

Riksdagens svar på regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

Till riksdagen har överlämnats regeringens proposition nr 86/1996 rd med förslag till lag om ändring av lagen om regionalt stöd-

jande av transporter. Riksdagen, som i ärendet mottagit ekonomiutskottets betänkande nr 9/1996 rd, har antagit följande lag:

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 4 §, sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 15 december 1989 (1111/89), samt *ändras* 1, 2 och 3 §§, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 och 2 mom., 8 § 1 mom., 9 § 1 mom. 2 och 5 punkten samt 3 och 4 mom., 10 och 12 §§, 12 a § 3 mom., 13 §, 15 § 2 mom., 16 § 2 mom., 19 § samt 20 § 2 mom.,

av dessa lagrum 1 §, 9 § 4 mom. och 13 § sådana de lyder i lag av den 10 december 1993 (1137/93), 2 § sådan den lyder delvis ändrad genom nämnda lag av den 15 december 1989 och genom lag av den 28 juni 1993 (639/93), 3 § sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 21 december 1984 (901/84), 6 § och 16 § 2 mom. sådana de lyder i nämnda lag av den 15 december 1989, 7 § 2 mom., 12 a § 3 mom., 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom. sådana de lyder i lag av den 16 december 1994 (1211/94), 8 § 1 mom. sådant det lyder i lag av den 30 juni 1995 (895/95) samt 10 och 12 §§ sådana de lyder ändrade genom nämnda lagar av den 15 december 1989 och av den 10 december 1993 som följer:

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom områden som närmare fastställs genom beslut av statsrådet, kan av statens medel betalas transportstöd enligt denna lag.

2 §

Transportstöd kan betalas

1) för minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter,

2) för sammanlagt minst 266 kilometer långa järnvägs- och lastbilstransporter som bildar en sammanhängande transportkedja,

3) för den del av en transportsträcka som sker inom landet av sådana minst 266 kilometer långa transporter som börjar på Nordkalotten i Finland och går till Nordkalotten i ett annat land eller via detta område för vidarebefordran, så som närmare stadgas i 10 § 3 och 4 mom.,

4) för verksamheter i hamnen som sker

a) i Sastmola kommun och norrom denna belägna hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken,

b) i hamnar eller på skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde.

Ansluter sig sådana hamnverksamheter som avses i 1 mom. till en järnvägs- eller lastbilstransport, kan transportstöd betalas för minst 101 kilometer långa järnvägs- eller lastbilstransporter.

3 §

Transportstöd kan betalas för en sådan av järnvägs- och lastbilstransport bildad sammanhängande transportkedja där särskild transportavgift betalas till dem som utför var sin del av transporten. Procenttalet för transportstöd för en dylik transportkedja bestäms enligt hela transportsträckans längd.

5 §

Transportstöd betalas inte för transporter med företagets egna transportmedel.

6 §

Transportstöd kan betalas till en inhemsk sammanslutning eller stiftelse eller till en i Finland bosatt person som i egenskap av avsändare av en vara har betalt transportavgiften. Av särskilda skäl kan transportstöd även betalas till varumottagaren, om han har betalt transportavgiften. Det transportstöd som skall betalas för hamnverksamheter betalas dock alltid till avsändaren.

7 §

Transportstöd kan betalas för den transportavgift jämte frakttillägg och tilläggsavgifter som är antecknad i fraktsedeln eller annan transporthandling. Erhållna rabatter och avdrag skall dras av från transportavgiften innan transportstödet bestäms. För hamnverksamheterna betalas stödet dock på basis av sändningens vikt.

Transportstöd kan betalas, om transportavgiften har varit minst 121 mark per sändning och om transportstödet uppgår till minst 2 000 mark under ansökningsperioden. Behörigt ministerium har rätt att höja beloppen så att förhöjningen motsvarar stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

8 §

Transportstöd kan betalas för transport av varor som har förädlats av små och medelstora företag inom sådana områden som avses i 1 §, då transporten börjar på förädlingsorten.

