

## Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 27 § i lagen om tryckbärande anordningar

### PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tryckbärande anordningar ändras. Det föreslås att övergångstiden enligt lagens övergångsbestämmelse förlängs så, att i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg samt tryckbärande

anordningar i luftfartyg och i deras användningsutrustning lagen om tryckbärande anordningar och bestämmelser som utfärdats med stöd av den dock kan tillämpas till den 31 december 2008.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2006.

---

### MOTIVERING

#### 1. Nuläge

Enligt 1 § 2 mom. i lagen om tryckbärande anordningar tillämpas lagen på tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, på tryckbärande anordningar i fartyg samt på tryckbärande anordningar i luftfartyg och på deras användningsutrustning i enlighet med vad som bestäms särskilt. I 1 § 3 mom. bestäms vidare att på sådana tryckbärande kärl och cisterner som avses i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) tillämpas lagen endast i fråga om placeringen och användningen av dem. Europaparlamentets och rådets direktiv 97/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tryckbärande anordningar har genomförts genom lagen om tryckbärande anordningar och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Lagens bestämmelser kan inte till alla delar tillämpas på de tryckbärande anordningar som är i bruk inom försvarsförvaltningen, eftersom de vad konstruktionen och användningsändamålet beträffar skiljer sig från sådana tryckbärande anordningar som är i allmänt bruk. Å andra sidan är det inte i fråga om alla tryckbärande anordningar som är i bruk inom försvarsförvaltningen möjligt att få sådana uppgifter som behövs för att kunna bedöma om anordningen uppfyller de grundläggande säkerhetskraven. Det blir sålunda nödvändigt att bedöma de tryckbärande anordningarnas säkerhet med hjälp av andra

metoder än de som förutsätts i lagen om tryckbärande anordningar. Särskilt förekommer sådana avvikande tryckbärande anordningar bl.a. i pansarfordon och robotar.

Rådets direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar har genomförts genom lagen om transport av farliga ämnen och bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Lagen om transport av farliga ämnen gäller transport av farliga ämnen på väg och järnväg samt såsom lufttransport liksom även transport som styckegods till havs och på inre vattenvägar. Lagen och direktivet gäller inte sådana tryckbärande anordningar som har anslutits till ett fartyg eller luftfartyg eller som är nödvändiga med tanke på deras användning.

Genom lagen om tryckbärande anordningar upphävdes förordningen om tryckkärl (594/1973). Enligt övergångsbestämmelsen i lagen får andra sådana bestämmelser i lagen om tryckkärl eller bestämmelser som givits med stöd av nämnda lag än 21 c § i förordningen om tryckkärl som gäller konstruktion, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning härtill tillämpas till den 29 maj 2002. Övergångsperioden förlängdes till den 31 december 2003 genom lagen om ändring av lagen om tryckbärande anordningar (387/2002) till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande

anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning. Genomgångsperioden förlängdes för andra gången genom lagändringen 1160/2003. I 29 § i lagen om tryckbärande anordningar bestäms att tryckbärande anordningar som har godkänts för att tas i bruk innan lagen om tryckbärande anordningar träder i kraft alltså får drivas, även om de inte uppfyller kraven enligt lagen om tryckbärande anordningar. Tillsynsmyndigheten kan dock bestämma om begränsningar i fråga om drivandet av sådana tryckbärande anordningar om detta anses nödvändigt för att personer eller egendomsskador skall kunna förhindras.

Beredningen av den lagstiftning och de rättsnormer på lägre nivå än lag som gäller tillämpningen av lagen om tryckbärande anordningar i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg eller på tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning visade sig mer komplicerat än väntat. Dessutom följer av de villkor gällande exakt avgränsning i fråga om regleringen som formats på grundval av tolkningen av 80 § i den nya grundlagen samt det utvidgade området för lagstiftningen att författningsberedningen är allt grundligare, vilket för sin del har fördröjt beredningsarbetet.

På grund av vad som anförts ovan är det nödvändigt att i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg samt tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning förlänga den i 27 § föreskrivna övergångstiden så, att man kan bereda den nya lagstiftning som behövs.

