

Svar på skriftligt spørgsmål om att förbättra skyddet för markägarens privata egendom i samband med inrättande av officiella snöskoterleder

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 140/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Minna Reijonen/saf:

Kommer man att förbättra skyddet för markägarens privata egendom vad gäller officiella snöskoterleder och avstå från tvångsåtgärder mot markägaren?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

I Finland finns det totalt ca 20 000 kilometer leder som är avsedda för snöskotertrafik. Av dessa är ca 4 000 kilometer s.k. officiella snöskoterleder som anlagts såsom avses i terrängtrafiklagen (1710/1995) 3 kapitlet. Majoriteten av lederna som är avsedda för snöskoter är därmed s.k. snöskoterspår som grundas på avtal om nyttjanderätt mellan den som ansvarar för spåret och markägaren eller innehavaren.

När man på 1990-talet inkluderade förfarandebestämmelser i terrängtrafiklagen om grundande av snöskoterleder strävade man efter att förebygga olägenheter som orsakas av körning med snöskoter i terräng genom att styra snöskotertrafik till särskilda leder som är avsedda för detta. Avsikten var att snöskoterlederna används för körning med snöskoter i arbete och på fritiden samt för transport med släde som kopplas till snöskotern. Dessutom var avsikten med snöskoterlederna att speciellt tillgodose behov inom turismen.

I förfarande som föreskrivs i terrängtrafiklagen kan man grunda en allmän rätt att köra snöskoter längs en led som avskilts från terrängen genom utmärkning (snöskoterled) under den tid marken är snötäckt. Snöskoterled är väg som avses i vägtrafiklagen (729/2018) 2 § 1 mom. och som är avsedd för snöskotertrafik. Ansvarig för en snöskoterled kan vara en kommun, en samkommun, staten eller ett samfund eller en näringsidkare. Den som ansvarar för leden godkänns av den kommunala miljövårdsmyndigheten. För att anlägga en snöskoterled ska en plan upprättas för leden där ledens sträckning och de rast- och serviceområden som hör till leden anges och där fastigheterna nämns där leden skulle gå. Planen för leden godkänns genom beslut av den kommunala miljövårdsmyndigheten.

Snöskoterleden anläggs på basis av den plan för leden som vunnit laga kraft, antingen vid en ledförrättning eller genom ett skriftligt avtal mellan markägaren och den som ansvarar för leden. Förutsättningen för att anlägga en snöskoterled är att användningen av den inte medför avsevärda olägenheter för naturen eller den övriga miljön, naturnäringarna, jord- och skogsbruket, allmänt

rekreationsbruk eller något annat allmänt eller enskilt intresse. Skada och men som en snöskoterled åsamkar en fastighet, ägaren eller innehavaren av ett markområde, renskötseln eller det yrkesmässiga fisket ska ersättas av den som ansvarar för leden.

Terrängtrafiklagen möjliggör anläggande av snöskoterled i vissa situationer oberoende av om ägaren eller innehavaren av markområdet eller vattenområdet har gett sitt samtycke. Detta är möjligt i situationer där leden är nödvändig för att skapa en allmän trafikförbindelse eller med tanke på allmänt rekreationsbruk och den inte medför avsevärda olägenheter för ägaren eller innehavaren av markområdet eller för renskötseln.

Majoriteten av snöskoterlederna i Finland har anlagts genom avtal mellan den som ansvarar för leden och markägaren eller innehavaren. Det finns dock snöskoterleder där vissa etapper har ansetts vara nödvändiga att anläggas på privatägda fastigheter för att skapa en allmän trafikförbindelse eller med tanke på allmänt rekreationsbruk, oberoende av markägarens eller innehavarens samtycke.

Tröskeln för att anlägga delar av snöskoterleder oberoende av markägarens eller innehavarens samtycke har i terrängtrafiklagen dock satts högt. Enligt miljöministeriet är det motiverat att etapper av snöskoterleder också kan anläggas oberoende av markägarens eller innehavarens samtycke om samhällets allmänintresse i ärendet bedöms vara mer betydelsefullt än olägenheten som orsakas av detta för markägaren eller innehavaren.

Helsingfors 30.3.2021

Miljö- och klimatminister Krista Mikkonen