

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 145/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att stoppa planerna på ett banavsnitt som strider mot banlagen och landskapsplanen för Egentliga Tavastland

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 145/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Timo Heinonen /saml m.fl.:

Är regeringen beredd att fatta beslut om bansträckningen förbi Tavastlands städer, som strider mot landskapsplanen, och om inte,

är regeringen beredd att tala om detta entydigt även för det projektbolag som grundats och därmed stoppa den onödiga och dyra planeringen i strid mot landskapsplanen och banlagen samt styra resurserna till förbättring av den genomförbara nuvarande spårkorridoren Helsingfors–Riihimäki–Tavastehus–Tammerfors?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Grundande av ett projektbolag förutsätter att ett delägaravtal som förhandlats fram mellan staten, kommunerna och Finavia godkänns slutgiltigt i varje förhandlingsparts beslutsprocess. När det gäller staten så tillstyrkte det finanspolitiska ministerutskottet godkännande av delägaravtalet 3.3.2020. Kommunerna och Finavia behandlar ärendet under februari–april 2020.

Planeringen av Finlandsbanan består av olika delar: Flygbanan mellan Böle och Kervo samt vidare förbindelse till Tammerfors. Förbindelsen kan realiseras antingen som en ny bansträckning från Helsingfors-Vanda flygplats till Tammerfors eller genom att utveckla den nuvarande stambanan mellan Riihimäki och Tammerfors. När det gäller denna förbindelse har förhandlingsparterna kommit överens om att bolaget gör en omfattande förstudie av båda alternativen.

Med förstudierna samlas kunskap och skapas förutsättningar för fortsatt planering, och de ger möjligheter att fatta beslut baserat på kunskap. Beslut om vilket alternativ som ska väljas innan utredningarna är klara skulle vara förhastat och inte ge möjlighet att välja det bästa alternativet för helheten.

När förstudierna blivit klara utformar bolagets ägare sina ståndpunkter i ärendet i sina egna beslutsprocesser och fattar beslut med kvalificerad majoritet i bolagsstämman om vilket alternativ som planeras ända till byggklart. Den finska statens ståndpunkt om vilken planeringslösning som väljs behandlas i det finanspolitiska ministerutskottet.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 145/2020 rd

Eventuella frågor i anslutning till landskapsplanläggning strävar man efter att hitta lösningar på i samarbete och nära dialog med projektets parter samt övriga samhällsaktörer där man följer lagstadgade förfaranden för planering av banförbindelse och markanvändning. Det är klart att ett lyckat genomförande av projektet även framöver kräver konstruktivt och lösningsorienterat samarbete mellan olika aktörer.

Helsingfors 20 mars 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka