

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag
om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter skall förlängas och att vissa ändringar skall göras i den så att transportstöds-systemet fås att motsvara EU:s principer om statsstöd. Den nuvarande lagen gäller till utgången av 1996. Det föreslås att lagens giltighetstid skall förlängas med tre år, d.v.s. till utgången av 1999.

EU:s regler om statligt stöd medför ändringar i den nuvarande lagens tillämpningsområde, stödet för fartygstransporter och i fråga om vissa produkter. Enligt propositionen skall tillämpningsområdet definieras kommunvis med ett statsrådsbeslut som utfärdas separat. Den regionala differentieringen av transportstödet skall slopas.

Det föreslås att utbetalningen av transportstödet skall ändras så att den blir beroende av prövning. Det nuvarande fartygstransportstödet skall slopas och i stället för det föreslås stöd för hamnverksamheter. Vidare föreslås det att i produktförteckningen i transportstödslagen skall slopas sådana produkter för vilka det inte finns några alternativa produktionsställen samt bl.a. stålindustrins produkter. Eftersom transportstödet i dagens läge endast beviljas sm-företag, skall järnvägs- och lastbilstransporter jämnställas när transportstöd beviljas.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1997 och avses bli behandlad i samband med den. Avsikten är att lagen skall träda i kraft den 1 januari 1997.

ALLMÄN MOTIVERING

**1. Nuläget och de föreslagna
ändringarna**

**1.1. Förlängning av lagens giltighetstid (15
§ och 20 §)**

Lagen om regionalt stödjande av transporter (954/81) trädde i kraft vid ingången av 1982. Lagen är temporär och den gällde till en början transporter under 1982—1989. Lagens giltighetstid har förlängts tre gånger, senast till utgången av 1996.

Vid förhandlingar med Europeiska unionen (EU) avtalades att transportstödssystemet justeras under 1995—1996, sedan Finlands EU-medlemskap har blivit verklighet.

Vid förhandlingar med EU:s kommission har preliminärt samförstånd nåtts om de ändringar som EU:s statsstöds- och konkurrens-

författningar förutsätter i den nuvarande lagen om regionalt stödjande av transporter. Det statliga stöd som ges företagen i form av transportstöd skall notifieras i EU-kommissionen innan lagen träder i kraft. Det föreslås att giltighetstiden för transportstöds-systemet skall bli förlängd till 1997—1999 och lagens 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom. skall ändras i enlighet med detta.

**1.2. Tillämpningsområdet för
transportstödet (1 §)**

Det nuvarande transportstödssystemet har kunnat tillämpas på utvecklingsområdet som har definierats i lagen om regional utveckling (1135/93). I Finland utgör grunden för transportstöd transportkostnader som är större än sedvanligt till följd av gles bosättning

samt svåra klimatförhållanden av vilka företagens verksamhet i form av ett regionalt problem förorsakas olägenheter. Enligt propositionen skall tillämpningsområdet för transportstödet inskränkas betydligt. Detta beror framför allt på att enligt ett beslut som EU-kommissionen fattade 1994 (OJ C 364, 20.12.1994) kan transportstöd endast betalas för sådana NUTS III-områden som har en befolkningstäthet på högst 12,5 invånare/km².

Som NUTS III-områden anses de landskommuner som har fastställts i ett principbeslut av statsrådet. Enligt propositionen bestäms de områden som berättigar till transportstöd kommunvis med ett beslut av statsrådet, något som också har gjorts i fråga om regiondefinitionerna i lagstiftningen om den regionala utvecklingen.

1.3. Ändring av transportstödet så att det blir beroende av prövning (9 § mm.)

Enligt den nuvarande lagen betalas transportstöd alltid, ifall de lagstadgade förutsättningarna för det uppfylls. I ett enskilt fall kan utbetalningen av transportstöd dock i fråga om vissa produkter ha effekter som snedvrider konkurrensen. Till följd av detta föreslås det att lagen skall ändras så att transportstödet beviljas efter prövning. Stöd skall enligt det föreslagna 9 § 4 mom. inte betalas ut, om stödjandet av transporterna av en produkt anses ha betydande effekter som snedvrider konkurrensen.

