

Svar på skriftligt spörsmål SSS 123/2016 rd

Svar på skriftligt spörsmål om obligatoriska vinterdäck för tung trafik

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 123/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Outi Mäkelä /saml:

När kan en förordning om obligatoriska vinterdäck för tung trafik utfärdas och finns det faktiska hinder för varför utfärdandet av den här förordningen inte kan framskrida snabbt?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

I det svar jag hösten 2015 gav på det skriftliga spörsmålet 221/2015 av riksdagsledamot Jukka Kopra /saml konstaterade jag att kraven på däck för tung trafik vintertid kommer att ses över som en del av totalreformen av vägtrafiklagstiftningen. Jag anser att det är viktigt att riksdagen fattar beslut i frågan uttryckligen i form av en lag, eftersom det inte är fråga om någon obetydlig sak: Ändringarna har åtminstone inverkan på trafiksäkerheten och på transportföretagens ekonomi. Däckkraven på alla andra fordonstyper ses över samtidigt.

Slutsatsen av den omfattande utredning som Bildäcksförbundet, polisen och Trafikskyddet genomförde i början av 2015 var att slitbanans mönsterdjup och yta på däcken hos lastbilarna och deras släp är på en bra nivå just nu. Till exempel hade endast 3 procent av lastbilsdäcken på styraaxeln ett mönsterdjup under 5 millimeter, vilket är minimidjupet enligt de skärpta kraven till exempel i Sverige. Fyra femtedelar av däcken på drivaxeln hade vintermönster. Av de nästan 500 däcken på utländska släpvagnar hade endast två ett mönsterdjup på under 3 millimeter. Med anledning av dessa slutsatser är det ingen särskild brådska med att ändra förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) vad gäller kraven på att använda vinterdäck.

Slutligen konstaterar jag att syftet med en omfattande reform av vägtrafiklagstiftningen är att skapa en författningshelhet som håller jämna steg med utvecklingen av bland annat biltekniken och intelligenta transportsystem. Målet är till exempel att förbättra verksamhetsmöjligheterna

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 123/2016 rd

för den tunga trafiken genom att göra bestämmelserna smidigare, att förenkla myndigheternas förfaringssätt och fästa mer uppmärksamhet vid trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafiken och medborgarnas rättskydd.

Regeringens utkast till proposition sänds på en omfattande remiss.

Helsingfors 18.3 2015

Kommunikationsminister Anne Berner

LVM/497/01/2016