

Svar på skriftligt spørgsmål om att planera en ombyggnad av riksväg 8 till fyrfilig väg på sträckan Björneborg-Raumo

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 1021/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Matias Marttinen /saml:

Binder sig regeringen till att rikta finansiering till att planera en ombyggnad av riksväg 8 till fyrfilig väg på sträckan Björneborg-Raumo, för den andel vars befogenheter inte kommer att användas?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Riksväg 8 är en del av det omfattande nätverk som fastställts i den så kallade TENT-T-förordningen (Europaparlamentets och rådets förordning om riktlinjerna för transeuropeiska trafiknät) samt en huvudled enligt lagen om trafiksystem och landsvägar. Trafikleden är västkustens centrala transportkorridor och sträckan har varit på planeringsstadiet i flera år. Brister i servicenivån vid huvudleden mellan Raumo och Björneborg har identifierats i trafiknätets strategiska situationbild som utarbetats av Transport- och kommunikationsverket. På sträckan mellan Raumo och Euraåminne ska företas en projektutredning och bedömning av miljökonsekvenserna under åren 2021–2022.

I den fjärde tilläggsbudgeten 2020 beslöt riksdagen att bevilja en befogenhet på 27,1 miljoner euro till att förbättra riksväg 8 vid Euraåminne. Målsättningen med projektet är att samordna trafiken och markanvändningen i centrum av Euraåminne med kraven som fastställts i EU:s TENT-T-förordning för täckande nätverk. Enligt 85 § 3 mom. i Finlands grundlag (731/1999) kan man i budgeten bevilja en till storleken och användningsändamålet begränsad befogenhet att under budgetåret förbinda sig till utgifter, för vilka nödvändiga anslag bör ingå i budgeterna för de följande budgetåren. Närmare om förfarandet gällande befogenheter föreskrivs i lagen om statbudgeten (423/1988). Befogenheten som beviljas av riksdagen riktas till projektet som nämns i beslutet och gäller högst för byggandet av investeringsprojektet. Projektet har konkurrensutsatts och entreprenadavtalet har undertecknats. Under byggandet kan det uppstå behov av extra arbete och det slutliga priset bekräftas först när projektet har slutförts. Om projektet till slut understiger befogenheten är det positivt med tanke på ledningen av projektet och innebär att välbehövliga resurser då kan riktas till andra nödvändiga trafikprojekt.

Den första 12-åriga riksomfattande planen för trafiksystemet utarbetas som bäst under en parlamentarisk grupp. Planen kommer bland annat att styra och inrikta utvecklingen av trafiknätet på en riksomfattande nivå. Planen är avsedd att överlåtas till riksdagen som en redogörelse under våren 2021. I planen presenteras en vision för utvecklingen av trafiksystemet fram till år 2050, trafiksystemets nuläge och en utvärdering av ändringar i verksamhetsmiljön, målsättningarna för

den riksomfattande planen för trafiksystemet och strategiska riktlinjer som preciserar dem samt ett åtgärdsprogram för att uppnå målen. Enligt planutkastet skulle mer detaljerade planerings- och investeringsprogram på basis av den riksomfattande planen för trafiksystemet utarbetas av Trafikledsverket, vilka kan användas vid beredningen av budgeter.

Helsingfors den 11 februari 2021

Kommunikationsminister Timo Harakka