

Riksdagens svar på regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av lagen om undersökning av olyckor samt 18 kap. sjölagen

Till riksdagen har överlämnats regeringens proposition nr 147/1996 rd med förslag till lagar om ändring av lagen om undersökning av olyckor samt 18 kap. sjölagen.

Riksdagen, som i ärendet mottagit förvaltningsutskottets betänkande nr 17/1996 rd, har antagit följande lagar:

Lag

om ändring av lagen om undersökning av olyckor

I enlighet med riksdagens beslut ändras 1 §, 5 § 3 mom. och 16 § lagen den 3 maj 1985 om undersökning av olyckor (373/85),

dess lagrum sådana de lyder, 1 § och 5 § 3 mom. i lag av den 12 januari 1996 (6/96) och 16 § ändrad genom sistnämnda lag och lag av den 3 mars 1995 (282/95), som följer:

1 §

Undersökningens syfte

För att öka den allmänna säkerheten och förebygga olyckor skall storolyckor samt olyckor som har inträffat vid luftfart, spårtrafik och sjötrafik undersökas så som stadgas i denna lag.

Genom förordning kan närmare stadganden utfärdas om när undersökning enligt denna lag skall verkställas vid spårvägs- och sjötrafikolyckor.

5 §

Centralen för undersökning av olyckor

— — — — —
Vid behov tillsätts en särskild undersökningskommission för varje enskild olycksutredning. Statsrådet tillsätter undersökningskommissioner för utredning av storolyckor.

Centralen för undersökning av olyckor tillsätter undersökningskommissioner för utredning av olyckstillbud som kunde ha lett till en storolycka samt för utredning av olyckor vid luftfart, spårtrafik och sjötrafik och olyckstillbud som kunde ha lett till en luftfarts-, spårtrafik- eller sjötrafikolycka. Undersökningskommissionerna arbetar i anslutning till centralen för undersökning av olyckor.

16 §

Ingivning och behandling av undersökningsrapporten

En undersökningsrapport om en storolycka ges till statsrådet. Statsrådet beslutar vilka åtgärder som skall vidtas med anledning av undersökningsrapporten och rekommendationer i den.

En undersökningsrapport om ett olyckstillbud som kunde ha lett till en storolycka likaså också om en olycka vid luftfarts- samt

spårvägs- och sjötrafik och ett olyckstillbud som kunde ha lett till en luftfarts-, spårtrafik- eller sjötrafikolycka skall ges till justitieministeriet. Justitieministeriet skall sända undersökningsrapporten till kännedom och för åtgärder till dem som saken gäller samt till de myndigheter och parter som enligt

ministeriets bedömning kan ha intresse i saken. Av särskilda skäl kan justitieministeriet ge undersökningsrapporten till statsrådet i det syfte som nämns i 1 mom.

Denna lag träder i kraft den 19 .

Lag

om ändring av 18 kap. sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i sjölagen av den 15 juli 1994 (674/94) mellanrubriken före 18 kap. 15 § samt *ändras* i 18 kap. rubriken och 15 § som följer:

18 kap.

Dagböcker, sjöförklaring och besiktning

15 §

Befrielse från avgivande av sjöförklaring i vissa fall

Denna lag träder i kraft den 19 .

Sjöförklaring behövs inte, om händelsen undersöks i den ordning som stadgas i lagen om undersökning av olyckor (373/85).

Helsingfors den 5 november 1996