

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av 3 kap. 6 § i miljöskyddslagen för sjöfarten och 1 § i lagen om verkställighet av böter

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att riksdagen godkänner lagarna om ändring av 3 kap. 6 § i miljöskyddslagen för sjöfarten och om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter.

Avsikten med lagen om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten är att ändra paragrafhänvisningarna i den nämnda paragrafen

så att de motsvarar den nya paragrafnumreringen i 12 kap. i den nämnda lagen.

Förslaget till lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter innehåller en ändring i paragrafhänvisningen i nämnda lagrum.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att de har godkänts och stadfästs.

ALLMÄN MOTIVERING

1 Nuläget och förslagen

1.1 Lag om ändring av 3 kap. 6 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

Den nya lagen om miljöskydd för sjöfarten gavs den 29 december 2009 (1672/2009). Lagen innehåller huvudsakligen bestämmelserna om förhindrande av miljöförorening från fartyg i deras normala drift (RP 248/2009 rd), som ingick i den tidigare gällande lagen om förhindrande av miljöförorening från fartyg (300/1979), nedan fartygsavfallslagen.

Bestämmelserna i fartygsavfallslagen om oljeutsläppsavgift, som kan påföras vid olaga utsläpp av olja, infördes i sin helhet i 3 kap. i miljöskyddslagen för sjöfarten. Den enda nya bestämmelsen som infördes var rätten för gränsbevakningsväsendet att anföra besvär.

I 3 kap. 6 § i lagen, som gäller åtgärder för att säkerställa påförande av oljeutsläppsavgift, hänvisas till 12 kap., som gäller tillsyn och förvaltningstvång.

Enligt 3 kap. 6 § 1 mom. i lagen kan behövliga åtgärder enligt detta kapitel och 12 kap. 9—11 § vidtas för att utreda saken. Enligt 2 mom. får gränsbevakningsväsendet också stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 9—10 § om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Hänvisningarna till paragraferna i 12 kap. borde dock, enligt den tidigare gällande fartygsavfallslagen, avse paragraferna 11, 12 och 13 i nämnda kapitel.

Nämnda 12 kap. 11 § gäller utredning av inträffade utsläpp och åtgärder vid omedelbar risk för vattenförorening, 12 § gäller rätten att utföra inspektioner, få uppgifter och stoppa fartyg på Finlands territorialhav och i Finlands ekonomiska zon och i 13 § stadgas om skyldigheten att undvika onödiga dröjsmål samt om principen om minsta olägenhet.

Det föreslås därför, att 3 kap. 6 § 1 mom. i miljöskyddslagen för sjöfarten ändras så att hänvisningarna i momentet avser 12 kap. 11—13 §, och att 6 § 2 mom. ändras så hänvisningarna avser 12 kap. 11—12 §.

1.2 Lag om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter

Enligt 1 § 2 mom. i lagen om verkställighet av böter (167/2008) verkställs i den ordning som föreskrivs i lagen även en oljeutsläppsavgift enligt 19 b § i fartygsavfallslagen.

Det föreslås att momentet ändras så att hänvisningen avser 3 kap. 1 § i den nya miljöskyddslagen för sjöfarten.

2 Propositionens konsekvenser

Avsikten med förslaget är att ändra bestämmelserna om oljeskyddsavgift i miljöskyddslagen för sjöfarten så att de motsvarar den tidigare lagstiftningen, som man inte avsåg att ändra i samband med helhetsrevisionen av sjöfartens miljöskyddslagstiftning.

3 Beredningen av propositionen

Ärendet har beretts i kommunikationsministeriet i samarbete med gränsbevakningsavdelningen vid inrikesministeriet och justitieministeriet, som har gett tillstånd att föredra lagen om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter.

4 Ikraftträdande

Det föreslås att lagarna ska träda i kraft så snart som möjligt efter det att de godkänts och stadfästs.

Med stöd av det som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

1.

Lag

om ändring av 3 kap. 6 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 3 kap. 6 § 1 och 2 mom. som följer:

3 kap.

Oljeutsläppsavgift

6 §

Åtgärder för att säkerställa påförande av oljeutsläppsavgift

För påförande av oljeutsläppsavgift kan behövliga åtgärder enligt detta kapitel och 12 kap. 11—13 § vidtas för att utreda saken.

Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 11 och 12 § också om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas

före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningssäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgörelseskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag**om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 167/2008, som följer:

1 §	(1672/2009) och en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006).
<i>Lagens tillämpningsområde</i>	

I den ordning som föreskrivs i denna lag verkställs likaså en oljeutsläppsavgift enligt 3 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 15 oktober 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Minister *Sirkka-Liisa Anttila*

*Bilaga
Parallelltext*

1.

Lag

om ändring av 3 kap. 6 § i miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 3 kap. 6 § 1 och 2 mom. som följer:

Gällande lydelse

3 kap.

Oljeutsläppsavgift

6 §

Åtgärder för att säkerställa påförande av oljeutsläppsavgift

För påförande av oljeutsläppsavgift kan behövliga åtgärder enligt detta kapitel och 12 kap. 9–11 § vidtas för att utreda saken.

Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 9 och 10 § också om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningssäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgörelseskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.

Föreslagen lydelse

3 kap.

Oljeutsläppsavgift

6 §

Åtgärder för att säkerställa påförande av oljeutsläppsavgift

För påförande av oljeutsläppsavgift kan behövliga åtgärder enligt detta kapitel och 12 kap. 11 – 13 § vidtas för att utreda saken.

Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 11 och 12 § också om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningssäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgörelseskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag**om ändring av 1 § i lagen om verkställighet av böter**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 167/2008, som följer:

Gällande lydelse

1 §

Lagens tillämpningsområde

I den ordning som föreskrivs i denna lag verkställs likaså en oljeutsläppsavgift enligt 19 b § i lagen om förhindrande av miljöförorening från fartyg (300/1979) och en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitan-
tande av utomstående arbetskraft (1233/2006).

Föreslagen lydelse

1 §

Lagens tillämpningsområde

I den ordning som föreskrivs i denna lag verkställs likaså en oljeutsläppsavgift enligt 3 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) och en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitan-
tande av utomstående arbetskraft (1233/2006).

Denna lag träder i kraft den 20 .