1.4. Ändring av produktförteckningen för transportstödet (9 §)

Inom EU anses bl.a. järn- och stålindustrins produkter som s.k. känsliga produkter, som det inte skall vara möjligt att understöda utan EU-kommissionens godkännande från fall till fall. De statsstöd som beviljats produkterna i fråga är underställda särskilda regler inom EU och därför kan transportstöd inte betalas för produkterna. Det föreslås att järn- och stålvaror skall slopas ur förteckningen över produkter som berättigar till transportstöd. Enligt kommissionens beslut (OJ C 364, 20.12.1994) kan transportstöd inte betalas för sådana produkter för vilka det inte finns några alternativa produktionsställen. Dyliga är t.ex. produkter från gruvindustrin. Ur produktförteckningen slopas därmed kvartssand och sorterat kvartskross,

glas- och gjutsand, skifferströ, talk, svavel, kiselgrus, bränd kalk och mikrokarbonatpulver.

Enligt den nuvarande lagen kan transportstöd för en viss tid också beviljas för inledande av export av en ny produkt som inte finns med i produktförteckningen. Eftersom det enligt EU:s regler om statligt stöd inte längre är möjligt att ge stöd för export, föreslås det att fullmakten att bevilja exportstöd för en viss tid för en ny produkt skall slopas ur 9 § 4 mom.

1.5. Jämställande av järnvägs- och lastbils-transporter (2 § och 4 §)

Enligt gällande lag har transportstöd beviljats i fråga om följande produkter främst för järnvägstransporter: sten- och jordarter, trä och varor av trä, papper, produkter av den kemiska industrin. Det att järnvägstransporter prioriterades var tidigare av betydelse främst när också stora företag omfattades av transportstöd. Genom den ändring av transportstödslagen som trädde i kraft den 1 juli 1995 slopades de stora företagen, som var betydande användare av järnvägstransporter, ur systemet. De små och de medelstora företagens transporter sker huvudsakligen per lastbil, vilket gör att det inte längre finns något skäl att prioritera järnvägen. Enligt vad som föreslås skall järnvägs- och lastbils-transporter anses som jämlika transportformer när transportstöd beviljas.

1.6. Stöd för hamnverksamheter (2 § och 12 §)

Transportstöd har enligt den nuvarande lagen också betalats för fartygstransporter som huvudsakligen har varit exporttransporter. Enligt EU-kommissionens beslut som nämns ovan kan stöd inte betalas för exportverksamhet. Enligt kommissionens preliminära ställningstagande kan stöd endast betalas för hamnverksamheter, om detta är motiverat till följd av de högre kostnaderna i hamnarna på utvecklingsområdet. När ärendet bereddes utreddes det att hamnavgifterna i de hamnar som berättigar till stöd vintertid till följd av bl.a. isförhållandena är högre än i de hamnar som inte berättigar till stöd.

Till följd av detta föreslås det att det nuvarande fartygstransportstödet slopas och i stället för det betalas ett stöd för hamnverksamheter. Dessutom föreslås det att stödet

skall differentieras mellan de hamnar som berättigar till stöd på så sätt att stödet i hamnarna i norr är högre än i utvecklingsområdets hamnar längre söderut, eftersom avgifterna i de först nämnda hamnarna är högre.

För transporter som är föremål för hamnstöd kan i fråga om järnvägs- eller landsvägs-transporter beviljas transportstöd redan för en landtransportsträcka som är 101 kilometer lång.

1.7. Precisering av lagens tillämpningsområde (12 §)

Transportstödssystemet begränsades genom en lagändring som trädde i kraft den 1 juli 1995 så att det gäller bara små och medelstora företags verksamhet. Som sm-företag definierades ett företag med högst 250 anställda och en årlig omsättning på högst 120 milj. mk eller balansomslutning på högst 60 milj. mk. När ägare till företaget är andra företag får företag som är större än vad som satts som gräns äga högst 1/4 av företaget.

I praktiken har det dock förekommit ett behov att avvika i synnerhet från det stadgande som begränsar ett större företags ägarandel. Detta har framför allt kommit fram när ägaren är ett företag som idkar kapitalplacering. Därför föreslås det att undantag från gränsen för ägandet skall kunna tillåtas om det ägande företaget idkar kapitalplacering eller om det annars av särskilda skäl är motiverat att bevilja undantag från det stadgande som begränsar ett stort företags ägarandel.

