin konstruktion och utrustning, sitt skick och sina övriga egenskaper vara säkert och överens-

stämma med stadgandena och bestämmelserna om fordon. Fordonets konstruktion, utrustning och yttre form får inte orsaka fara för andra som rör sig på väg.

Ett fordon skall vara lätt att manövrera i vanliga körsituationer. Manöveranordningarna skall vara konstruerade och placerade så att de under färd kan användas lätt och säkert. Manöveranordningar, mätare och kontrollampor får inte skilja sig så mycket från motsvarande system i fordon som hör till samma fordonsgrupp att därigenom kan uppkomma olägenhet eller fara.

För att tryggt kunna användas skall

1) motordrivna fordon ha en pålitlig och funktionssäker styrinrättning,

2) motordrivna fordon samt släpvagnar till bil eller trafiktraktor ha en pålitlig och effektiv färd broms, med undantag av lätt släpvagn till bil,

3) fordon ha däck och fälgar eller band som motsvarar den belastning de utsätts för,

4) fordon ha en ändamålsenlig och vid behov med särskilda anordningar dämpad fjädring, om motorfordonets största konstruktiva hastighet är högre än 60 km/h eller om ett släpfordons hastighet inte har begränsats till 60 km/h eller lägre,

5) motordrivna fordon ha ett brandsäkert bränslesystem,

6) fordon ha erforderliga ljus och reflektorer samt en varningstriangel, om fordonets totala massa är större än 500 kg,

7) motordrivna fordon ha en ljudsignalanordning,

8) motordrivna fordon i förarhytt och passagerarutrymme vara försedda med sådana konstruktioner och anordningar som vid sammanstötning skyddar förare och passagerare, så som tillräckligt stadigt fästa säten och dörrar, tillräcklig stoppning och tillräckligt avrundade hörn på ställen som förare eller passagerare kan stöta sig mot, i bilar säkerhetsbälten samt i framsätet på personbilar ett huvudnackstöd,

9) motordrivna fordon erbjuda föraren tillräcklig sikt framåt, åt sidorna och bakåt, vid behov med hjälp av backspeglar eller något annat motsvarande system, och

10) fordon vilkas förarhytt är slutna vara försedda med vindruta och behövliga anordningar för att säkerställa sikten genom vindrutan i alla väderleksförhållanden.

83 a §

Begränsning av menliga utsläpp och av energiförbrukningen

De gasformiga utsläpp från motorn och bränslesystemet, de partikelutsläpp, det buller och de radiostörningar som orsakas av användningen av ett fordon skall vara så ringa som möjligt.

Ett fordon får inte förbruka energi i onödan.

83 b §

Fordons övriga konstruktion och utrustning

Bilar, motorcyklar och mopeder skall vara försedda med en anordning som förhindrar olovlig användning.

Motordrivna fordon med minst fyra hjul skall vara försedda med en backningsanordning.

Bilar, trafiktraktorer och motorcyklar skall vara försedda med en hastighetsmätare eller en färdskrivare.

Motordrivna fordon samt deras släpvagnar skall vara försedda med tillverkningsnummer. Bilar och deras släpvagnar skall dessutom vara försedda med tillverkarens skylt och mopeder med typskylt.

84 §

Fordons godkännande för trafik och registrering

Importören och tillverkaren av ett fordon samt dess ägare och innehavare är skyldiga att till den som för fordonsregistret eller handhar fordonsregisterfrågor anmäla registeruppgifterna samt ändringar i dessa enligt vad som stadgas i förordning. På uppdrag av ägaren eller innehavaren överförs anmälningskyldigheten på ett företag som avses i 9 § 3 mom. lagen om ett datasystem för vägtrafiken. Ändringsuppgifter för ett fordon skall alltid anmälas till den som för fordonsregistret eller den som handhar fordonsregisterfrågor, om inte ändringen gäller ett avregistrerat fordon.

Genom förordning stadgas om delgivningen av beslut och andra handlingar som hänför sig till registreringen av fordon. Genom förordning stadgas också om registrering av fordon för export eller bilintekning, om användning i trafik av fordon med provnummer- eller för-

flyttningsskyltar samt om användning i Finland av fordon som har registrerats någon annanstans.

