

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag
om ändring av 20 § lagen om regionalt stödjande av transporter**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter skall förlängas. Den nuvarande lagen är i kraft till utgången av 1999. Det föreslås att lagens giltighetstid skall förlängas till utgången av 2000.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2000 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen avses trädä i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

ALLMÄN MOTIVERING

**1. Nuläge och de föreslagna
ändringarna**

Lagen om regionalt stödjande av transporter (954/1981) trädde i kraft den 1 januari 1982. Lagen är i kraft en viss tid och den gällde till en början transporter under 1982—1989. Lagens giltighetstid har förlängts fyra gånger, senast till utgången av 1999.

Transportstöd betalas till små och medelstora företag på avsides belägna, glest befolkade områden. Om stöd ansöks hos den myndighet som beviljar det, särskilt för vartdera halvåret inom två månader från utgången av halvårsperioden.

För regionalt stödjande av transporter har ett förslagsanslag anvisats i statsbudgeten. År 1998 var detta anslag 16,3 miljoner mark. I budgeten för innevarande år har också 16 miljoner mark reserverats för utbetalning av transportstöd. År 1998 betalades transportstöd till 247 små och medelstora företag.

Grunden för transportstöd har varit de stora transportkostnaderna som är en följd av företagens avsides läge. Enligt de undersök-

ningar som gjorts om effekterna av transportstödet lämpar sig transportstödet väl som ersättning till små och medelstora företag på avsides belägna områden för de tilläggskostnader dessa förorsakas av de långa resorna.

Det föreslås att lagen om regionalt stödjande av transporter skall förlängas med ett år till utgången av 2000. Under år 2000 kommer det att utredas hur de små och medelstora företagens transportkostnader kan skänkas genom utvecklandet av företagens logistiska system främjas. I samband med detta utreds också hur väl redan befintliga stödsystem lämpar sig för finansiering av verksamheten i fråga.

**2. Propositionens ekonomiska
verkningar**

För utbetalning av transportstöd har 9 miljoner mark reserverats i budgeten för 2000.

Förlängningen av giltighetstiden för lagen om regionala stödjande av transporter med ett år medför ett tilläggsbehov av 11 miljoner mark i budgeten för 2000. I budgeten för 2001 måste beredskap finnas för att betala transportstöd som föranleds av transporter

som har skett under det senare halvåret av 2000. För detta behövs ett anslag på ca 10 miljoner mark.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag på handels- och industriministeriet.

4. Ikraftträdande

Den nuvarande lagen gäller till utgången av 1999.

Lagen föreslås träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning. Åtgärder

som verkställigheten av lagen förutsätter får dock vidtas innan lagen träder i kraft. Lagen skall tillämpas på transportstöd som betalas ut sedan lagen har trätt i kraft och som grundar sig på transporter som inleds den 1 januari 2000 eller senare.

Den temporära lagen skall anmälas till Europeiska gemenskapernas kommission. Ändringen kan inte genomföras innan kommissionen har godkänt den. Därför skall om lagens ikraftträdande bestämmas särskilt genom en förordning sedan kommissionen har behandlat ändringen.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av 20 § lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 20 § 2 mom. i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/1981), sådant detta lagrum lyder i lag 613/1996, som följer:

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—2000.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som fastställs genom förordning.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Lagen tillämpas på transportstöd som betalas ut sedan lagen har trätt i kraft och som grundar sig på transporter som inleds den 1 januari 2000 eller senare.

Helsingfors den 26 november 1999

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Handels- och industriminister *Erkki Tuomioja*

Lag

om ändring av 20 § lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras 20 § 2 mom. i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/1981), sådant detta lagrum lyder i lag 613/1996, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under
1982—1999.

Denna lag tillämpas på transporter under
1982—2000.

*Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt
som fastställs genom förordning.*

*Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan lagen träder i
kraft.*

*Lagen tillämpas på transportstöd som be-
talas ut sedan lagen har trätt i kraft och som
grundar sig på transporter som inleds den 1
januari 2000 eller senare.*