1.8. Slopande av differentieringen av transportstödet samt administrativa ändringar (10 §)

Transportstöd har hittills betalats till företag belägna inom stödområde I förhöjt med fyra procentenheter och till företag belägna inom stödområde II förhöjt med två procentenheter jämfört med stödnivån i stödområde III. Enligt EU-kommissionen förutsätts för att differentieringen skall få fortgå att det klart kan påvisas att transportkostnaderna på de avses belägna stödområdena är högre än på annat håll. Enligt en utredning som gjorts tycks det emellertid inte vara så. Därför föreslås det att på alla områden skall betalas ett stöd som motsvarar det nuvarande transportstödet på stödområde II.

För att transportstödssystemet skall kunna

förenklas administrativt föreslås det att de olika avsnitten inom transportstödet tabell över transportsträckor minskas och medelvärdet av de transportsträckor som skall sammanslås tas som utgångspunkt för stödnivån.

2. Propositionens verkningar

2.1. Ekonomiska verkningar

De föreslagna ändringarna minskar betydligt utgifterna för transportstödet. Eftersom stödet betalas ut i efterskott, innebär det att minskningen delvis inverkar på budgeten för 1997 och i full skala först på utgifterna under de följande åren. I inbesparingar har ca 24 milj. mk per år beräknats inflyta jämfört med i dagens läge. Inbesparingarna uppkommer huvudsakligen till följd av att tillämpningsområdet minskar jämfört med dagens.

2.2. Verkningar på organisation och personal

De föreslagna ändringarna har inga betydande verkningar på organisation och personal.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag på handels- och industriministeriet.

4. Andra omständigheter som inverkat på propositionens innehåll

4.1. Propositionens samband med andra propositioner

Propositionen sammanhänger med statens budgetproposition för 1997 och är avsedd att bli behandlad i samband med den.

4.2. Propositionens samband med internationella fördrag och förpliktelser

Vid förhandlingar med EU-kommissionen har överenskommit om de huvudlinjer som EU:s regler om statligt stöd förutsätter i fråga om sm-företagens transportstödssystem. Stödet skall anmälas till EU-kommissionen i enlighet med EU:s regler om statligt stöd.

5. Ikraftträdande

Den nuvarande lagen gäller till utgången av 1996.

Det föreslås att lagen skall träda i kraft den 1 januari 1997. Lagen skall tillämpas på transporter under 1997—1999.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 4 §, sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 15 december 1989 (1111/89) samt ändras 1, 2 och 3 §§, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 och 2 mom., 8 § 1 mom., 9 § 1 mom. 2 och 5 punkten samt 3 och 4 mom., 10 och 12 §§, 12a § 3 mom., 13 §, 15 § 2 mom., 16 § 2 mom., 19 § samt 20 § 2 mom.,

dessas lagrum sådana de lyder 1 §, 9 § 4 mom. och 13 § i lag av den 10 december 1993 (1137/93), 2 § delvis ändrad genom lag av den 15 december 1989 (1111/89) och genom lag av den 28 juni 1993 (634/93), 3 § delvis ändrad genom lag av den 21 december 1984 (901/84), 6 § och 16 § 2 mom. i nämnda lag av den 15 december 1989, 7 § 2 mom., 12a § 3 mom., 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom. i lag av den 16 december 1994 (1211/94), 8 § 1 mom. i lag av den 30 juni 1995 (895/95) samt 10 och 12 §§ ändrade genom nämnda lagar av den 15 december 1989 och av den 10 december 1993 som följer:

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom områden som närmare fastställs med ett beslut av statsrådet, kan av statens medel betalas transportstöd enligt denna lag.

2 §

Transportstöd kan betalas

1) för minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter,

2) för sammanlagt minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter som bildar en sammanhängande transportkedja,

3) för den del av en transportsträcka som sker inom landet av sådana minst 266 kilometer långa transporter som börjar på Nordkalotten i Finland och går till Nordkalotten i ett annat land eller via detta område för vidarebefordran, så som närmare stadgas i 10 § 3 och 4 mom.,

4) för verksamheter i hamnen som sker

a) i Sastmola kommun och norrom denna belägna hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken,

b) i hamnar eller på skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde

Ansluter sig sådana hamnverksamheter som avses i 1 mom. till en järnvägs- eller lastbilstransport, kan transportstöd betalas för minst 101 kilometer långa järnvägs- eller lastbilstransporter.