87 §

Fordons mått och massa samt lastning av fordon

Ett fordon skall lastas så att lasten inte kan medföra fara för personer, skada egendom, släpa i marken, falla på vägen, damma så att det stör eller orsaka andra dylika men eller åstadkomma onödigt buller.

I ett fordon eller i en fordonskombination får inte transporteras flera personer än den tillåtna personlasten för fordonet medger, om inte något annat stadgas särskilt. Ett fordon eller en fordonskombination får inte heller transportera en större last än de i vägtrafiken tillåtna måtten, den massa som belastar fordonets axel eller boggi, fordonets eller fordonskombinationens totala massa eller specialtillstånd som beviljats för transporten tillåter. Den massa som belastar axeln eller boggin samt fordonets eller fordonskombinationens totala massa får inte heller överstiga det största tillåtna värdet för transportrutten. Lasten skall dessutom placeras så att varken den massa som tillåts belasta axeln eller boggin eller släpfordonets av det dragande fordonets massa beroende kopplingsmassa överskrids.

Genom förordning stadgas om fordons största tillåtna mått och massa, motordrivna fordons och släpfordons kopplingsmått och övriga villkor för koppling samt om lastning av fordon.

Ett fordon som är lastat i strid med stadgandena i förordning får för lossning av överlast eller för korrigering av felaktig lastning köras till en plats som trafikövervakaren finner lämplig.

Om transport av djur med motordrivna fordon och släpfordon gäller dessutom vad som stadgas särskilt.

92 §

Tillämpning av stadgandena om fordon och trafikförmödenheter

Stadgandena i detta kapitel tillämpas på militärfordon och militäranordningar på det sätt som anges genom förordning.

97 §

Andra trafikövervakare

En tjänsteman som av trafikministeriet förordnats att övervaka trafiken har i sina tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93—96 §§.

En tjänsteman som av vägverket förordnats att kontrollera fordons mått, massa och belastning har i dessa tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93, 94 och 96 §§. Samma befogenhet har en tullman och en gränsbevakningsman i tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning.

106 §

Anmälan om utslag som gäller trafikbrott

Döms någon till straff eller utfärdas körförbud av domstol för trafikbrott som har begåtts vid förande av ett motordrivet fordon, skall den som för körkortsregistret underrättas om utslaget så som justitieministeriet föreskriver.

106 a §

Ändringsökande

Ändring i beslut av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen får sökas genom besvär hos trafikministeriet.

106 b §

Hänskjutande av avgörandet i vissa fall

Den som saken gäller kan till enheten för fordonsförvaltningen hänskjuta ärenden som gäller förutsättningarna för att få genomgå förarexamen, klassificering av fordon, godkännande av konstruktionsändringar på fordon samt förutsättningarna för att registrera uppgifter om fordon.

108 §

Fullmaktssadgande

Närmare stadganden om tillämpningen av denna lag utfärdas genom förordning. Genom förordning stadgas även om användningen av vinter- och dubbdäck samt om rätten att använda terrängfordon på väg. Genom förordning kan stadgas om andra konstruktioner och annan utrustning som är nödvändig för att öka av säkerheten än de som nämns i 83 §, samt om tillstånd till avvikelser. Genom förordning kan även stadgas om maximivärden för gasformiga

utsläpp, partikelutsläpp, buller, radiostörningar och energiförbrukning.

Trafikministeriet kan på framställning av försvarsministeriet i fråga om försvarsmaktens övningar på väg medge undantag från stadgandena i denna lag.

Trafikministeriet kan meddela föreskrifter om

1) erforderlig klassificering av fordon i osäkra fall,

2) förarundervisningen,

3) internationella godkännanden som beviljas för fordons konstruktion, utrustning och delar,

4) belastningen och säkerhetsarrangemangen vid transport av skolelever och daghemsbarn då transporterarna får statsunderstöd eller understöd av kommunen,

5) konstruktionen och utrustningen i husbilar, bussar och museifordon,

6) specialtransportfordon och utförande av specialtransporter,

7) tryckluftsbronsar,

8) lastning av fordon och fastgörande av last,

9) mätning av dubbkraften i dubbdäck,

10) ändring av fordons konstruktion,

11) mekaniska kopplingsanordningar i bilar och släpvagnar, samt

12) ömsesidigt godkännande av avgasintyg som utfärdats av utländska myndigheter.