Avsikten är att kommunikationsministeriet och försvarsministeriet, innan den föreslagna övergångsperioden löper ut den 31 december 2008, i fråga om tryckbärande anordningar inom sina respektive förvaltningsområden bereder den nödvändiga lagstiftningen så att de nödvändiga bestämmelserna för dessa ministeriers förvaltningsområden placeras i särskilda kapitel. I fråga om luftfartyg samt typgodkännande och tekniska krav beträffande deras anordningar håller befogenheterna gradvis på att flyttas över till Europeiska by-

rån för luftfartssäkerhet (EASA) och därför kan en del av den nationella lagstiftning som gäller tryckbärande anordningar på luftfartyg bli onödig efter en övergångstid.

## 2. Föreslagen ändring

Det föreslås att 27 § 3 mom. i lagen om tryckbärande anordningar ändras så att den övergångstid som avses i momentet förlängs i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg samt tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning. Förlängningen av övergångstiden gäller inte andra tryckbärande anordningar. Enligt förslaget förlängs övergångstiden med tre år från den nu angivna tidpunkten, dvs. till den 31 december 2008.

## 3. Propositionens förhållande till gemenskapsrätten

I artikel 1.1 i rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg bestäms att direktivet skall tillämpas för transport av farligt gods på väg inom eller mellan medlemsstaterna. I artikel 6.1 i direktivet bestäms att i de fall där den samlade transporten även innebär sjö- eller lufttransport får medlemsstaterna även tillåta vägtransport på sina territorier av farligt gods som är klassificerat, förpackat och märkt i överensstämmelse med internationella krav för sjö- eller lufttransport.

I Europaparlamentets och rådets direktiv 97/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tryckbärande anordningar bestäms i artikel 1 punkt 3.14 som gäller tillämpningsområde och definitioner att båtar, raketer, luftfartyg eller mobila offshore-enheter, samt utrustning speciellt avsedd för installation ombord på dessa farkoster eller för deras framdrivning inte skall omfattas av direktivet. Enligt punkt 3.19 i artikeln skall direktivet inte gälla anordningar som avses i den europeiska ADR-överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg, anordningar som

avses i de bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods som ingår i en bilaga till bihang B (CIM) till COTIF-konventionen om internationell järnvägstrafik, anordningar som avses i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) internationella bestämmelser om transport av farliga ämnen sjövägen (IMDG) eller anordningar som avses i de tekniska bestämmelser (ICAO-TI) som publiceras som standarder med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949).

Med stöd av vad som anförts ovan finns det inga hinder i gemenskapsrätten för att genomföra den föreslagna ändringen i lagen om tryckbärande anordningar.

#### **4. Propositionens ekonomiska konsekvenser**

Propositionen har inga ekonomiska konse-

kvenser.

#### **5. Beredningen av propositionen**

Proposition har beretts vid kommunikationsministeriet. Tjänstemän vid kommunikationsministeriet, handels- och industriministeriet, försvarsministeriet och Sjöfartsverket har vid gemensamma förhandlingar tillsammans konstaterat att övergångsperioden borde förlängas.

#### **6. Ikraftträdande**

Den övergångstid som anges i 27 § 3 mom. i lagen om tryckbärande anordningar går ut den 31 december 2005. Lagen föreslås därför träda i kraft den 1 januari 2006.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av 27 § i lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen av den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 27 § 3 mom., sådant det lyder i lag 1160/2003, som följer:

#### 27 §

De bestämmelser i lagen om tryckkärl som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningensorgan i anknytning till dem får tillämpas till den 29 maj 2002. Detsamma gäller andra sådana bestämmelser än 21 c § i förordningen om tryckkärl (549/1973), som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningensorgan i anknytning till dem och som

givits med stöd av nämnda lag. Till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning kan ovan avsedda bestämmelser dock tillämpas till den 31 december 2008.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 11 november 2005

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

**Lag****om ändring av 27 § i lagen om tryckbärande anordningar**

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i lagen av den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 27 § 3  
mom., sådant det lyder i lag 1160/2003, som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

## 27 §

De bestämmelser i lagen om tryckkärl som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem får tillämpas till den 29 maj 2002. Detsamma gäller andra sådana bestämmelser än 21 c § i förordningen om tryckkärl (549/1973), som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem och som givits med stöd av nämnda lag. Till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning kan ovan avsedda bestämmelser dock tillämpas till den 31 december 2005.

## 27 §

De bestämmelser i lagen om tryckkärl som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem får tillämpas till den 29 maj 2002. Detsamma gäller andra sådana bestämmelser än 21 c § i förordningen om tryckkärl (549/1973), som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem och som givits med stöd av nämnda lag. Till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning kan ovan avsedda bestämmelser dock tillämpas till den 31 december 2008.

Denna lag träder i kraft den 20 .