3 §

Transportstöd kan betalas för en sådan av järnvägs- och lastbilstransport bildad sammanhängande transportkedja där särskild

transportavgift betalas till dem som utför var sin del av transporten. Procenttalet för transportstöd för en dylik transportkedja bestäms enligt hela transportsträckans längd.

5 §

Transportstöd betalas inte för transporter med företagets egna transportmedel.

6 §

Transportstöd kan betalas till en inhemsk sammanslutning eller stiftelse eller till en i Finland bosatt person som i egenskap av avsändare av en vara har betalt transportavgiften. Av särskilda skäl kan transportstöd även betalas till varumottagaren, om han har betalt transportavgiften. Det transportstöd som skall betalas för hamnverksamheter betalas dock alltid till avsändaren.

7 §

Transportstöd kan betalas för den transportavgift jämte frakttillägg och tilläggsavgifter som är antecknad i fraktsedeln eller annan transporthandling. Erhållna rabatter och avdrag skall dras av från transportavgiften innan transportstödet bestäms. För hamnverksamheterna betalas stödet dock på basis av sändningens vikt.

Transportstöd kan betalas, om transportavgiften har varit minst 121 mark per sändning och om transportstödet uppgår till minst

2 000 mark under ansökningsperioden. Vederbörande ministerium har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

8 §

Transportstöd kan betalas för transport av varor som har förädlats av små och medelstora företag inom sådana områden som avses i 1 §, då transporten börjar på förädlingsorten.

9 §

Transportstöd kan betalas för transport av följande varor:

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

cement,
byggnadselement av betong,
stenvaror,
ler- och grafitvaror,
tegel,
glas och glasvaror,
lav,
briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial,
granulerad, pelleterad eller luftkyld och högre förädlad slagg från masugnar och stålsmältverk,

5) metallindustrivaror:
metallarbeten,

Transportstöd betalas dock inte för områden för vilka det beviljade statliga stödet är underställt särskilda regler inom EU.

Stödet behöver inte betalas ut, om stöd för transport av produkten i fråga kan anses i betydande grad snedvrída konkurrensen.

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är vid sådana järnvägs- och lastbilstransporter som börjar inom de områden som avses i 1 §:

Transports- räckan kilometer	Stödpro- cent	Stödprocent vid 2 § avsedda transporter i anslutning till hamnverksamheter
101—130		7
131—160		9
161—210		10
211—265		12
266—300	7	14
301—400	11	14
401—500	15	15
501—600	18	18
601—700	22	22
701—800	24	24
801—1000	26	26
1001—	29	29

Då den minimisträcka uträknas som förutsätts i fråga om transportstöd för transporter som börjar på Nordkalotten i Finland, inberäknas även en transport som sker någon annanstans än på Nordkalotten i Finland. Om transporten på finskt område understiger 266 kilometer, bestäms stödprocenten enligt sträckan 266 kilometer.

Med Nordkalotten avses i denna lag de län eller motsvarande administrativa områden i Finland, Norge och Sverige som helt eller delvis ligger norr om polcirkeln. Som motsvarande område i Ryssland anses Murmanskområdet.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om de hamnverksamheter som avses i 2 § 1 mom. är

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen i Saimens vattendragsområde norr om denna.....12,20 mk/ton

2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten6,20 mk/ton

När sändningens volym omvandlas till vikt inför beräkningen av transportstödet anses 300 kilogram som vikten för en kubikmeter, om sändningens vikt per kubikmeter understiger denna vikt. Vederbörande ministerium har rätt att justera det stöd som

betalas för hamnverksamheterna så att det motsvarar den genomsnittliga stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

12 a §

När ett litet eller medelstort företag ägs av ett stort företag får det stora företags ägarandel, eller om företagen är flera, dessa företags sammanlagda ägarandel, uppgå till högst 1/4 av aktiekapitalet i det lilla eller medelstora företaget i aktiebolagsform. Från detta kan undantag dock göras, om det ägande företaget är ett företag som idkar kapitalplacering eller om det annars av särskilda skäl är motiverat att bevilja undantag.

13 §

Ärenden som gäller transportstöd behandlas av vederbörande ministerium enligt vad som stadgas genom förordning. Den myndighet som avses i denna paragraf benämns nedan den beviljande myndigheten.

15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är i fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1999.