Inrikesministeriet meddelar föreskrifter om konstruktion och utrustning i fråga om räddningsbilar, polisbilar och polismotorcyklar.

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar föreskrifter om transport av djur i motordrivna fordon och släpfordon samt om karosserikonstruktion för fordon som är avsedda för detta ändamål.

Social- och hälsovårdsministeriet meddelar föreskrifter om ambulansbilars konstruktion och utrustning.

Försvarsministeriet bestämmer i osäkra fall när ett militärfordon skall anses vara ett specialfordon, ett pansarfordon eller en specialsläpanordning och meddelar vid behov föreskrifter om detta. Försvarsministeriet meddelar även föreskrifter om militärtransporter med last- och paketbilar och kan vid behov meddela närmare föreskrifter om tillämpningen av militärfordonsförordningen (560/92).

Denna lag träder i kraft den

199 .

Krav som nämns i 83 § 3 mom. gäller dock endast fordon som tas i bruk på ikraftträd-

sedagen eller därefter och det krav på tillverkningsnummer för trafiktraktors släpvagn som nämns i 83 b § 4 mom. endast släpvagnar som tas i bruk den 1 januari 1994 eller därefter.

Helsingfors den 11 september 1992

Republikens President
MAUNO KOIVISTO

Trafikminister *Ole Norrback*

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/81) 2 § 12—14 punkten samt 90 och 91 §§, *ändras* och 2 § 11 punkten, 69 § 2 mom., 71 § 2 och 3 mom., 82 d och 83 §§, 84 § 2 och 3 mom., 87 §, 92 § 3 mom. samt 97, 106 och 108 §§,

av dessa lagrum 69 § 2 mom., 71 § 2 och 3 mom. samt 82 d § sådana de lyder i lag av den 3 augusti 1990 (676/90), 84 § 2 mom. sådant det lyder i lag av den 19 april 1991 (723/91) och 3 mom. sådant det lyder i lag av den 15 september 1989 (818/89), 92 § 3 mom. sådant det lyder i lag av den 27 november 1987 (873/87), 97 och 108 §§ sådana de lyder delvis ändrade genom lag av den 19 maj 1989 (449/89) samt 106 § sådan den lyder i lag av den 22 februari 1991 (435/91), samt

fogas till lagen nya 2 a, 83 a, 83 b och 106 b §§ samt till 106 a § sådan den lyder i lag av den 10 mars 1989 (270/89) ett nytt 2 mom., varvid de nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I vägtrafiklagstiftningen avses med

11) *gående* den som rör sig till fots, på skidor, rullskidor, skridskor eller motsvarande redskap och den som för sparkstötting, barnvagn, lekfordon, rullstol eller motsvarande samt den som leder cykel eller moped;

12) *fordon* anordning som är avsedd för färd på marken och inte löper på skenor;

13) *motordrivet fordon* fordon som drivs med maskinkraft;

14) *trafikförnödenhet* fordons konstruktionsdel och utrustning eller vägtrafikants personliga skyddsutrustning; samt

11) *gående* den som rör sig till fots, på skidor, rullskidor, skridskor eller motsvarande redskap och den som för sparkstötting, barnvagn, lekfordon, rullstol eller motsvarande samt den som leder cykel eller moped; *samt* (Punkterna 12—14 upphävs)

2 a §

Definitioner på fordon och trafikförnödenheter

I vägtrafiklagstiftningen avses med

1) *fordon* en anordning som är avsedd för färd på marken och som inte löper på skenor,

2) *motordrivet fordon* ett fordon som drivs med maskinkraft; *motordrivna fordon* är motorfordon, traktorer, motorredskap och terrängfordon,

3) *släpfordon* ett fordon som konstruerats för att dras av ett motordrivet fordon; *släpfordon* är släpvagnar och släpanordningar,

