

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag
till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av
transporter**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter skall förlängas. Den nuvarande lagen gäller till utgången av 2000. Det föreslås att lagens giltighetstid skall förlängas till utgången av 2001.

I samband med detta föreslås det att de tekniska ändringar som revideringen av

grundlagen och ibruktagandet av euron förutsätter skall göras i lagen.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2001 och avses bli behandlad i samband med den. Det föreslås att lagen skall träda i kraft vid en tidpunkt om vilken skall bestämmas genom förordning.

MOTIVERINGAR

1. Nuläge och de föreslagna ändringarna

Lagen om regionalt stödjande av transporter (954/1981) trädde i kraft den 1 januari 1982. Lagen är temporär och den gällde till en början transporter under åren 1982—1989. Lagens giltighetstid har förlängts fem gånger, senast till utgången av 2000.

Transportstöd betalas till små och medelstora företag på avsides belägna och glest bebodda områden. Om stöd ansöks hos den myndighet som beviljar det, särskilt för varje halvår inom två månader från utgången av en halvårsperiod.

För regionalt stödjande av transporter har i statsbudgeten anvisats ett förslagsanslag som år 1999 var 16,3 miljoner mark. I budgeten för innevarande år har 20 miljoner mark reserverats för transportstöd. År 1999 betalades transportstöd till 247 små och medelstora företag.

I augusti 2000 blev utredningen "Pk-yritysten logistiikan kehittäminen" (Utvecklandet av logistiken för små och medelstora

företag) (handels- och industriministeriets undersökningar och rapporter 12/2000), som handels- och industriministeriet hade beställt av Viatek Oy, klar. I denna utredning analyserades möjligheten att minska små och medelstora företags transportkostnader genom att utveckla de logistiska systemen. I utredningen kom man inte fram till att några väsentliga kostnadsinbesparingar skulle uppnås genom att företagens logistiska system utvecklades.

Grund för transportstödet har varit de stora transportkostnaderna som är en följd av företagens avsides läge. Enligt de undersökningar som har gjorts om transportstödet effekter lämpar sig transportstödet för ersättande av små och medelstora företag i avsides belägna områden för de tilläggskostnader som de långa transportsträckorna förorsakar dem.

Det föreslås att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter skall förlängas med ett år till utgången av 2001. Därför föreslås det att 20 § 2 mom. skall ändras så att den tillämpningstid för lagen om vilken bestäms i detta moment förlängs till utgången av 2001.

I 1 § bestäms att genom beslut av statsrådet fastställs närmare inom vilka områden transporter skall börja för att transportstöd skall kunna betalas för dem. I enlighet med den nya grundlagen föreslås att 1 § skall ändras så att dessa områden skall fastställas närmare genom en förordning av statsrådet.

Mark- eller ecubelopp har använts i 7 § 2 mom., 12 § 1 mom. och 12a §. Det föreslås att i samband med detta skall dessa belopp ändras till motsvarande belopp i euro.

I fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd har det utgående från 15 § varit möjligt att be om ett förhandsbesked. Ett skriftligt förhandsbesked är enligt 15 § 2 mom. bindande för staten under två år, dock högst till utgången av 1999. Till följd av att giltighetstiden för lagen om transportstöd skall förlängas föreslås det att 15 § 2 mom. skall ändras så att förhandsbeskedet skall vara bindande högst till utgången av 2001.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

För utbetalning av transportstöd har 10 miljoner mark reserverats i budgeten för 2001.

Förlängningen av giltighetstiden för lagen om transportstöd medför ett tilläggsbehov på 10 miljoner mark i budgeten för 2001. I budgeten för 2002 måste man förbereda sig på betalning av transportstöd för transporter

som skett under den senare hälften av 2001. För detta behövs ett anslag på ca 10 miljoner mark.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid handels- och industriministeriet.

4. Ikraftträdande

Den nuvarande lagen är i kraft till utgången av 2000.

Lagen föreslås träda i kraft vid en tidpunkt om vilken skall bestämmas genom förordning. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får dock vidtas innan den träder i kraft. Lagen skall tillämpas på transportstöd som betalas ut sedan lagen har trätt i kraft och som grundar sig på transporter som inleds den 1 januari 2001 eller därefter.