16 §

Vederbörande ministerium skall bestämma att transportstödet helt eller delvis skall återbetalas, om den som har fått stödet

1) i samband med sin ansökan har gett oriktiga upplysningar på någon väsentlig punkt,

2) har hemlighållit omständigheter som i väsentlig grad har påverkat beviljandet av stödet,

3) har vägrat ge upplysningar, handlingar eller annat material som behövs för övervakningen av stödet eller vägrat att i behövlig omfattning bistå vid granskningen eller

4) har använt stödet för något annat än vad det har beviljats för.

19 §

Närmare bestämmelser om verkställandet och tillämpningen av denna lag utfärdar vederbörande ministerium.

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—1999.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1997. Lagen tillämpas på transporter som inleds den dag då lagen träder i kraft eller senare. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Helsingfors den 20 maj 1996

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Minister Ole Norrback

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 4 §,

sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 15 december 1989 (1111/89) samt ändras 1, 2 och 3 §§, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 och 2 mom., 8 § 1 mom., 9 § 1 mom. 2 och 5 punkten samt 3 och 4 mom., 10 och 12 §§, 12a § 3 mom., 13 §, 15 § 2 mom., 16 § 2 mom., 19 § samt 20 § 2 mom.,

sådana av dessa lagrum lyder 1 §, 9 § 4 mom. och 13 § i lag av den 10 december 1993 (1137/93), 2 § delvis ändrad genom lag av den 15 december 1989 (1111/89) och genom lag av den 28 juni 1993 (634/93), 3 § delvis ändrad genom lag av den 21 december 1984 (901/84), 6 § och 16 § 2 mom. i nämnda lag av den 15 december 1989, 7 § 2 mom., 12a § 3 mom., 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom. i lag av den 16 december 1994 (1211/94), 8 § 1 mom. i lag av den 30 juni 1995 (895/95) samt 10 och 12 §§ ändrade genom nämnda lagar av den 15 december 1989 och av den 10 december 1993 som följer:

Gällande lydelse

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom det utvecklingsområde som avses i lagen om regional utveckling (1135/93) betalas av statens medel transportstöd enligt denna lag.

2 §

Transportstöd betalas

1) för minst 266 kilometer långa järnvägstransporter;

2) för sammanlagt minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter som bildar en sammanhängande transportkedja;

3) för sådana minst 266 kilometer långa lastbilstransporter om vilka nedan stadgas särskilt;

3a) för minst 266 kilometer långa exporttransporter som börjar på Nordkalotten i Finland och går till Nordkalotten i ett annat land eller via detta område för vidarebefordran, så som närmare stadgas i 10 § 3 och 4 mom.; samt

4) för kusttransporter inom landet och exporttransporter till utlandet med fartyg från:

a) i Sastmola kommun och norrom denna belägna hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken,

b) en hamn eller ett skeppningsställe i en kommun någon annanstans inom utvecklingsområdet, då transporten gäller i kommunen tillverkade produkter, eller

c) hamnar eller skeppningsställen inom

Föreslagen lydelse

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom områden som närmare fastställs med ett beslut av statsrådet, kan av statens medel betalas transportstöd enligt denna lag.

2 §

Transportstöd kan betalas

1) för minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter,

2) för sammanlagt minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter som bildar en sammanhängande transportkedja,

3) för den del av en transportsträcka som sker inom landet av sådana minst 266 kilometer långa transporter som börjar på Nordkalotten i Finland och går till Nordkalotten i ett annat land eller via detta område för vidarebefordran, så som närmare stadgas i 10 § 3 och 4 mom.,

4) för verksamheter i hamnen som sker

a) i Sastmola kommun och norrom denna belägna hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken,

b) i hamnar eller på skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde

Gällande lydelse

Saimens vattendragsområde genom Saima kanal.

Ansluter sig järnvägstransport eller lastbilstransport av skeppningsklar vara till ovan i 1 mom. nämnd fartygstransport, betalas transportstöd för minst 101 kilometer långa järnvägs- eller lastbilstransporter. Detsamma gäller sågvaror som i hamnen undergår fortsatt behandling för skeppning, då det med beaktande av företagets storlek och förhållanden inte är möjligt att göra varan skeppningsklar på förädlingsplatsen.

3 §

För sådana järnvägs- och lastbilstransporter som bildar en sammanhängande transportkedja betalas transportstöd om statsjärnvägarna uppbär transportavgiften. Sker varutransporten inom dylik transportkedja i container eller på en för lastbil avsedd bytbar lastbärare, kan dock även idkare av lastbilstrafik uppbära transportavgiften.

Transportstöd betalas även för en sådan av järnvägs- och lastbilstransport bildad sammanhängande transportkedja där särskild transportavgift betalas till dem som utför var sin del av transporten. Lastbilstransporten skall ansluta sig till järnvägstransporten på den närmaste järnvägstrafikplats där det finns lämpliga omlastningsmöjligheter för sändningen. En förutsättning för betalning av transportstöd är att lastbilstransporten ansluter sig omedelbart till järnvägstransporten och att den sändning som transporteras förblir oförändrad under hela transporten.

Procenttalet för transportstöd som avses i 1 och 2 mom. bestäms enligt transportkedjans hela transportsträcka.

4 §

För andra än i 3 § avsedda lastbilstransporter betalas transportstöd, om det är fråga om:

1) transporter som kräver specialtransporttillstånd;

2) transporter av sändningar om högst 8 000 kilogram eller högst 27 kubikmeter;

3) transporter av livsmedel och njutningsmedel som avses i 9 § 1 mom. 1 punkten, av metallindustrivaror som avses i 5 punkten, av maskiner och anordningar som

Föreslagen lydelse

Ansluter sig sådana hamnverksamheter som avses i 1 mom. till en järnvägs- eller lastbilstransport, kan transportstöd betalas för minst 101 kilometer långa järnvägs- eller lastbilstransporter.

3 §

Transportstöd kan betalas för en sådan av järnvägs- och lastbilstransport bildad sammanhängande transportkedja där särskild transportavgift betalas till dem som utför var sin del av transporten. Procenttalet för transportstöd för en dylik transportkedja bestäms enligt hela transportsträckans längd.

4 §

(upphävs)

Gällande lydelse

avses i 6 punkten eller av andra varor som avses i 8 punkten;

4) transporter som på grund av sin art eller av annan orsak inte lämpligen kan ske med järnväg; eller

5) transporter för vilka antingen avsändaren eller mottagaren av varan saknar lämplig förbindelse för järnvägstransport.

5 §

Transportstöd betalas inte för företags egna lastbilstransporter.

6 §

Transportstöd betalas till en inhemsk sammanslutning eller stiftelse eller till en i Finland bosatt person som i egenskap av avsändare av en vara har betalt transportavgiften. Av särskilda skäl kan transportstöd även betalas till varumottagaren, om han har betalt transportavgiften. För fartygstransporter betalas transportstödet alltid till avsändaren.

7 §

Transportstöd utgår för den transportavgift jämte frakttillägg och tilläggsavgifter som är antecknad i fraktsedeln eller annan vederbörlig transporthandling. Erhållna rabatter och avdrag skall avdragas från transportavgiften innan transportstödet bestäms. Vid fartygstransport betalas stödet dock på basen av sändningens vikt.

Transportstöd betalas, om transportavgiften har varit minst 121 mark per sändning och om transportstödet uppgår till minst 2000 mk under ansökningsperioden. Handels- och industriministeriet har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för Statsjärnvägarnas godstrafik.

8 §

Transportstöd betalas för transport av varor som har förädlats inom utvecklingsområdet av små och medelstora företag, då transporten börjar på förädlingsorten.

Föreslagen lydelse

5 §

Transportstöd betalas inte för transporter med företagets egna transportmedel.

6 §

Transportstöd *kan betalas* till en inhemsk sammanslutning eller stiftelse eller till en i Finland bosatt person som i egenskap av avsändare av en vara har betalt transportavgiften. Av särskilda skäl kan transportstöd även betalas till varumottagaren, om han har betalt transportavgiften. *Det transportstöd som skall betalas för hamnverksamheter* betalas dock alltid till avsändaren.

7 §

Transportstöd *kan betalas* för den transportavgift jämte frakttillägg och tilläggsavgifter som är antecknad i fraktsedeln eller annan transporthandling. Erhållna rabatter och avdrag skall dras av från transportavgiften innan transportstödet bestäms. För *hamnverksamheterna* betalas stödet dock på basis av sändningens vikt.