4) *utryckningsfordon* ett motorfordon som är särskilt utrustat med ljus- och ljudsignalanordningar; *utryckningsfordon* är räddnings-, polis-, militärpolis- och ambulansbilar, bilar som av

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

gränsbevakningsväsendet eller tullen används i tjänsten samt polismotorcyklar,

5) militärfordon ett fordon som varaktigt innehas av försvarsmakten samt fordon som är avsedda för Förenta Nationernas fredsbevarande verksamhet och som befinner sig i Finland, samt

6) trafikförnödenhet ett fordons konstruktionsdel och utrustning eller en vägtrafikants personliga skyddsutrustning.

69 §

Övningsbanor

Övningsbanorna godkänns av bilregistercentralen.

Övningsbanorna godkänns av Bilregistercentralens enhet för fordonsförvaltningen.

71 §

Utlämnande av körkort

Körkort utlämnas av polisen eller besiktningsstället enligt vad som närmare stadgas genom förordning.

Genom förordning stadgas om utlämnande av körkort utan krav på förarexamen när körrätt förlängs eller utländskt körkort byts ut mot motsvarande finskt körkort, samt om förarexamen och förarundervisningens mål. Trafikministeriet meddelar närmare föreskrifter om förarundervisningen.

Körkort utlämnas av polisen eller den som håller förarexamen enligt vad som närmare stadgas genom förordning.

Genom förordning stadgas om utlämnande av körkort utan krav på förarexamen när körrätt förlängs eller utländskt körkort byts ut mot motsvarande finskt körkort, samt om förarexamen och förarundervisningens mål.

82 d §

Tillstånd till undantag

Bilregistercentralen kan av synnerliga skäl medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och körrätt.

82 d §

Tillstånd till undantag

Enheten för fordonsförvaltningen kan av synnerliga skäl medge undantag från de krav i fråga om ålder och hälsa som gäller för körkortstillstånd och körrätt.

83 §

Fordons konstruktion, utrustning och skick

Fordon som används i trafiken skall till sin konstruktion och utrustning, till sitt skick och sina övriga egenskaper vara säkert och ändamålsenligt samt även i övrigt lämpa sig för trafik och vara sådant, att det buller och den luftförorening det medför blir så ringa som möjligt samt att dess användning inte medför annan olägenhet eller oskälig energiförbrukning.

83 §

Fordons konstruktion, manöveranordningar och säkerhetsutrustning

Ett fordon som används i trafiken skall till sin konstruktion och utrustning, till sitt skick och sina övriga egenskaper vara säkert och överensstämma med stadgandena och bestämmelserna om fordon. Fordonets konstruktion, utrustning och yttre form får inte orsaka fara för andra som rör sig på väg.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Ett fordon skall vara lätt att manövrera i vanliga körsituationer. Manöveranordningarna skall vara konstruerade och placerade så att de under färd kan användas lätt och säkert. Manöveranordningar, mätare och kontrollampor får inte skilja sig så mycket från motsvarande system i fordon som hör till samma fordonsgrupp att därigenom kan uppkomma olägenhet eller fara.

För att tryggt kunna användas skall

1) motordrivna fordon ha en pålitlig och funktionssäker styrinrättning,

2) motordrivna fordon samt släpvagnar till bil eller trafiktraktor ha en pålitlig och effektiv färdbroms, med undantag av lätt släpvagn till bil,

3) fordon ha däck och fälgar eller band som motsvarar den belastning de utsätts för,

4) fordon ha en ändamålsenlig och vid behov med särskilda anordningar dämpad fjädring, om motorfordonets största konstruktiva hastighet är högre än 60 km/h eller om ett släpfordons hastighet inte har begränsats till 60 km/h eller lägre,

5) motordrivna fordon ha ett brandsäkert bränslesystem,

6) fordon ha erforderliga ljus och reflektorer samt en varningstriangel, om fordonets totala massa är större än 500 kg,

7) motordrivna fordon ha en ljudsignalanordning,

8) motordrivna fordon i förarhytt och passagerarutrymme vara försedda med sådana konstruktioner och anordningar som vid sammanstötning skyddar förare och passagerare, så som tillräckligt stadigt fästa säten och dörrar, tillräcklig stoppning och tillräckligt avrundade hörn på ställen som förare eller passagerare kan stöta sig mot, i bilar säkerhetsbälten samt i framsätet på personbilar ett nackstöd,

9) motordrivna fordon erbjuda föraren tillräcklig sikt framåt, åt sidorna och bakåt, vid behov med hjälp av backspeglar eller något annat motsvarande system, och

10) fordon vilkas förarhytt är sluten vara försedda med vindruta och behövliga anordningar för att säkerställa sikten genom vindrutan i alla väderleksförhållanden.

Gällande lydelse

Bil, motorcykel och moped skall vara försedd med anordning som förhindrar olovlig användning.

Personbils karosseri skall på godkänt sätt skyddas mot korrosion.

Föreslagen lydelse

83 a §

Begränsning av menliga utsläpp och av energiförbrukningen

De gasformiga utsläpp från motorn och bränslesystemet, de partikelutsläpp, det buller och de radiostörningar som orsakas av användningen av ett fordon skall vara så ringa som möjligt.

Ett fordon får inte förbruka energi i onödan.

83 b §

Fordons övriga konstruktion och utrustning

Bilar, motorcyklar och mopeder skall vara försedda med en anordning som förhindrar olovlig användning.

Motordrivna fordon med minst fyra hjul skall vara försedda med en backningsanordning.

Bilar, trafiktraktorer och motorcyklar skall vara försedda med en hastighetsmätare eller en färdskrivare.

Motordrivna fordon samt deras släpvagnar skall vara försedda med tillverkningsnummer. Bilar och deras släpvagnar skall dessutom vara försedda med tillverkarens skylt och mopeder med typskylt.

84 §

Fordons godkännande för trafik och registrering

Importören och tillverkaren av ett fordon samt dess ägare och innehavare är skyldiga att hos *registermyndigheten* anmäla registeruppgifterna samt ändringar i dessa enligt förordning. På uppdrag av ägaren eller innehavaren överförs anmälningsskyldigheten på ett företag som avses i 9 § 3 mom. lagen om ett datasystem för vägtrafiken. Ändringsuppgifter för ett fordon skall alltid anmälas hos *registermyndigheten*, om inte ändringen gäller ett avregistrerat fordon.

Genom förordning stadgas om delgivningen av beslut och andra handlingar som hänför sig till registreringen av fordon. Genom förordning stadgas också om registrering av fordon för export eller bilinteckning, om användning i trafik av fordon med provnummer- eller förflyttningsskyltar samt om användning i Finland av fordon som har registrerats någon annanstans. *Bilregistercentralen meddelar vid behov*

Importören och tillverkaren av ett fordon samt dess ägare och innehavare är skyldiga att till den som för *fordonsregister* eller *handhar fordonsregisterfrågor* anmäla registeruppgifterna samt ändringar i dessa enligt vad som stadgas i förordning. På uppdrag av ägaren eller innehavaren överförs anmälningsskyldigheten på ett företag som avses i 9 § 3 mom. lagen om ett datasystem för vägtrafiken. Ändringsuppgifter för ett fordon skall alltid anmälas till den som för *fordonsregister* eller *handhar fordonsregisterfrågor*, om inte ändringen gäller ett avregistrerat fordon.

Genom förordning stadgas om delgivningen av beslut och andra handlingar som hänför sig till registreringen av fordon. Genom förordning stadgas också om registrering av fordon för export eller bilinteckning, om användning i trafik av fordon med provnummer- eller förflyttningsskyltar samt om användning i Finland av fordon som har registrerats någon annanstans.

Gällande lydelse

närmare föreskrifter om tillämpningen av de förordningar som gäller registrering och besiktning av fordon samt om undantag från de skyldigheter som gäller registerutdrag och registreringsskyltar samt registrering och besiktning av enskilda fordon.

87 §

Fordons mått och vikt samt lastning av fordon

Angående fordons största tillåtna mått och vikt samt fordons lastning stadgas genom förordning.

Angående transport av djur och gods med motordrivna fordon och med släpfordon gäller ytterligare vad därom är särskilt stadgat.