9 §

Transportstöd kan betalas för transport av följande varor:

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

- cement,
- byggnadselement av betong,
- stenvaror,
- ler- och grafitvaror,
- tegel,

— glas och glasvaror,

— lav,

— briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial,

— granulerad, pelleterad eller luftkyld och högre förädlad slagb från masugnar och stålsmältverk,

5) metallindustrivaror:

— metallarbeten,

Transportstöd betalas dock inte för områden för vilka det beviljade statliga stödet är underställt särskilda regler inom EU.

Stödet behöver inte betalas ut, om stöd för transport av produkten i fråga kan anses i betydande grad snedvrída konkurrensen.

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är vid sådana järnvägs- och lastbilstransporter som börjar inom de områden som avses i 1 §:

Transportsträckan kilometer	Stödprocent	Stödprocent vid i 2 § avsedda transporter i anslutning till hamnverksamhet
101—130		7
131—160		9
161—210		10
211—265		12
266—300	7	14
301—400	11	14
401—500	15	15
501—600	18	18
601—700	22	22
701—800	24	24
801—1000	26	26
1001—	29	29

Då den minimisträcka uträknas som förutsätts i fråga om transportstöd för transporter som börjar på Nordkalotten i Finland, inberäknas även en transport som sker någon annanstans än på Nordkalotten i Finland. Om transporten på finskt område understiger 266 kilometer, bestäms stödprocenten enligt sträckan 266 kilometer.

Med Nordkalotten avses i denna lag de län eller motsvarande administrativa områden i Finland, Norge och Sverige som helt eller delvis ligger norr om polcirkeln. Som motsvarande område i Ryssland anses Murmanskområdet.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om de hamnverksamheter som avses i 2 § 1 mom. är

1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen i Saimens vattendragsområde norr om denna.....12,20 mk/ton

2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för hamnverksamheter i andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten6,20 mk/ton

När sändningens volym omvandlas till vikt i och för beräkningen av transportstödet anses 300 kilogram som vikten för en kubikmeter, om sändningens vikt per kubikmeter understiger denna vikt. Behörigt ministerium har rätt att justera det stöd som betalas för hamnverksamheterna så att det motsvarar den genomsnittliga stegringen i fraktnivån för godstrafiken.

12 a §

När ett litet eller medelstort företag ägs av ett stort företag får det stora företagets ägarandel, eller om företagen är flera, dessa företags sammanlagda ägarandel, uppgå till högst 1/4 av aktiekapitalet i det lilla eller medelstora företaget i aktiebolagsform. Från detta kan undantag dock göras, om det ägande företaget är ett företag som idkar kapitalplacering eller om det annars av särskilda skäl är motiverat att bevilja undantag.

13 §

Ärenden som gäller transportstöd behandlas av behörigt ministerium enligt vad som stadgas genom förordning. Den myndighet som avses i denna paragraf benämns nedan den beviljande myndigheten.

15 §

Ett skriftligt förhandsbesked är i fråga om definitionerna av de produkter som berättigar till transportstöd bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1999.

16 §

Behörigt ministerium skall bestämma att transportstödet helt eller delvis skall återbetalas, om den som har fått stödet

1) i samband med sin ansökan har gett oriktiga upplysningar på någon väsentlig punkt,

2) har hemlighållit omständigheter som i väsentlig grad har påverkat beviljandet av stödet,

3) har vägrat ge upplysningar, handlingar eller annat material som behövs för övervakningen av stödet eller vägrat att i behövlig omfattning bistå vid granskningen eller

4) har använt stödet för något annat än vad det har beviljats för.

19 §

Närmare bestämmelser om verkställighet och tillämpning av denna lag utfärdas av behörigt ministerium.

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under 1982—1999.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1997. Lagen tillämpas på transporter som inleds den dag då lagen träder i kraft eller senare. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Helsingfors den 13 juni 1996
