

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 214/2021 rd

Svar på skriftligt spørgsmål om problem med självriskandelen för FPA-ersatta taxiresor

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spørgsmål SS 214/2021 rd undertecknat av riksdagsledamot Jukka Kopra/saml:

Noterar regeringen orättvisor i betalningssystemet för och uppbärandet av självriskandelar vid FPA-ersatta taxiresor ur synvinkeln för klienten som använder transporterna och/eller taxiföretagaren som sköter transporterna, och om den noterar,

vilka snabba åtgärder avser regeringen ta till för att korrigera dessa?

Som svar på detta spørgsmål anför jag följande:

Genom reseersättningarna enligt sjukförsäkringslagen (1224/2004) genomförs dels grundlagens krav på tillräckliga social- och hälsovårdstjänster. Den försäkrade ska komma till vård med det självriskbelopp som föreskrivs i sjukförsäkringslagen. Såsom det även konstateras i spørgsmålet är självriskandelens storlek för en enkel resa 25 euro och den årliga självriskandelen, dvs. det så kallade resetaket, är 300 euro.

Enligt sjukförsäkringslagen svarar Folkpensionsanstalten (FPA) för uppgifter i anslutning till verkställandet av sjukförsäkringslagen. FPA är en självständig offentligrättslig inrättning, vars verksamhet övervakas av de fullmäktigeledamöter som riksdagen utsett. Social- och hälsovårdsministeriet har begärt ett utlåtande av FPA med anledning av spørgsmålet.

Enligt FPA förmedlas uppgifter om taxiresorna, inklusive självriskbeloppet, genom elektronisk informationsförmedling till FPA varje vardag. 80–85 procent av taxiresorna behandlas och ersätts inom cirka 3 dygn efter resan. Resterande taxiresor behandlas inom 2–3 veckor från resan. Den andel som överskrider den årliga självriskandelen betalas till den försäkrade så snart som möjligt i samband med att resetaket fastställs.

FPA utvecklar som bäst en teknisk anslutning för att informationen om att resetaket uppnåtts ska finnas hos förmedlingscentralen genast när resetaket uppnås. På så sätt ska den försäkrade inte behöva betala och trafikanten inte behöva uppbära onödiga självriskandelar på långt nära så ofta som nu. Den tekniska anslutningen avses vara färdig i början av 2022.

År 2019 använde sammanlagt 366 000 försäkrade taxiresor som ersätts av FPA. Av dessa är det endast en mycket liten del som inte betalar självriskandelen, cirka 1–50 personer per landskap. För en del av dem uteblir betalningen endast för en resa, men tyvärr finns det också de för vilka betalningen uteblir för flera resor. FPA har instruerat beställningsförmedlingscentralerna som

slutit avtal med FPA om direktersättningsförfarande att kontakta FPA och meddela uppgifterna om de försäkrade som inte har betalat självriskandelarna till trafikanten. I dessa situationer betalar FPA självriskandelarna som överskrider resetaket till den försäkrade först när den försäkrade har företett kvitto över dem.

Regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering innehåller en skrivning om beredning av avveckling av flerkanalfinansiering i en parlamentarisk kommitté. I social- och hälsovårdsministeriet utförs som bäst beredningsarbete till stöd för denna parlamentariska beredning som inleds senare. Enskilda utvecklingsbehov beträffande reseersättningar avses bli behandlade först efter att det blir klart vilken aktör som i framtiden ordnar och ersätter resor till sjuk- och hälsovården, hur dessa resor finansieras och hurdan lagstiftningsram det behövs för denna helhet.

Helsingfors 26.4.2021

Social- och hälsovårdsminister Aino-Kaisa Pekonen