90 §

Bestämmelser om trafikförnödigheter

Trafikministeriet utfärdar bestämmelser om trafikförnödigheters tekniska och andra egen-

Föreslagen lydelse

87 §

Fordons mått och massa samt lastning av fordon

Ett fordon skall lastas så att lasten inte kan medföra fara för personer, skada egendom, släpa i marken, falla på vägen, damma så att det stör eller orsaka andra dylika men eller åstadkomma onödigt buller.

I ett fordon eller i en fordonskombination får inte transporteras flera personer än den tillåtna personlasten för fordonet medger, om inte något annat stadgas särskilt. Ett fordon eller en fordonskombination får inte heller transportera en större last än de i vägtrafiken tillåtna måtten, den massa som belastar fordonets axel eller boggi, fordonets eller fordonskombinationens totala massa eller specialtillstånd som beviljats för transporten tillåter. Den massa som belastar axeln eller boggin samt fordonets eller fordonskombinationens totala massa får inte heller överstiga det största tillåtna värdet för transportrutten. Lasten skall dessutom placeras så att varken den massa som tillåts belasta axeln eller boggin eller släpfordonsets av det dragande fordonets massa beroende kopplingsmassa överskrids.

Genom förordning stadgas om fordons största tillåtna mått och massa, motordrivna fordons och släpfordons kopplingsmått och övriga villkor för koppling samt om lastning av fordon.

Ett fordon som är lastat i strid med stadgandena i förordning får för lossning av överlast eller för korrigerande av felaktig lastning köras till en plats som trafikövervakaren finner lämplig.

Om transport av djur med motordrivna fordon och släpfordon gäller dessutom vad som stadgas särskilt.

(Upphävs)

Gällande lydelse

skaper, när detta är påkallat för att främja trafiksäkerheten eller minska olägenheterna av trafiken.

91 §

Godkännande av trafikförnödenhetsmodell

Trafikministeriet kan förordna att trafikförnödenhet skall vara till modellen godkänd av myndighet samt försedd med fastställd anteckning om godkännandet.

92 §

Tillämpning av stadgandena om fordon och trafikförnödenheter

På sådana statliga fordon och anordningar som konstruerats för särskilda militära ändamål tillämpas stadgandena i detta kapitel på det sätt som närmare anges genom förordning.

97 §

Andra trafikövervakare

Tjänsteman som av trafikministeriet förordnats att övervaka trafiken samt av bilregistercentralen förordnad tjänsteman som har hand om besiktningsuppgifter har i sina tjänsteåligganden samma befogenheter som polisman enligt 93—96 §§.

En tjänsteman som av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen förordnats att kontrollera fordons mått, vikt och belastning har i dessa tjänsteuppsdrag samma befogenheter som polisman har enligt 93, 94 och 96 §§. Samma befogenhet har en tull- och gränsbevakningsman i tjänsteuppsdrag som hänför sig till trafikövervakning.

106 §

Anmälan om utslag som gäller trafikbrott

Döms någon till straff eller utfärdas körförbud av domstol för trafikbrott som har begåtts vid förande av ett motordrivet fordon, skall den myndighet som för körkortsregistret underrättas om utslaget så som justitieministeriet föreskriver.

Föreslagen lydelse

(Upphävs)

Stadgandena i detta kapitel tillämpas på militärfordon och militäranordningar på det sätt som anges genom förordning.

97 §

Andra trafikövervakare

En tjänsteman som av trafikministeriet förordnats att övervaka trafiken har i sina tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93—96 §§.

En tjänsteman som av vägverket förordnats att kontrollera fordons mått, massa och belastning har i dessa tjänsteåligganden samma befogenheter som en polisman har enligt 93, 94 och 96 §§. Samma befogenhet har en tullman och en gränsbevakningsman i tjänsteåligganden som hänför sig till trafikövervakning.

106 §

Anmälan om utslag som gäller trafikbrott

Döms någon till straff eller utfärdas körförbud av domstol för trafikbrott som har begåtts vid förande av ett motordrivet fordon, skall den som för körkortsregistret underrättas om utslaget så som justitieministeriet föreskriver.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

106 a §

Ändringssökande

 Ändring i beslut av Bilregistercentralens enhet
 för fordonförvaltningen får sökas genom besvär
 hos trafikministeriet.