Transportstöd *kan betalas*, om transportavgiften har varit minst 121 mark per sändning och om transportstödet uppgår till minst 2 000 mark under ansökningsperioden. *Vederbörande ministerium* har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

8 §

Transportstöd *kan betalas* för transport av varor som har förädlats av små och medelstora företag *inom sådana områden som avses i 1 §*, då transporten börjar på förädlingsorten.

Gällande lydelse

9 §

Transportstöd utgår för transport av följande varor:

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

kvarssand och sorterat kvartskross, glas- och gjutsand, skifferströ, talk, svavel, cement och kiselgrus,

byggnadselement av betong,

stenvaror,

ler- och grafitvaror,

tegel,

glas och glasvaror,

lav,

briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial, granulerad, pelleterad eller luftkyld och högre förädlad slagg från masugnar och stålsmältverk samt

bränd kalk och mikrokarbonatpulver,

5) metallindustrivaror:

järn- och stålvaror samt

andra metallarbeten;

Statsrådet kan besluta att transportstöd inom ramen för statsförslaget förutom för ovan i 1 och 2 mom. nämnda varor kan betalas även för sådana valsningsprodukter som järn- och stålplåt, balkar, tråd och profiljärn.

När en ny vara börjar exporteras kan temporärt transportstöd beviljas enligt 13 § för stabilisering av exporten.

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är vid sådana järnvägs- och lastbilstransporter som börjar inom utvecklingsområdets III stödområde:

Transportsräckan i kilometer	Stödprocent	Stödprocent vid 2 § 2 mom. avsedda transporter i anslutning till fartygstransporter
101—130	5	
131—160	7	
161—210	8	
211—260	10	

Föreslagen lydelse

9 §

Transportstöd *kan betalas* för transport av följande varor:

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

cement,

byggnadselement av betong,

stenvaror,

ler- och grafitvaror,

tegel,

glas och glasvaror,

lav,

briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial, granulerad, pelleterad eller luftkyld och högre förädlad slagg från masugnar och stålsmältverk,

5) metallindustrivaror:

metallarbeten,

Transportstöd betalas dock inte för områden för vilka det beviljade statliga stödet är underställt särskilda regler inom EU.

Stödet behöver inte betalas ut, om stöd för transport av produkten i fråga kan anses i betydande grad snedvrider konkurrensen.

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är vid sådana järnvägs- och lastbilstransporter som börjar inom *de områden som avses i 1 §*:

Transportsräckan i kilometer	Stödprocent	Stödprocent vid 2 § avsedda transporter i anslutning till hamnverksamheter
101—130	7	
131—160	9	
161—210	10	
211—265	12	

Gällande lydelse

261—300	5	12
301—330	8	14
331—400	10	14
401—440	12	14
441—500	14	14
501—540	15	15
541—600	17	18
601—700	20	20
701—800	22	22
801—1000	24	24
1001—	27	27

För transporter som börjar inom utvecklingsområdets I stödområde betalas det stöd som nämns i 1 mom. förhöjt med fyra procentenheter och för transporter som börjar inom utvecklingsområdets II stödområde förhöjt med två procentenheter.

Då den minimisträcka uträknas som förutsätts i fråga om transportstöd för exporttransporter som börjar på Nordkalotten i Finland, inberäknas även en transport som sker någon annanstans än på Nordkalotten i Finland. Om transporten på finskt område understiger 266 kilometer, bestäms stödprocenten enligt sträckan 266 kilometer.

Med Nordkalotten avses i denna lag de län eller motsvarande administrativa områden i Finland, Norge och Sverige som helt eller delvis ligger norr om polcirkeln. Som motsvarande område i Sovjetunionen anses Murmanskområdet.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om ovan i 2 § 1 mom. avsedda fartygstransporter är

mk/ton

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för fartygstransporter genom Saima kanal från hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen norr om denna..... 12,20

2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för transporter som börjar vid andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten 6,20

3) fartygstransporter från hamnar eller skeppningsställen i en kommun någon an-

Föreslagen lydelse

266—300	7	14
301—400	11	14
401—500	15	15
501—600	18	18
601—700	22	22
701—800	24	24
801—1000	26	26
1001—	29	29

(2 mom. upphävs)

Då den minimisträcka uträknas som förutsätts i fråga om transportstöd för transporter som börjar på Nordkalotten i Finland, inberäknas även en transport som sker någon annanstans än på Nordkalotten i Finland. Om transporten på finskt område understiger 266 kilometer, bestäms stödprocenten enligt sträckan 266 kilometer.

