

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tryckbärande anordningar

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tryckbärande anordningar ändras. Det föreslås att till lagen fogas en ny bestämmelse i vilken föreskrivs om en delegation som biträder handels- och industriministeriet och Säkerhetsteknikcentralen i utvecklandet och uppföljningen av bestämmelserna i lagen om tryckbärande anordningar. Dessutom föreslås att övergångstiden enligt lagens övergångsbestämmelse förlängs så, att i fråga

om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg samt tryckbärande anordningar i luftfartyg och i deras användningsutrustning lagen om tryckbärande anordningar och bestämmelser som utfärdats med stöd av den dock kan tillämpas till den 31 december 2003.

Lagen avses träda i kraft senast den 30 maj 2002.

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL	1
MOTIVERING.....	3
1. Nuläge och behovet av ändringar	3
2. Föreslagna ändringar.....	4
3. Propositionens förhållande till gemenskapsrätten	4
4. Propositionens ekonomiska verkningar	5
5. Beredningen av propositionen.....	5
6. Ikraftträdande	5
LAGFÖRSLAGET.....	6
om ändring av lagen om tryckbärande anordningar	6
BILAGA	8
PARALLELLTEXTER.....	8
om ändring av lagen om tryckbärande anordningar	8

MOTIVERING

1. Nuläge och behovet av ändringar

Lagen om tryckbärande anordningar (869/1999) trädde i kraft den 29 november 1999. Genom lagen upphävdes lagen den 2 februari 1973 om tryckkärl (98/1973).

I utvecklandet och uppföljningen av bestämmelserna om tryckbärande anordningar biträds handels- och industriministeriet och Säkerhetsteknikcentralen av delegationen för säkerhetsteknik. Utöver ärenden som gäller tryckbärande anordningar behandlar delegationen även ärenden som gäller explosionsfarliga ämnen. Om delegationen för säkerhetsteknik har utfärdats en förordning (540/1993). Förordningen har utfärdats med stöd av lagen om explosionsfarliga ämnen (263/1953) och lagen om tryckkärl.

I lagen om tryckbärande anordningar finns inte någon bestämmelse om delegationen. Det är dock motiverat att den verksamhet som delegationen för säkerhetsteknik idkar som en delegation som utvecklar och följer bestämmelserna om tryckbärande anordningar skall grunda sig på en bestämmelse i lagen.

I 1 § 1 mom. lagen om tryckbärande anordningar föreskrivs att lagen tillämpas på tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, på tryckbärande anordningar i fartyg samt på tryckbärande anordningar i luftfartyg och på deras användningsutrustning i enlighet med vad som bestäms särskilt. I 1 § 2 mom. bestäms vidare att på sådana tryckbärande kärl och cisterner som avses i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) tillämpas lagen endast i fråga om placeringen och användningen av dem. Europaparlamentets och rådets direktiv 97/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tryckbärande anordningar har genomförts genom lagen om tryckbärande anordningar och bestämmelser som utfärdats med stöd av

den.

Lagens bestämmelser kan inte till alla delar tillämpas på de tryckbärande anordningar som är i bruk inom försvarsförvaltningen, eftersom de vad konstruktionen och användningsändamålet beträffar skiljer sig från sådana tryckbärande anordningar som är i allmänt bruk. Å andra sidan är det inte i fråga om alla tryckbärande anordningar som är i bruk inom försvarsförvaltningen möjligt att få sådana uppgifter som behövs för att kunna bedöma om anordningen uppfyller de grundläggande säkerhetskraven. Det blir sålunda nödvändigt att bedöma de tryckbärande anordningarnas säkerhet med hjälp av andra metoder än de som lagen om tryckbärande anordningar förutsätter. Särskilt förekommer sådana avvikande tryckbärande anordningar bl.a. i pansarfordon och robotar. Rådets direktiv 99/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar har genomförts genom lagen om transport av farliga ämnen och bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Lagen om transport av farliga ämnen gäller transport av farliga ämnen på väg och järnväg samt såsom lufttransport liksom även transport som styckegods till havs och på inre vattenvägar. Lagen och direktivet gäller inte sådana tryckbärande anordningar som har anslutits till ett fartyg eller luftfartyg eller som är nödvändiga med tanke på deras användning.

Enligt övergångsbestämmelsen i lagen om tryckbärande anordningar får andra sådana bestämmelser i lagen om tryckkärl eller bestämmelser som givits med stöd av nämnda lag än 21 c § förordningen om tryckkärl (549/1973) som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning här till tillämpas till den 29 maj 2002. I 29 § lagen om tryckbärande anordningar bestäms att tryckbärande anordningar som har godkänts för att tas i bruk innan lagen träder i kraft alltså får drivas, även om de inte uppfyller kraven enligt lagen om tryckbärande

anordningar. Tillsynsmyndigheten kan dock bestämma om begränsningar i fråga om drivandet av sådana tryckbärande anordningar om detta anses nödvändigt för att person- eller egendomsskador skall kunna förhindras.

Beredningen av den lagstiftning och de rättsnormer på lägre nivå än lag om tillämpningen av lagen om tryckbärande anordningar i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg eller på tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning har fördröjts, eftersom man har varit tvungen att rikta resurserna inom författningsberedningen på andra projekt. Dessutom följer av de villkor gällande exakt avgränsning i fråga om bemyndiganden som formats på grundval av tolkningen av 80 § i den nya grundlagen samt det utvidgade området för lagstiftningen att författningsberedningen är allt grundligare, vilket för sin del har fördröjt beredningsarbetet.

På grund av vad som anförts ovan är det nödvändigt att i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg samt tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning förlänga den i 27 § föreskrivna övergångstiden så, att man kan bereda den nya lagstiftning som behövs.

