

Svar på skriftligt spörsmål SSS 243/2019 rd

Svar på skriftligt spörsmål om vikten av övningsbanor för trafiksäkerheten

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Herr talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 243/2019 rd undertecknat av riksdagsledamot Päivi Räsänen /kd m.fl.:

Förstår regeringen körövningsbanornas betydelse för trafiksäkerheten och med vilka åtgärder säkerställer man att de som övningskör får verklighetstrogen övning i att köra på halt underlag och att nätverket av halkbanor hålls tillräckligt omfattande?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Den förändring av lagen om ändring av körkortslagen (387/2018) som ikraftträdandet 1.7.2018 medförde ökade vikten av examen när man ska avlägga körkort. Den obligatoriska mängden undervisning som behövs för att få körkort minskades och förarexamen gjordes mer krävande. I och med förändringen kan man i undervisningen och inläringen använda olika inlärnings- och undervisningsmetoder.

Genom ändringen av körkortslagen avstod man även från regleringen av körövningsbanor. Banor får även i fortsättningen användas för körövning i den utbildning som syftar till att identifiera risksituationer särskilt i B-klass, men banövning är inte längre obligatorisk. Körövningsbanorna är simuleringar av verkliga trafiksituationer och väglagsförhållanden, som man även kan öva på med hjälp av ny teknik, simulatorer och virtuella verkligheter. Användning av simulator riskidentifieringsutbildningen för B-klass är endast delvis möjligt.

Riksdagen har i sina uttalanden som ingått i svaret på ändring av körkortslagen förutsatt att statsrådet följer hur körkortsreformerna utfaller framför allt med avseende på trafiksäkerhet och lika konkurrensförutsättningar, och vid behov vidtar åtgärder för att korrigera snedvridning av konkurrensen samt låter utföra och tillställer trafik- och kommunikationsutskottet en uppföljningsundersökning där man utreder hur ändringarna förverkligas och vilka deras verkningar är med särskild fokus på de trafiksäkerhetsrelaterade arbetssättens inverkan på trafiksäkerhet, logistik och yrkesförare.

Effekterna av den ändrade körkortslagen har följts upp noggrant efter att lagen trädde i kraft och i den uppföljningsundersökning som förutsattes i riksdagens svar om effekterna av ändringarna av körkortslagen på bland annat trafiksäkerheten upprättas under 2020 till den del effekterna då går att utvärdera under tiden efter att lagen trädde i kraft 1.7.2018.

Svar på skriftligt spørgsmål SSS 243/2019 rd

En förbättring av trafiksäkerheten är ett av statsminister Antti Rinnes främsta målsättningar. Efter körkortsreformen har det debatterats om reformens inverkan på trafiksäkerheten exempelvis beträffande övningar på halkbana och detta kommer att beaktas när lagen utvärderas.

Helsingfors 22.11.2019

Kommunikationsminister Sanna Marin