

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 172/2020 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om att förbättra transporteffektiviteten hos traktorer

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 172/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Juha Pylväs /cent:

Ska det i snabb ordning beredas sådana reformer i vägtrafiklagen som krävdas i samrådet och med hjälp av vilka transporteffektiviteten och -hastigheten kan förbättras för traktorer med påhängsvagnskombination och tillkopplade arbetsmaskiner till den nivå av transporteffektivitet som förutsätts av den nuvarande strukturutvecklingen inom jordbruket, och är det ändamålsenligt att iaktta den snabba utvecklingen inom traktorernas tyngd- och bromsteknik och ändra lagstiftningen så att man i den skulle hänvisa till bland annat EU-typgodkännande av hastigheter, tyngder och längder som orsakas av maskiner som kopplats till traktorer i enlighet med övriga EU-länder, till exempel Tyskland, och dessutom möjliggöra införandet av s.k. agrotruckar i vägtrafiken?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Regeringen överlämnade den 12 mars 2020 till riksdagen ett s.k. korrigeringspaket (RP 17/2020 rd) som gäller den nya vägtrafiklagen och i vilket det föreslås att vägtrafiklagen som träder i kraft 1 juni 2020 ska kompletteras och korrigeras. Sådana kompletteringsbehov är tillfogandet av HCT-fordonskombinationer och tunga snöskotrar som redan godkänts för användning i vägtrafik i den nya lagen samt beaktandet av ämbetsverksreformen som genomförts inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde. Samtidigt föreslås språkliga korrigeringar och preciseringar i lagen.

Ledamot Pylväs konstaterar i sitt spørgsmål att man i remissvaren för det s.k. korrigeringspaketet tagit upp behov vad gäller hastigheter, bromsar, massor, bredder och längder för traktorkombinationer. Pylväs konstaterade även att det i remissvaren för regeringens proposition 17/2020 rd konstateras att det inte varit möjligt att beakta förslagen i regeringens proposition på grund av tidsbrist.

Det är väl motiverat att stödja uppnåendet av effektiviseringen av transport och de i frågan nämnda positiva konsekvenserna för miljön. Avseende detta finns det dock behov att nämna att förslag till ändringar i vägtrafiklagen i anknytning till traktorkombinationer inte är tillräckliga, eftersom det inte bara handlar om reglering som ingår i vägtrafiklagen. Det handlar om en om-

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 172/2020 rd

fattande lagstiftningshelhet som inbegriper frågor om till exempel jämlikheten mellan olika fordonskategorier inom konkurrensen i godstrafiken, mål för att minska utsläpp av växthusgas, krav på körrätt för traktorer, krav på yrkeskvalifikationer inom yrkestrafik, yrkestrafikens kör- och vilotider, användningen av skattefritt bränsle, sanktioner som till exempel överlastavgift, trafiksäkerhet, fordonstekniska krav, registreringsplikt, behov av ändringar i informationssystem, försäkringar, besiktning och reparationstillstånd.

Det är nödvändigt att bedöma ovannämnda frågor i detalj och på ett övergripande sätt. Ett eventuellt lagstiftningsprojekt föreligger först efter konsekvensbedömningen.

Helsingfors 9.4.2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/6297/2020