

Svar på skriftligt spörsmål SSS 213/2025 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att införa en vinjettavgift för tung trafik

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 213/2025 rd undertecknat av riksdagsledamot Hilikka Kemppi /cent m.fl.:

När ämnar regeringen införa vinjettavgifter för tung trafik och vad gör regeringen för att främja införandet av vinjettavgifter?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Europaparlamentets och rådets direktiv 1999/62/EG fastställer en detaljerad rättslig ram för uppbörd av skatter och avgifter för tunga lastbilar för användning av vissa vägar. Bland annat fastställs för tunga godstransportfordon regler och maximinivåer för vägtullar och vägavgifter för användning av infrastruktur, det vill säga vinjetter som medlemsstaterna kan införa om de så önskar. Vägtullar och vägavgifter får inte vara diskriminerande, direkt eller indirekt, av skäl som grundar sig på åkarens nationalitet, den medlemsstat eller det tredjeland där åkaren är etablerad eller där fordonet är registrerat, eller transportens ursprung eller destination.

Utifrån de ändringar som gjordes i direktivet 2022 får medlemsstaterna från och med den 25 mars 2030 inte längre tillämpa användaravgifter på tunga nyttofordon i det transeuropeiska stomvägsnätet annat än i vissa fall som är motiverade i enlighet med direktivet.

Enligt skattebilagan till regeringsprogrammet införs en vinjettavgift vars inverkan på skatteinkomsterna är 15 miljoner euro. En liknande skrivning om införande av en vinjett ingick också i statsminister Marins regeringsprogram, men det ansågs inte motiverat att främja saken under förra regeringsperioden. På basis av en motsvarande skrivning i regeringsprogrammet under statsminister Sipiläs regeringsperiod 2017–2018 bereddes vid finansministeriet i samarbete med kommunikationsministeriet och Traficom en regeringsproposition om vägtrafikskatt för tunga lastbilar (RP 314/2018). Enligt regeringens proposition hade lagstiftningen genomförts så att den skattebörda som ökar i och med vinjetten kompenseras för inhemska lastbilar på genomsnittlig nivå genom att sänka deras fordonsskatt. Propositionen förföll vid riksdagsbehandlingen i slutet av

valperioden 2019. En central orsak till detta var att man bedömde att kompensationen för vägtrafikskatten genom att sänka fordonsskatten för inhemska lastbilar var förknippad med betydande EU-rättsliga problem i fråga om diskriminering.

Regeringen fortsätter att utreda förutsättningarna för införande av vinjetter, även om man är medveten om de EU-rättsliga begränsningarna i ärendet. Vid sidan av vinjetten kom regeringen vid ramförhandlingarna våren 2024 överens om att även ta i bruk yrkesdiesel 2027.

Helsingfors 3.7.2025

Finansminister Riikka Purra