Förlängningen av giltighetstiden för den temporära lagen skall anmälas till Europeiska gemenskapernas kommission. Ändringen kan inte genomföras innan kommissionen har godkänt den. Till följd av detta skall om ikraftträdandet av lagen bestämmas särskilt genom förordning när kommissionen har behandlat ändringen.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslagen***Lag****om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/1981) 1 §, 7 § 2 mom., 12 § 1 mom., 12 a §, 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom., av dessa lagrum 1 §, 7 § 2 mom., 12 § 1 mom. och 15 § 2 mom. sådana de lyder i lag 613/1996, 12 a § sådan den lyder i lag 379/1998 och 20 § 2 mom. sådant det lyder i lag 1317/1999, som följer:

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom områden som närmare fastställs genom en förordning av statsrådet, kan av statens medel betalas transportstöd enligt denna lag.

7 §

Transportstöd kan betalas, om transportavgiften har varit minst 20 euro per sändning och om transportstödet uppgår till minst 336 euro under ansökningsperioden. Behörigt ministerium har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om de hamnverksamheter som avses i 2 § 1 mom. är

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen i Saimens vattendragsområde norr om denna

2.05 euro/ton,

och Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten.....

1.04 euro/ton

12 a §

Med små och medelstora företag avses företag som, enligt definitionen i kommissionens rekommendation 96/280/EG om definitionen på små och medelstora företag, sådan den lyder den 3 april 1996, har färre än 250 anställda och antingen en årlig omsättning som inte överstiger 40 miljoner euro eller motsvarande belopp i mark eller en årlig balansomslutning som inte överstiger 27 miljoner euro eller motsvarande belopp i mark och som uppfyller de kriterier som beskriver företagets oberoende samt övriga kriterier på ett litet och medelstort företag i rekommendationen.

15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är i fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 2001.

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—2001.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Lagen tillämpas på transportstöd som betalas ut sedan lagen har trätt i kraft och som grundar sig på transporter som inleds den 1 januari 2001 eller därefter.

Helsingfors den 1 december 2000

Republikens President

TARJA HALONEN

Handels- och industriminister *Sinikka Mönkäre*

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/1981) 1 §, 7 § 2 mom., 12 § 1 mom., 12 a §, 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom., av dessa lagrum 1 §, 7 § 2 mom., 12 § 1 mom. och 15 § 2 mom. sådana de lyder i lag 613/1996, 12 a § sådan den lyder i lag 379/1998 och 20 § 2 mom. sådant det lyder i lag 1317/1999, som följer:

Gällande lydelse

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom områden som närmare fastställs genom beslut av statsrådet, kan av statens medel betalas transportstöd enligt denna lag.

7 §

Transportstöd kan betalas, om transportavgiften har varit minst 121 mark per sändning och om transportstödet uppgår till minst 2 000 mark under ansökningsperioden. Behörigt ministerium har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om de hamnverksamheter som avses i 2 § 1 mom. är

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen i Saimens vattendragsområde norr om denna

12,20
mk/ton,

Föreslagen lydelse

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom områden som närmare fastställs genom *en förordning* av statsrådet, kan av statens medel betalas transportstöd enligt denna lag.

7 §

Transportstöd kan betalas, om transportavgiften har varit minst 20 *euro* per sändning och om transportstödet uppgår till minst 336 *euro* under ansökningsperioden. Behörigt ministerium har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om de hamnverksamheter som avses i 2 § 1 mom. är

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen i Saimens vattendragsområde norr om denna

2.05 €/ton,

2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten.....

6,20 mk/ton

2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten.....

1.04 €/ton

12 a §

Med små och medelstora företag avses företag som, enligt definitionen i kommissionens rekommendation 96/280/EG om definitionen på små och medelstora företag, sådan den lyder den 3 april 1996, har färre än 250 anställda och antingen en årlig omsättning som inte överstiger 40 miljoner ecu eller motsvarande belopp i mark eller en årlig balansomslutning som inte överstiger 27 miljoner ecu eller motsvarande belopp i mark och som uppfyller de kriterier som beskriver företagets oberoende samt övriga kriterier på ett litet och medelstort företag i rekommendationen.

12 a §

Med små och medelstora företag avses företag som, enligt definitionen i kommissionens rekommendation 96/280/EG om definitionen på små och medelstora företag, sådan den lyder den 3 april 1996, har färre än 250 anställda och antingen en årlig omsättning som inte överstiger 40 miljoner euro eller motsvarande belopp i mark eller en årlig balansomslutning som inte överstiger 27 miljoner euro eller motsvarande belopp i mark och som uppfyller de kriterier som beskriver företagets oberoende samt övriga kriterier på ett litet och medelstort företag i rekommendationen.

15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är i fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1999.

15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är i fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 2001.

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—2000.

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—2001.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

Lagen tillämpas på transportstöd som betalas ut sedan lagen har trätt i kraft och som grundar sig på transporter som inleds den 1 januari 2001 eller därefter.