106 b §

Hänskjutande av avgörandet i vissa fall

Den som saken gäller kan till enheten för
 fordonförvaltningen hänskjuta ärenden som gäl-
 ler förutsättningarna föratt få genomgå förar-
 examen, klassificering av fordon, godkännande
 av konstruktionsförändring på fordon samt för-
 utsättningarna för att registrera uppgifter om
 fordon.

108 §

Fullmaktstadgande

Närmare stadganden om tillämpningen av
 denna lag utfärdas genom förordning. Genom
 förordning stadgas även om rätt att använda
 terrängfordon på väg.

Trafikministeriet kan på framställning av
 försvarsministeriet i fråga om försvarsmaktens
 övningar på väg medgiva undantag från stad-
 gandena i denna lag.

Trafikministeriet kan meddela närmare före-
 skrifter om belastningen och säkerhetsarrange-
 mängen vid transport av skolelever och dag-
 hemsbarn, då transporterna får statsunderstöd
 eller understöd av kommunen.

108 §

Fullmaktstadgande

Närmare stadganden om tillämpningen av
 denna lag utfärdas genom förordning. Genom
 förordning stadgas även om användningen av
 vinter- och dubbdäck samt om rätt att använda
 terrängfordon på väg. Genom förordning kan
 stadgas om andra konstruktioner och annan
 utrustning som är nödvändig för att öka säker-
 heten än de som nämns i 83 §, samt om tillstånd
 till avvikelser. Genom förordning kan även stad-
 gas om maximivärden för gasformiga utsläpp,
 partikelutsläpp, buller, radiostörningar och ener-
 giförbrukning.

Trafikministeriet kan på framställning av
 försvarsministeriet i fråga om försvarsmaktens
 övningar på väg medge undantag från stadgan-
 dena i denna lag.

Trafikministeriet kan meddela föreskrifter
 om

1) erforderlig klassificering av fordon i osä-
 kra fall,

2) förarundervisningen,

3) internationella godkännanden som beviljas
 för fordonens konstruktion, utrustning och delar;

4) belastningen och säkerhetsarrangemängen
 vid transport av skolelever och daghemsbarn
 då transporterna får statsunderstöd eller under-
 stöd av kommunen,

5) konstruktionen och utrustningen i husbilar,
 bussar och museifordon,

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

6) specialtransportfordon och utförande av specialtransporter;

7) tryckluftsbromsar,

8) lastning av fordon och fastgörande av last,

9) mätning av dubbkraften i dubbdäck,

10) ändring av fordons konstruktion,

11) mekaniska kopplingsanordningar i bilar och släpvagnar, samt

12) ömsesidigt godkännande av avgasintyg som utfärdats av utländska myndigheter.

Inrikesministeriet meddelar föreskrifter om konstruktion och utrustning i fråga om räddningsbilar, polisbilar och polismotorcyklar.

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar föreskrifter om transport av djur i motordrivna fordon och släpfordon samt om karosserikonstruktion för fordon som är avsedda för detta ändamål.

Social- och hälsovårdsministeriet meddelar föreskrifter om ambulansbilars konstruktion och utrustning.

Försvarsministeriet bestämmer i osäkra fall när ett militärfordon skall anses vara ett specialfordon, ett pansarfordon eller en specialsläp-anordning och meddelar vid behov föreskrifter om detta. Försvarsministeriet meddelar även föreskrifter om militärtransporter med last- och paketbilar och kan vid behov meddela närmare föreskrifter om tillämpningen av militärfordons-förordningen (560/92).

Denna lag träder i kraft den
199 .

Krav som nämns i 83 § 3 mom. gäller dock endast fordon som tas i bruk på ikraftträdelse-dagen eller därefter och det krav på tillverk-ningsnummer för trafiktraktorsers släpvagn som nämns i 83 b § 4 mom. endast släpvagnar som tas i bruk den 1 januari 1994 eller därefter.