Med Nordkalotten avses i denna lag de län eller motsvarande administrativa områden i Finland, Norge och Sverige som helt eller delvis ligger norr om polcirkeln. Som motsvarande område i Ryssland anses Murmanskområdet.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om de hamnverksamheter som avses i 2 § 1 mom. är

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen i Saimens vattendragsområde norr om denna 12,20 mk/ton

2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten 6,20 mk/ton

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

nanstans inom utvecklingsområdet, om transporterna gäller i kommunen tillverkade produkter..... 6,20

När transportstöd för fartygstransporter beräknas, anses 300 kilogram som lägsta vikt per kubikmeter, om sändningens vikt per kubikmeter understiger denna vikt. Handels- och industriministeriet har rätt att höja det stöd som skall betalas för fartygstransporter så att förhöjningen motsvarar den genomsnittliga stegringen i fraktnivån för Stat järnvägarnas godstrafik.

När sändningens volym omvandlas till vikt inför beräkningen av transportstödet anses 300 kilogram som vikten för en kubikmeter, om sändningens vikt per kubikmeter understiger denna vikt. Vederbörande ministerium har rätt att justera det stöd som betalas för hamnverksamheterna så att det motsvarar den genomsnittliga stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

12 a §

När ett litet eller medelstort företag ägs av ett stort företag får det stora företags ägarandel, eller om företagen är flera, dessa företags sammanlagda ägarandel, uppgå till högst 1/4 av aktiekapitalet i det lilla eller medelstora företaget i aktiebolagsform för att sistnämnda företag skall kunna få transportstöd.

När ett litet eller medelstort företag ägs av ett stort företag får det stora företags ägarandel, eller om företagen är flera, dessa företags sammanlagda ägarandel, uppgå till högst 1/4 av aktiekapitalet i det lilla eller medelstora företaget i aktiebolagsform. *Från detta kan undantag dock göras, om det ägande företaget är ett företag som idkar kapitalplacering eller om det annars av särskilda skäl är motiverat att bevilja undantag.*

13 §

Ärenden som gäller transportstöd behandlas av handels- och industriministeriet eller en distriktsbyrå för handels- och industriministeriets företagstjänst enligt vad som stadgas genom förordning. Den myndighet som avses i denna paragraf benämns nedan den beviljande myndigheten.

13 §

Ärenden som gäller transportstöd behandlas av *vederbörande ministerium* enligt vad som stadgas genom förordning. Den myndighet som avses i denna paragraf benämns nedan den beviljande myndigheten.

15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1996.

Ett skriftligt förhandsbesked är i *fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd* bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1999.

16 §

Handels- och industriministeriet skall bestämna att bidraget helt eller delvis skall återbetalas, om den som har fått stödet

1) i samband med sin ansökan har gett

Vederbörande ministerium skall bestämma att transportstödet helt eller delvis skall återbetalas, om den som har fått stödet

1) i samband med sin ansökan har gett

Gällande lydelse

oriktiga upplysningar på någon väsentlig punkt,

2) har förtigit omständigheter av väsentlig vikt för beviljandet av stödet,

3) har vägrat ge upplysningar, handlingar eller annat material som behövs för övervakningen av stödet eller vägrat att i behövlig omfattning bistå vid granskningen, eller

4) har använt stödet för något annat än vad det har beviljats för.

19 §

Närmare bestämmelser om verkställighet och tillämpning av denna lag utfärdas av handels- och industriministeriet. *Närmare bestämmelser om ovan i 4 § nämnda transporter utfärdas dock av statsrådet.*

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—1996.

Föreslagen lydelse

oriktiga upplysningar på någon väsentlig punkt,

2) har hemlighållit omständigheter som i väsentlig grad har påverkat beviljandet av stödet,

3) har vägrat ge upplysningar, handlingar eller annat material som behövs för övervakningen av stödet eller vägrat att i behövlig omfattning bistå vid granskningen eller

4) har använt stödet för något annat än vad det har beviljats för.

19 §

Närmare bestämmelser om verkställandet och tillämpningen av denna lag utfärdas *verderbörande ministerium.*

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—1999.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1997. Lagen tillämpas på transporter som inleds den dag då lagen träder i kraft eller senare. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.