

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 145/2015 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om tryggade persontransporter inom tågtrafiken

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 145/2015 rd undertecknat av riksdagsledamot Olli-Poika Parviainen /gröna:

Vilka åtgärder ämnar regeringen vidta för att trygga en tillräcklig servicenivå inom persontransporterna inom tågtrafiken på kort och medellång sikt,

ämnar regeringen överlämna en trafikpolitisk redogörelse till riksdagen för behandling, där de trafikpolitiska målen sätts upp, inklusive servicenivåmålen för kollektivtrafiken och spårtrafiken,

*hur strävar regeringen efter att trygga förutsättningarna för fungerande konkurrens inom persontransporter i tågtrafiken
och kommer den att förverkliga kommunikationsministeriets rekommendationer om konkurrensutredningen som publicerades 2012 och*

hur bedömer regeringen att ensamrättsavtalet som ingåtts med VR Group om persontransporter inom järnvägstrafiken uppfyller målsättningarna för det i nuläget?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

När kollektivtrafiken planeras strävar man efter att samordna olika behov så att helheten betjänar så många som möjligt på ett så bra sätt som möjligt. Servicenivån hos den kollektivtrafik som erbjuds ska alltid ställas i relation till kundbehoven, till de samhälleliga målen samt till de resurser som finns att tillgå.

På områden med tillräcklig efterfrågan ordnas trafiktjänsterna i allmänhet med beaktande av marknadsvillkoren. På glesbygdsområden är det dock ofta inte så numera.

Kommunikationsministeriet ska under höstens lopp granska utvecklingen av tjänster inom persontransporter och logistik. Det är viktigt att se trafiken som en tjänst och att utnyttja all den potential digitaliseringen erbjuder. Granskningen fokuseras på kundernas behov.

Målet är att ta fram transporttjänster som är bättre för kunden. Regeringsprogrammet tar sikte på att skapa en tillväxtmiljö för digital affärsverksamhet. Avsikten är att främja uppkomsten av innovations- och serviceplattformar i sektorer där den offentliga förvalt-

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 145/2015 rd

ningen har en roll för att marknaden ska fungera. En av sektorerna är trafik som service. Syftet är att främja främjas ibruktagandet av ny teknik, digitalisering och nya affärskoncept.

Kommunikationsministeriet har tillsammans med ämbetsverken inom dessförvaltningsområde och andra samarbetsorganisationer genomfört åtgärder som har öppnat upp järnvägsmarknaden. Järnvägsbranschens utbildning har ordnats på ett rättvist sätt när ansvaret för utbildningen överfördes till Kouvola Rautatie- ja Aikuiskoulutus Oy (KRAO) från och med början av 2014. På så sätt säkras tillgången på yrkeskunnig personal för alla företag som verkar på järnvägsmarknaden. Trafikstyrningen har ordnats på ett konkurrensneutralt sätt, sedan trafikstyrningen övertog av Finrail Oy i början av 2015. Den 25 juni 2015 överlämnade regeringen ett förslag på lagar om ändring av järnvägslagen och banlagen (RP 13/2015 rd) till riksdagen, med vilket man strävar efter att i enlighet med kraven i unionslagstiftningen se till att järnvägsföretag har rättvis tillgång till service- och stödtjänster och att prissättningen av dessa är skälig oavsett vem som förvaltar tjänsterna. I Finland förvaltar VR Group Ab en stor del av dessa tjänster. Man strävar även systematiskt efter att avlägsna hinder för andra att komma in på marknaden genom att också beakta de rekommendationer som har lagts fram i kommunikationsministeriets publikation (21/2012).

Europeiska unionens organ behandlar som bäst förslagen till rättsakt enligt EU:s så kallade fjärde järnvägspaket, vars syfte är att öppna upp järnvägens persontransporter inrikes för konkurrens. Just nu ser det ut som att man genom unionslagstiftningen skjuter upp öppnandet av persontransporterna inrikes för konkurrens till mitten av 2020-talet. Flera medlemsstater har redan öppnat upp persontrafiken inrikes för konkurrens. I Finland begränsas inträdet på persontrafikmarknaden av ensamrättsavtal som har gjorts upp mellan behöriga myndigheter och VR Group Oy. Avtalet om upphandlad trafik mellan samkommunen Helsingforsregionens trafik och VR ger VR ensamrätt på närtrafiken i Helsingforsregionen fram till slutet av 2017, men HRT och VR förhandlar om ett nytt avtal som skulle innebära att ensamrätten fortsätter fram till juni 2021. Kommunikationsministeriet och VR har avtalat om ensamrätt vad gäller persontrafiken fram till slutet av 2024. Godstransporter på järnvägarna har öppnats upp för konkurrens från och med början av 2007 och kommunikationsministeriet har förutom åt VR beviljat koncession åt Ratarahiti Oy i maj 2012 och åt Fennia Rail Oy i mars 2015.

Helsingfors den 30 september 2015

Kommunikationsminister Anne Berner

KM/1564/01/2015