2. Föreslagna ändringar

Det föreslås att till lagen fogas en ny 24 a §, enligt vilken ministeriet och tillsynsmyndigheten i utvecklandet och uppföljningen av bestämmelserna i denna lag biträds av en delegation. Det föreslås att närmare bestämmelser om delegationen utfärdas genom förordning av statsrådet. Enligt 2 § 3 punkten i lagen avses med ministeriet handels- och industriministeriet och enligt 2 § 4 punkten med tillsynsmyndighet Säkerhetsteknikcentralen. Vidare föreslås att till 27 § 3 mom. lagen om tryckbärande anordningar fogas en bestämmelse med stöd av vilken den övergångstid som avses i momentet förlängs

i fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde, tryckbärande anordningar i fartyg samt tryckbärande anordningar i luftfartyg och deras användningsutrustning. Avsikten är att paragrafens 3 mom. i övrigt bibehålls oförändrat så, att förlängningen av övergångstiden inte gäller andra tryckbärande anordningar. Enligt förslaget förlängs tidsfristen med cirka ett och ett halvt år från den nu angivna tidpunkten, dvs. till den 31 december 2003.

3. Propositionens förhållande till gemenskapsrätten

I artikel 1.1 i rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg bestäms att direktivet skall tillämpas för transport av farligt gods på väg inom eller mellan medlemsstaterna. I artikel 6.1 i direktivet bestäms att i de fall där den samlade transporten även innebär sjö- eller lufttransport får medlemsstaterna även tillåta vägtransport på sina territorier av farligt gods som är klassificerat, förpackat och märkt i överensstämmelse med internationella krav för sjö- eller lufttransport.

I Europaparlamentets och rådets direktiv 97/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om tryckbärande anordningar bestäms i artikel 1 punkt 3.14 som gäller tillämpningsområde och definitioner att båtar, raketer, luftfartyg eller mobila offshore-enheter, samt utrustning speciellt avsedd för installation ombord på dessa farkoster eller för deras framdrivning inte skall omfattas av direktivet. Enligt punkt 3.19 i artikeln skall direktivet inte gälla anordningar som avses i den europeiska ADR-överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg, anordningar som avses i de bestämmelser om internationella järnvägstransporter av farligt gods som ingår i en bilaga till bihang B (CIM) till COTIF-konventionen om internationell järnvägstrafik, anordningar som avses i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) internationella bestämmelser om transport av farliga ämnen sjövägen (IMDG) eller

anordningar som avses i de tekniska bestämmelser (ICAO-TI) som publiceras som standarder med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949).

Med stöd av vad som anförts ovan ställer gemenskapsrätten inga hinder för att genomföra de föreslagna ändringarna i lagen om tryckbärande anordningar.

4. Propositionens ekonomiska verkningar

Propositionen har inga betydande ekonomiska verkningar. Avsikten är att man i fråga om delegationen för säkerhetsteknik fortsätter att iaktta de förfaringssätt som även gäller för närvarande.

5. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. I samband med beredningen har ett nära samarbete bedrivits med handels- och industriministeriet, försvarsministeriet, Luftfartsverket, Sjöfartsverket och Säkerhetsteknikcentralen. Handels- och industriministeriet har gett kommunikationsministeriet ett föredragningsställstånd.

6. Ikraftträdande

Den övergångstid som avses i 27 § 3 mom. lagen om tryckbärande anordningar går ut den 29 maj 2002. Lagen föreslås därför träda i kraft senast den 30 maj 2002.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lagförslaget

Lag

om ändring av lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 27 § 3 mom.
samt
fogas till lagen en ny 24 a § som följer:

24 a §

För utvecklandet och uppföljningen av bestämmelserna i denna lag biträds ministeriet och tillsynsmyndigheten av en delegation. Närmare bestämmelser om delegationen utfärdas genom förordning av statsrådet.

27 §

De bestämmelser i lagen om tryckkärl som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem får tillämpas till den 29 maj 2002. Detsamma gäller andra sådana bestämmelser än 21 c §

förordningen om tryckkärl (549/1973), som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem och som givits med stöd av nämnda lag. Till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning kan ovan avsedda bestämmelser dock tillämpas till den 31 december 2003.

Denna lag träder i kraft den 200 .

Helsingfors den 12 april 2002

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Lag

om ändring av lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 27 augusti 1999 om tryckbärande anordningar (869/1999) 27 § 3 mom.
samt
fogas till lagen en ny 24 a § som följer:

Gällande lydelse

27 §

Andra sådana bestämmelser i lagen om tryckkärl eller bestämmelser som givits med stöd av nämnda lag än 21 c § förordningen om tryckkärl (549/1973) som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning härtil får tillämpas till den 29 maj 2002.

Föreslagen lydelse

24 a §

För utvecklandet och uppföljningen av bestämmelserna i denna lag biträds ministeriet och tillsynsmyndigheten av en delegation. Närmare bestämmelser om delegationen utfärdas genom förordning av statsrådet.

27 §

De bestämmelser i lagen om tryckkärl som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem får tillämpas till den 29 maj 2002. Detsamma gäller andra sådana bestämmelser än 21 c § förordningen om tryckkärl (549/1973), som gäller konstruering, tillverkning och ibruktagande av tryckkärl samt besiktning och besiktningsorgan i anknytning till dem och som givits med stöd av nämnda lag. Till den del det är fråga om tryckbärande anordningar inom försvarsförvaltningens verksamhetsområde eller tryckbärande anordningar i fartyg eller tryckbärande anordningar i luftfartyg eller deras användningsutrustning kan ovan avsådda bestämmelser dock tillämpas till den 31 december 2003.

Denna lag träder i kraft den 200 .

1....1..5.